



UFORCE U6 EV

Manuel du propriétaire

Assurez-vous que les opérateurs disposent d'un permis de conduire valide et approuvé par les autorités locales.

Assurez-vous que les passagers portent un casque et des équipements de protection homologués, qu'ils tiennent fermement les poignées et qu'ils posent bien leurs pieds sur les repose-pieds lorsqu'ils sont assis.

Il contient des informations importantes relatives à la sécurité.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	1
Bienvenue	1
Mots clés	2
Introduction	5
Numéros d'identification du véhicule et informations clés	6
Spécifications	7
Sécurité de l'opérateur	13
Consignes générales de sécurité	13
Dommages au système de tension de la moto	15
Batterie	19
Avertissement haute tension	23
Précautions pour les environnements extrêmes	24
Responsabilités du propriétaire	25
Équipement de sécurité	29
Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements	30
Avertissements relatifs aux dangers potentiels	35
Protection des occupants	52
Commandes principales	54
Commandes secondaires	64
Pistolet de charge	81
Instrument	85
Activation et test	85
Indicateurs de l'instrument et indicateurs d'avertissement	86
Indicateurs et voyants d'avertissement	87
Indicateurs et avertissements	88
Indicateurs et avertissements	92
Menu Instrument	95
Inspection avant la conduite	122

Accélérateur.....	122
Freins	122
Changement de vitesse.....	122
Responsabilités de l'opérateur	125
Exercices pratiques	128
Conduite de votre véhicule.....	131
Transport et remorquage de charges.....	136
Fonctionnement du treuil	141
Entretien	150
Définition d'une utilisation intensive.....	150
Points clés du programme de lubrification.....	151
Liste de contrôle pour l'entretien avant utilisation	152
Liste de contrôle pour l'entretien pendant la période de rodage	153
Calendrier d'entretien périodique	154
Carter d'engrenage avant et arrière et réducteur arrière	157
Protection d'étanchéité avant et arrière	159
Système de refroidissement	160
Batterie	163
Freins	170
Suspension.....	173
Réglage des amortisseurs avant et arrière	174
Électricité.....	177
Nettoyage et stockage.....	181
Lavage du véhicule	181
Cirage du véhicule.....	181
Diagnostic des problèmes du véhicule	185
PROBLÈMES COURANTS ET CAUSES	185
Témoin de dysfonctionnement EFI.....	187
Indicateur de défaillance de la direction assistée électronique (EPS).....	188

Avant-propos

Bienvenue

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans notre famille mondiale d'amateurs de CFMOTO. N'hésitez pas à visiter notre site Web à l'adresse www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les nouveaux produits, les événements à venir et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motos de grosse cylindrée et de leurs composants essentiels. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement de sa marque indépendante et à l'innovation en matière de recherche et développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués par plus de 2 000 partenaires dans plus de 100 pays et régions à travers le monde. CFMOTO se hisse parmi les leaders mondiaux dans le domaine des sports motorisés et vise à fournir des produits de qualité supérieure aux concessionnaires et aux amateurs du monde entier.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, veuillez à suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien mineur. Les informations relatives aux réparations majeures sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et souhaite vous satisfaire pleinement. Veuillez à vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.

AVANT-PROPOS

REMARQUE
Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus sur votre marché. Lisez le contenu du manuel en fonction de la configuration de votre véhicule. Toutes les descriptions et instructions sont données du point de vue de l'opérateur lorsqu'il est correctement assis.

Mots d'avertissement

Un mot d'avertissement attire l'attention sur un ou plusieurs messages de sécurité, un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou le niveau de gravité du danger. Les mots d'avertissement standard utilisés dans ce manuel sont AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE ou AVIS.

Les mots et symboles suivants apparaissent tout au long de ce manuel et sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mots et symboles sont utilisés. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel :



AVERTISSEMENT

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation pouvant entraîner des dommages au véhicule.

REMARQUE ou AVIS

Une note ou un avis vous alertera sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT-PROPOS



NE JAMAIS :

- Conduire sans avoir reçu une formation ou des instructions adéquates.
- Ne conduisez pas sur la voie publique. Une collision avec un autre véhicule pourrait se produire.
- Conduire sur des routes pavées. Le revêtement peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle.
- Conduire à des vitesses trop élevées par rapport à vos compétences, aux conditions ou au terrain.
- Consommer de l'ALCOOL ou des DROGUES avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

TOUJOURS :

- Évitez les surfaces pavées, qui peuvent nuire à la maniabilité et au contrôle.
- Utilisez les techniques de conduite appropriées pour éviter que le véhicule ne se renverse dans les pentes, sur les terrains accidentés et dans les virages.
- Portez des lunettes de protection, un casque et des vêtements de protection.

AVANT-PROPOS

LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS



AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et précautions de sécurité figurant dans ce manuel et sur toutes les étiquettes du produit. Le non-respect des précautions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de commande électronique du véhicule, contactez votre concessionnaire pour une inspection.



AVERTISSEMENT

Les personnes non autorisées ne doivent pas démarrer ni conduire le véhicule.

INTRODUCTION

Introduction

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans notre famille mondiale d'amateurs de CFMOTO

. Les produits que nous proposons ci-dessous :

- Quad
- UTV et SSV (utilisés dans l'agriculture, l'exploitation forestière, la protection des forêts et la chasse)
- Moto
- Véhicule de sport
- Véhicules utilitaires

CFMOTO, fabricant professionnel de moteurs refroidis par eau, est l'un des principaux fournisseurs en Chine. Par rapport aux moteurs refroidis par air de même cylindrée, les moteurs refroidis par eau sont plus efficaces, la température de l'huile est plus stable et les moteurs consomment moins de carburant tout en étant plus puissants et en ayant une durée de vie plus longue.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, veuillez à suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation. Les informations relatives aux réparations importantes sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO et ne doivent être effectuées que par un concessionnaire et un technicien CFMOTO. Veuillez à vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.

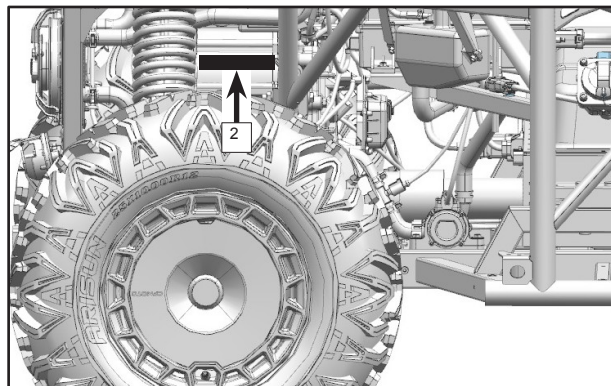
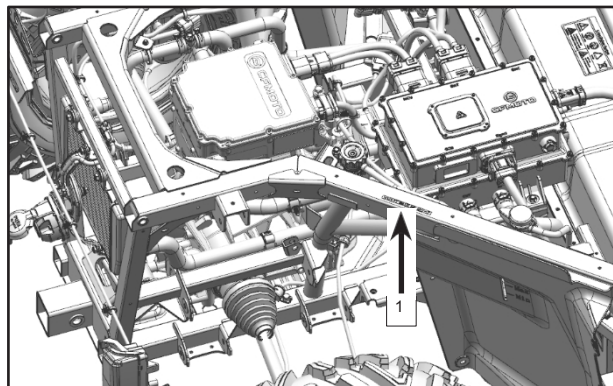
Les informations contenues dans ce manuel comprennent les informations les plus récentes disponibles au moment de la publication et peuvent contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre marché particulier. Les instructions contenues dans cette publication ne sont pas juridiquement contraignantes. CFMOTO se réserve le droit de modifier ou de supprimer complètement les instructions techniques, les instructions d'entretien, les instructions de maintenance, les prix, les couleurs, les formes, les matériaux, les conceptions, les configurations et autres contenus similaires sans préavis et sans justification. En raison des améliorations continues apportées à la conception et à la qualité des composants de production, des divergences mineures peuvent apparaître entre le véhicule réel et les informations fournies dans le présent document. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour les omissions, les écarts, les inexactitudes, les défauts d'impression ou les erreurs dans le mode de livraison, les dessins et les instructions. Toute reproduction ou réutilisation des images, descriptions et/ou procédures contenues dans le présent document, en tout ou en partie, est expressément interdite sans l'autorisation écrite du détenteur des droits d'auteur.

Ce manuel est valable pour : CF200DUU

INTRODUCTION

Numéros d'identification du véhicule et informations clés

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus à cet effet. Retirez la clé NFC de rechange et conservez-la dans un endroit sûr. Si les deux clés NFC sont perdues, vous devrez en acheter une nouvelle et la faire programmer chez un concessionnaire CFMOTO agréé.



1. Numéro d'identification du véhicule : _____

2. Numéro de série du moteur : _____

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques

Découvrez votre véhicule grâce au tableau des caractéristiques techniques

Élément	UFORCE U6 EV
	CF200DUU
Longueur hors tout	115 po (2925 mm)
Largeur hors tout	58,7 po (1490 mm)
Hauteur hors tout	76,8 po (1950 mm)
Empattement	1950 mm
Garde au sol	10,6 po (270 mm)
Rayon de braquage min.	167 po (4250 mm)
Poids à vide	680 kg
Capacité de charge de la caisse	250 kg
Charge maximale autorisée du véhicule	450 kg
Capacités de remorquage recommandées : Poids de l'attelage Poids de la remorque et du chargement	55 lb (25 kg) 275 kg

SPÉCIFICATIONS

Article	UFORCE U6 EV
	CF200DUU
Moteur	
Modèle du moteur	145 YC-J30650430NA
Type de moteur	PMSM (machine synchrone à aimant permanent) Machine)
Puissance nominale de l'entraînement électrique	15 kW
Puissance maximale de l'entraînement électrique	35 kW
Couple maximal du moteur	74 N·m
Régime maximal	15 000 tr/min
Rapport de vitesse total	19,87
Puissance batterie	
Type	Batterie lithium ternaire
Capacité	15,29 kWh
Tension nominale	306 V
Onduleur OBC+DCDC+PDU	
Puissance de charge	3,3 kW
Puissance CC/CC	1,38 kW
Tension de décharge OBC	220 V CA
Pistolet de charge	
Spécifications	Pistolet chargeur (mode 2)
Tension CA	220 V CA

SPÉCIFICATIONS

Article		UFORCE U6 EV
		CF200DUU
Huile pour engrenage avant :		
Type :		SAE 80W-90 GL-5
Volume d'huile :		
Changer l'huile régulièrement		0,264 qt (250 ml)
Huile pour engrenages arrière :		
Type :		SAE 80W-90 GL-5
Volume d'huile :		
Changer l'huile régulièrement		0,32 qt (300 ml)
Huile réductrice :		
Type :		SAE 80W-90 GL-5
Volume d'huile :		
Changer l'huile régulièrement		0,37 qt (350 ml)
Ensemble de transmission	Réducteur	4 roues motrices arrière à réduction simple
	Radio à vitesse totale	19,87
Cadre		Tube en acier

SPÉCIFICATIONS

Article	UFORCE U6 EV
	CF200DUU
Pneu :	
Type	Sans chambre à air
Roue avant (sélectionnez le marché) Roue arrière (sélectionnez le marché)	25×8,00 R12 68J 25×10,00R12 75J
Cercle de boulonnage de la jante	4×110 mm
Pression des pneus	
Avant :	Pression recommandée : 12 PSI (80 kPa)
Arrière :	Pression recommandée : 15 PSI (100 kPa)

SPÉCIFICATIONS

Article	UFORCE U6 EV
	CF200DUU
Frein : Frein de pied / fonctionnement Frein de stationnement / fonctionnement	Essieu avant : double disque / Essieu arrière : double disque
	Actionné au pied Frein à disque aux quatre roues
	Frein à main + stationnement automatique en position P Frein à disque mécanique sur roue arrière + cliquet réducteur verrouillage à cliquet
Type de liquide de frein	DOT 4
Suspension : suspension avant Suspension arrière	Double triangulation indépendante Double triangulation indépendante
Amortisseur : Amortisseur avant Amortisseur arrière	Amortisseur à pression hydraulique Amortisseur à pression hydraulique
Débattement des roues : Débattement des roues avant Débattement de la roue arrière	7,95 po (202 mm) 8,27 po (210 mm)

SPÉCIFICATIONS

Article	UFORCE U6 EV
	CF200DUU
Système électrique :	
Batterie	12 Vcc / 12 Ahr
Fusible	EPS --40 A Treuil --25 A Alimentation de démarrage du contrôleur --15 A TCS --15 A Ventilateur --20 A Amplificateur de puissance --10 A Alimentation d'extension --25 A Pompe à eau --10 A Stationnement --15 A EFI --10 A Alimentation du contrôleur 30 --15A BCM1--25A BCM2 --25 A

SÉCURITÉ

Sécurité de l'opérateur

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation peut être dangereuse. Ce véhicule se conduit différemment des autres véhicules, tels que les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même lors de manœuvres courantes telles que tourner ou franchir des obstacles, si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.

Lisez ce manuel d'utilisation. Comprenez tous les avertissements de sécurité, les précautions et les procédures d'utilisation avant d'utiliser ce véhicule.

Restrictions d'âge

Ce véhicule est réservé aux ADULTES. Son utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans. Les passagers âgés de moins de 12 ans ne sont pas autorisés à monter à bord des véhicules CFMOTO conçus pour transporter des passagers.

Connaissez votre véhicule

En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de la sécurité des autres et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez votre manuel du propriétaire, qui contient des informations précieuses sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ

Modifications de l'équipement

CFMOTO se soucie de la sécurité de ses clients et du grand public. Par conséquent, nous recommandons vivement aux consommateurs de ne pas installer sur un véhicule tout équipement susceptible d'augmenter la vitesse ou la puissance du véhicule, ni d'apporter toute autre modification au véhicule à ces fins. Toute modification de l'équipement d'origine du véhicule crée un risque important pour la sécurité et augmente le risque de blessures corporelles. La garantie de votre véhicule est annulée si des accessoires non approuvés ont été ajoutés au véhicule ou si des modifications ont été apportées au véhicule afin d'augmenter sa vitesse ou sa puissance.

REMARQUE
L'ajout de certains accessoires pouvant modifier les caractéristiques de maniabilité et de performance du véhicule comprend, sans s'y limiter, les tondeuses, les lames de charrue, les pneus surdimensionnés, les pulvérisateurs, les grands porte-bagages, les kits de levage et les remorques. Utilisez uniquement des accessoires approuvés et familiarisez-vous avec leur fonction et leur effet sur le véhicule.

Évitez les brûlures causées par les pièces chaudes

Le BMS, le MCU et le VCU chauffent pendant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces composants pendant et immédiatement après leur fonctionnement afin d'éviter toute brûlure.

SÉCURITÉ

Dommages au système de tension de la moto

La plage de tension désignée pour les motos est de 252 à 357 V, ce qui dépasse la tension de sécurité. Les opérations de sauvetage doivent donc être effectuées avec précaution et bénéficier d'un soutien de secours.



Si les composants du câble haute tension de la moto sont endommagés et que les fils et les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les parties exposées. De plus, si vous n'êtes pas sûr qu'il s'agisse de composants haute tension de la moto, ne touchez pas les fils ou les bornes exposés. Toucher les câbles ou les bornes sans protection de sécurité appropriée peut provoquer de graves brûlures ou des chocs électriques, entraînant des blessures graves, voire mortelles. S'il est indispensable de toucher les parties exposées des câbles ou des composants sous tension de la moto, ou s'il existe un risque de les toucher, il est impératif d'utiliser un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de protection, chaussures isolantes) capable de résister à la tension spécifiée.

Lorsque les personnes concernées quittent la moto, par exemple lorsqu'elles la placent dans un certain endroit, apposez sur son châssis un panneau d'avertissement indiquant « Travaux en cours sur l' . Ne pas toucher ! », afin d'empêcher d'autres personnes de toucher la moto par inadvertance et de subir ainsi des accidents graves.

Préparatifs

Lors de la réparation ou de la manipulation du système à tension spécifiée de la moto, veuillez prendre au moins les mesures de sécurité suivantes :

- Équipement d'isolation et de protection, y compris des gants isolants, des lunettes de protection, des chaussures isolantes, etc.
- Extincteurs à poudre ABC.
- Équipement de protection résistant aux solvants, y compris des masques à gaz contre les gaz organiques, des gants en caoutchouc résistants aux produits chimiques, etc.
- Chiffons et serviettes.

SÉCURITÉ

Pour éviter que la batterie ne chauffe, ne fume, ne prenne feu ou n'explose, veuillez ne pas :

Remplir la batterie d'eau ou la plonger dans l'eau. Placer la batterie à proximité de sources de chaleur ou d'appareils de chauffage.

Placer la batterie dans un endroit où la température est élevée (≥ 60 °C) pendant une longue période, par exemple à la lumière directe du soleil. Frapper ou jeter la batterie.

Exercer une force externe sur la batterie, car elle pourrait se fissurer ou se déformer.

Fumée ou échauffement de la batterie

Si la batterie est anormalement chaude, coupez complètement l'alimentation électrique de la batterie, débranchez la clé NFC, évacuez les personnes présentes et contactez immédiatement un concessionnaire CFMOTO agréé.

Si la batterie d'alimentation fume, éloignez-vous immédiatement de la moto, contactez les pompiers et préparez-vous à un éventuel incendie. Contactez immédiatement un concessionnaire CFMOTO agréé afin de faire éliminer la batterie de manière appropriée. Les batteries usagées sont considérées comme des « déchets dangereux » et ne doivent pas être éliminées par vous-même.

L'eau qui recouvre la batterie est contaminée par des ions métalliques et doit être traitée comme un liquide usagé afin d'être éliminée de manière appropriée.

SÉCURITÉ

Incendie de moto ou de batterie

Les extincteurs à poudre ABC ou les extincteurs électriques sont le moyen le plus rapide d'éteindre un incendie causé par l'électricité. Si l'incendie ne peut être maîtrisé, évacuez les lieux à temps, contactez les pompiers et retirez tous les produits inflammables à proximité.

Lorsque le revêtement isolant des câbles et des fils est court-circuité en raison de la combustion ou lorsqu'une grande quantité d'eau est utilisée pour éteindre l'incendie, la tension nominale de la moto sera coupée.

Selon l'emplacement de l'incendie, la tension nominale de la moto peut ne pas être coupée, il est donc indispensable de couper l'alimentation après l'incendie.

Il n'y a aucun risque d'explosion dans le système de tension nominal du moteur.

Si la moto est en feu et que le feu ne s'est pas encore propagé à la batterie haute tension, éteignez le feu avec de la mousse, du dioxyde de carbone et d'autres agents extincteurs comme pour un incendie classique. Lorsque la batterie elle-même est en feu, elle peut être éteinte avec beaucoup d'eau et refroidie.

Moto trempée

Si la moto est mouillée, l'eau peut provoquer un court-circuit, entraînant la coupure du système de tension prévu. Si l'eau est peu profonde ou pénètre dans des parties qui ne provoquent pas de court-circuit, le système de tension spécial peut ne pas être coupé. Veuillez déconnecter complètement l'alimentation électrique, débrancher la clé NFC et contacter un concessionnaire CFMOTO agréé.

SÉCURITÉ

Dommages à la batterie

Si la batterie est endommagée à la suite d'une collision ou d'autres circonstances, prenez les mesures suivantes : Si vous soupçonnez une fuite de la batterie, procédez comme indiqué dans la section « Fumée ou échauffement de la batterie ».

Si la coque de la batterie est fissurée ou endommagée, veuillez contacter un concessionnaire CFMOTO agréé pour le recyclage ou la réparation.

Débranchez la batterie

Portez un équipement isolant et de protection, éteignez l'interrupteur principal, enfiler la combinaison isolante de protection, éteignez l'interrupteur principal, déconnectez le pôle négatif de la batterie.

Si l'interrupteur principal est actionné alors que l'écran d'affichage de l'instrument est éteint, la moto peut démarrer. Même après avoir coupé l'interrupteur principal, la charge stockée dans le condensateur mettra environ dix minutes à se libérer complètement. Attendez un certain temps avant de commencer à travailler afin d'éviter tout accident tel qu'un court-circuit.

Débranchez la batterie et attendez quelques secondes pour la laisser se décharger avant de commencer à travailler.

Si le câble de tension désigné n'est pas endommagé mais que les fils ou les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les parties exposées. De plus, ne touchez pas les fils ou les bornes exposés si vous n'êtes pas sûr que la partie endommagée fasse partie de la tension désignée de la moto. Un contact imprudent avec le câble ou les bornes peut provoquer de graves brûlures ou des chocs électriques, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

SÉCURITÉ

Batterie

La capacité de la batterie diminue progressivement avec l'augmentation du temps d'utilisation et du kilométrage parcouru. Une utilisation et un entretien corrects peuvent prolonger efficacement la durée de vie de la batterie.

Stockage de la batterie / Environnement d'utilisation

Ne pas conserver/utiliser dans un environnement susceptible d'être exposé à l'eau. Ne pas conserver/utiliser à des températures élevées ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Ne la conservez pas et ne l'utilisez pas dans un environnement très humide ou soumis à de fortes variations d'humidité. Ne la conservez pas et ne l'utilisez pas dans un environnement poussiéreux ou graveleux.

Ne la conservez pas et ne l'utilisez pas à proximité d'une source de chaleur.

Ne la conservez pas et ne l'utilisez pas à proximité de produits inflammables ou explosifs. Ne la conservez pas dans des conteneurs hermétiques.

Ne pas conserver/utiliser dans un environnement accessible aux enfants ou aux animaux domestiques.

Température ambiante de charge	Température ambiante de décharge
-20 °C à 55 °C	-30 °C à 55 °C

La batterie doit être conservée dans un environnement sec, frais et bien ventilé, à une température comprise entre 5 et 40 °C. Le niveau de charge (SOC) doit être maintenu à 50 %. Une charge complète et une décharge complète doivent être effectuées à l'aide d'un chargeur adapté tous les 6 mois.

Si la coque de la batterie est cassée, fume ou chauffe lorsqu'elle est stockée ou utilisée, reportez-vous à la section « Batterie qui fume ou chauffe » et contactez rapidement un concessionnaire CFMOTO agréé pour le recyclage ou la réparation.

La batterie d'origine CFMOTO doit être utilisée pour le remplacement de la batterie. Dans le cas contraire, cela peut entraîner un défaut de démarrage, une défaillance du circuit, des dommages aux composants électriques, etc. et l'utilisateur sera tenu responsable de la panne.

SÉCURITÉ

Entretien de la batterie

Avant d'utiliser la batterie pour la première fois, la batterie d'alimentation doit être chargée à au moins 80 % ;

Lorsque l'instrument indique qu'il reste 20 % de puissance, veuillez la recharger dès que possible. Évitez de consommer toute la puissance de la batterie, sinon sa durée de vie sera réduite.

Une fois que la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée pendant au moins 1 heure dans les 24 heures afin d'éviter les dommages dus à une consommation d'énergie continue.

Il est interdit d'installer tout équipement électrique sur ou dans la moto. Un équipement électrique de mauvaise qualité peut provoquer un court-circuit, un incendie, des chocs électriques et d'autres accidents. L'équipement électrique installé affectera l'autonomie de la moto et réduira la durée de vie de la batterie.

Une montée prolongée ou une conduite à grande vitesse entraînera une température excessive.

Il est recommandé de contacter un concessionnaire CFMOTO agréé tous les trois mois pour une inspection et un entretien afin de vérifier si les connecteurs concernés sont desserrés et si la batterie nécessite un entretien ou une réparation.

Le chargeur d'origine ou la borne de recharge désignée doit être utilisé pour la recharge. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un échec de la recharge ou une défaillance du circuit/de la batterie.

Si vous garez le véhicule pendant une longue période, évitez que la puissance restante de la batterie ne soit trop faible et vérifiez la batterie toutes les deux semaines.

Charge

AVERTISSEMENT

Il est recommandé de ne pas recharger ni garer la moto dans des bâtiments résidentiels. Lors de la recharge, éloignez-la des produits inflammables et explosifs, méfiez-vous des flammes et des étincelles, et ne la rechargez pas pendant trop longtemps.

Il est recommandé de ne pas charger la moto dans un espace confiné, dans un environnement à température élevée ou humide, ni lorsqu'il pleut.

Il est interdit de brancher ou de débrancher la batterie avec les mains mouillées.

Le chargement doit être surveillé afin d'éviter tout accident.

Il est recommandé de recharger la batterie après qu'elle ait refroidi si la température de la batterie d'alimentation est trop élevée ou si elle s'est rapidement déchargée à la suite d'une conduite intense. Sinon, cela réduira la durée de vie de la batterie d'alimentation

Chargeur

Lorsque la batterie est complètement chargée ou que la charge s'arrête à mi-chemin, débranchez d'abord le chargeur de la prise de charge, puis débranchez le chargeur de l'interface de la batterie. Après la charge, déconnectez l'alimentation électrique du chargeur à temps. Il est interdit de laisser la batterie complètement chargée en charge flottante pendant une longue période.

Pour la recharge, veuillez utiliser le chargeur d'origine et une alimentation électrique stable. Il est interdit d'utiliser des générateurs ou d'autres équipements pour recharger le véhicule.

Lors de la charge, veuillez utiliser le chargeur d'origine et une alimentation électrique stable. Il est interdit d'utiliser des générateurs ou d'autres équipements pour charger le véhicule.

Pendant la charge, protégez le boîtier de commande du chargeur des rayons directs du soleil et de la chaleur. Si le voyant lumineux est anormal, si une odeur particulière se dégage ou si le boîtier est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge, débranchez l'alimentation électrique et contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour réparer ou remplacer le chargeur.

SÉCURITÉ

N'utilisez pas le chargeur d'autres équipements électriques, car cela pourrait entraîner des anomalies telles que des dommages dus à une surcharge de la batterie. La haute tension est dangereuse. Ne démontez, ne réparez et ne remplacez pas vous-même les composants du chargeur.

L'utilisation d'un chargeur présentant des caractéristiques de charge anormales entraînera une charge insuffisante ou excessive de la batterie. Le chargeur doit être utilisé et stocké dans un environnement sec et ventilé. Évitez que des liquides, des objets granulaires ou métalliques ne pénètrent dans le chargeur afin d'éviter tout court-circuit à l'intérieur de celui-ci.

Il est interdit d'apporter des modifications au chargeur, y compris à la rallonge, à la multiprise, au distributeur, à l'adaptateur de mise à la terre, au parasurtenseur ou à tout autre équipement électrique similaire.

Si le câble de charge est usé, si le dispositif d'isolation est endommagé, si le fil est exposé ou présente des dommages importants, il est interdit de continuer à l'utiliser.

Si le boîtier du chargeur ou le connecteur de charge est cassé, endommagé ou présente des dommages importants, il est interdit de continuer à l'utiliser.

Le chargeur doit être correctement mis à la terre pendant son utilisation. En cas de défaillance du chargeur, une mise à la terre correcte réduira le risque d'électrocution. Si vous n'êtes pas sûr que la prise utilisée dispose d'une fonction de mise à la terre, veuillez contacter un électricien qualifié pour qu'il procède à une inspection et à une vérification.

Informations sur le bloc d'alimentation

Lorsque la moto est à l'arrêt, ses composants électroniques continuent de consommer très peu d'énergie provenant du bloc d'alimentation.

SÉCURITÉ

Avertissement haute tension



Travailler sur des composants haute tension nécessite une formation, des qualifications et des outils spéciaux.

Tout travail non expliqué et non interprété ne peut être effectué que par des techniciens CFMOTO qualifiés. Ne démontez pas le moteur, la batterie au lithium ou le chargeur embarqué.

Maintenance en cas de panne

En cas de panne de l'alimentation électrique ou du système de charge du véhicule, veuillez vous rendre dans un centre de service agréé par CFMOTO pour faire réparer ou remplacer le véhicule.

Précautions pour les environnements extrêmes

Environnement à basse température

En général, les environnements à basse température n'ont pas d'impact permanent sur la batterie d'alimentation de la moto, mais la basse température affectera temporairement la libération de l'énergie de la batterie d'alimentation. Plus l'environnement est froid, plus les conducteurs peuvent ressentir les changements apportés par cet impact sur l'expérience de conduite. Par exemple, lorsque la puissance diminue, le temps nécessaire à la moto pour atteindre sa vitesse maximale sera prolongé en conséquence.

Il n'est pas recommandé aux conducteurs de conduire la moto dans un environnement où la température est inférieure à -5 °C. Si les conducteurs doivent le faire, veuillez recharger la moto dans un environnement où la température est supérieure à 0 °C après la conduite. Il convient de noter que le système de gestion de la batterie empêche la batterie d'alimentation de se décharger à une température inférieure à -10 °C et d'être rechargée à une température appropriée.

Des températures de stockage inférieures à -20 °C peuvent entraîner une dégradation permanente des performances de la batterie d'alimentation. Il est donc déconseillé de stocker le véhicule à des températures trop basses. Au-dessus de cette température, le respect des exigences de stockage à long terme garantira que la batterie d'alimentation ne sera pas affectée de manière permanente pendant le stockage hivernal, même si la température de stockage est bien inférieure au point de congélation.

Environnement à haute température

Un environnement à haute température n'entraînera pas de changements significatifs dans les performances du véhicule, mais si la température de la batterie d'alimentation dépasse 55 °C, le système de gestion de la batterie empêchera la batterie d'alimentation de se décharger en continu.

Lorsque la température ambiante est supérieure à 45 °C, la vitesse de charge de la batterie diminue. Lorsque la température ambiante dépasse 55 °C, la batterie cesse de se charger.

Le stockage du véhicule à la lumière directe du soleil à une température supérieure à 40 °C peut entraîner une diminution permanente des performances de la batterie d'alimentation.

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifié et responsable

Lisez attentivement ce manuel du propriétaire et les autocollants d'avertissement apposés sur ce véhicule. Suivez une formation à la sécurité sur des terrains dégagés, si possible. Entraînez-vous à faible vitesse. Les vitesses plus élevées nécessitent une plus grande expérience, des connaissances approfondies et des conditions de conduite adaptées. Familiarisez-vous complètement avec les commandes et le fonctionnement général du véhicule.

Ce véhicule est réservé aux ADULTES. Son utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans. Les conducteurs doivent être suffisamment grands pour s'asseoir correctement contre le dossier avec la ceinture de sécurité bouclée, être capables de tenir le volant à deux mains, pouvoir actionner complètement les pédales de frein et d'accélérateur avec le pied droit et poser fermement le pied gauche sur le plancher du véhicule.

Les conducteurs peuvent être tenus de posséder un permis de conduire valide conformément à la législation locale.

Transport d'un passager

- Ne transportez pas plus de passagers que le nombre autorisé. Les passagers doivent s'asseoir sur le siège passager.
- Les passagers doivent être âgés d'au moins 12 ans et être suffisamment grands pour être correctement assis contre le dossier, la ceinture de sécurité bouclée, les mains agrippées à la poignée et les deux pieds fermement posés sur le plancher du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui a consommé de la drogue ou de l'alcool, ou qui est fatigué ou malade. Ces substances ralentissent le temps de réaction et altèrent le jugement.
- Demandez au passager de lire les étiquettes de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager si vous estimez que ses capacités ou son jugement sont insuffisants pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'y adapter. Plus précisément pour les véhicules côte à côte, le passager doit également rester attentif au terrain devant lui et être capable de se préparer aux bosses.

SÉCURITÉ

Conduire prudemment

- Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Ce véhicule se conduit différemment des autres véhicules tels que les motos ou les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement lors de manœuvres brusques telles que des virages serrés, des accélérations ou des décélérations, et lors de la conduite sur des collines ou sur des obstacles si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.
- Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite et à votre expérience.
- Ne tentez jamais de sauts, de dérapages latéraux, de tours sur vous-même, de soulever les roues avant du sol ou toute autre acrobatie.
- N'essayez jamais d'accélérer ou de décélérer brusquement lorsque vous effectuez un virage serré. Cela pourrait entraîner un renversement.
- Ne tentez jamais de déraper ou de glisser. Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, contre-braquez dans le sens du dérapage ou de la glissade. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de dérapage incontrôlé.
- Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule lorsque vous reculez. Faites attention aux angles morts. Lorsque vous pouvez reculer en toute sécurité, roulez lentement.
- Ne dépassez jamais les limites de charge indiquées pour ce véhicule. Le chargement doit être correctement arrimé. Réduisez votre vitesse, prévoyez une distance de freinage plus longue et suivez les autres instructions de ce manuel.
- Assurez-vous que le chargement est bien réparti dans la benne. Sinon, cela pourrait modifier le centre de gravité et entraîner un renversement.

SÉCURITÉ

Système de protection contre le renversement (ROPS)

- Le ROPS de ce véhicule répond aux exigences de performance de la norme ISO 3471. Le ROPS peut limiter l'intrusion d'objets extérieurs et réduire le risque de blessure en cas de renversement.
- Suivez toujours toutes les pratiques d'utilisation sécuritaires décrites dans ce manuel afin d'éviter le renversement du véhicule.
- Ne mettez pas vos mains et/ou vos pieds à l'extérieur du véhicule lorsque vous conduisez. Le ROPS ne vous protégera pas contre les blessures dans tous les cas de renversement.
- Faites toujours inspecter minutieusement le ROPS par votre concessionnaire CFMOTO agréé s'il est endommagé de quelque manière que ce soit.

Système de retenue des occupants

- Ce véhicule est conçu pour transporter un conducteur et des passagers portant un équipement de protection approprié.
- Le conducteur et les passagers doivent verrouiller les portes latérales ou les filets latéraux et porter leur ceinture de sécurité à tout moment pendant le trajet.

Conditions du terrain

- Évitez les virages serrés, les accélérations brusques et les freinages soudains lorsque vous conduisez sur des surfaces pavées.
- Roulez toujours lentement et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur un terrain inconnu. Soyez toujours attentif aux changements de conditions du terrain lorsque vous conduisez ce véhicule. Prenez le temps d'apprendre comment le véhicule se comporte dans différents environnements.
- Ne conduisez jamais sur des terrains excessivement accidentés, glissants ou meubles tant que vous n'avez pas acquis et mis en pratique les compétences nécessaires pour contrôler ce véhicule sur de tels terrains. Soyez toujours particulièrement prudent sur ce type de terrain.

SÉCURITÉ

- Ne conduisez jamais ce véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou vos capacités. Entraînez-vous sur de petites pentes.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour monter ou descendre des collines. Ne franchissez jamais le sommet d'une colline à grande vitesse.
- Ne tentez jamais de gravir des pentes raides ou de rouler en dévers lorsque vous tractez une remorque.
- Vérifiez toujours la présence d'obstacles avant de conduire dans une nouvelle zone. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous roulez sur des obstacles ou des arbres tombés.
- Ne conduisez jamais ce véhicule dans des eaux profondes ou à fort courant. N'oubliez pas que des freins mouillés peuvent réduire la capacité de freinage. Testez vos freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, actionnez-les plusieurs fois tout en roulant lentement afin que la friction sèche les freins.
- Veillez toujours à garer correctement le véhicule sur le terrain le plus plat possible. Mettez la transmission électronique en position PARK, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et retirez la clé avant de quitter le véhicule.
- Ne présumez jamais que le véhicule peut rouler partout en toute sécurité. Les changements soudains de terrain causés par des trous, des dépressions, des talus, un sol plus mou ou plus dur, ou d'autres irrégularités peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Pour éviter cela, ralentissez et observez toujours le terrain devant vous. Si le véhicule commence à basculer ou à se renverser, le meilleur conseil est de tourner immédiatement le volant dans la direction du renversement.
- N'essayez jamais d'empêcher un renversement avec vos bras ou vos jambes. Gardez toujours vos membres à l'intérieur de la cage ROPS.

SÉCURITÉ

Équipement de sécurité

Le conducteur et le passager doivent toujours porter des vêtements adaptés au type de conduite. La conduite de ce véhicule nécessite un équipement de protection spécial pour assurer le confort et réduire les risques de blessures :

- 1** Un casque homologué
- 2** Protection oculaire.
- 3** Gants
- 4** Chemises à manches longues ou vestes
- 5** Pantalons longs
- 6** Bottes couvrant les chevilles

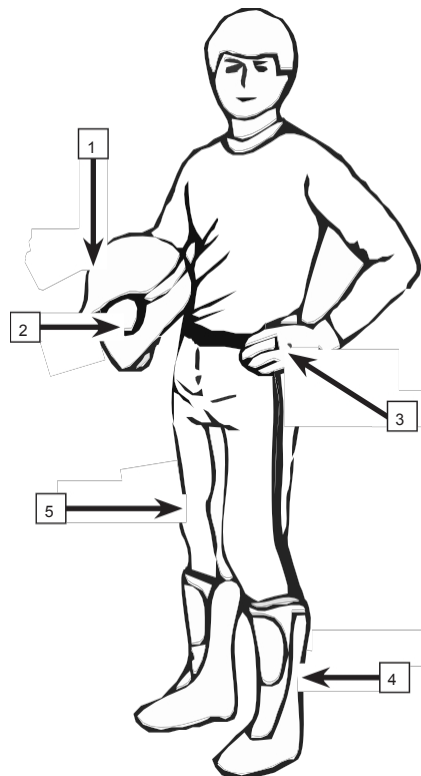
1. Un casque homologué est l'élément le plus important de l'équipement de protection, car il peut prévenir les blessures graves à la tête en cas d'accident. Veuillez noter que même le meilleur casque ne garantit pas l'absence de blessures.

2. Des lunettes de protection ou un masque intégré au casque offrent la meilleure protection pour vos yeux. Ils sont conçus pour vous garantir une vision claire et sont incassables. Ne comptez pas sur vos lunettes de vue ou de soleil pour protéger vos yeux. Elles ne sont pas suffisantes pour vous protéger contre les chocs.

3. Les gants à doigts longs sont équipés de doublures articulées, qui offrent un confort et une protection optimaux aux motards.

4. Portez toujours des bottes fermées à bout fermé et montant au-dessus du mollet. Des bottes robustes montant au-dessus de la cheville et dotées de semelles antidérapantes offrent une meilleure protection.

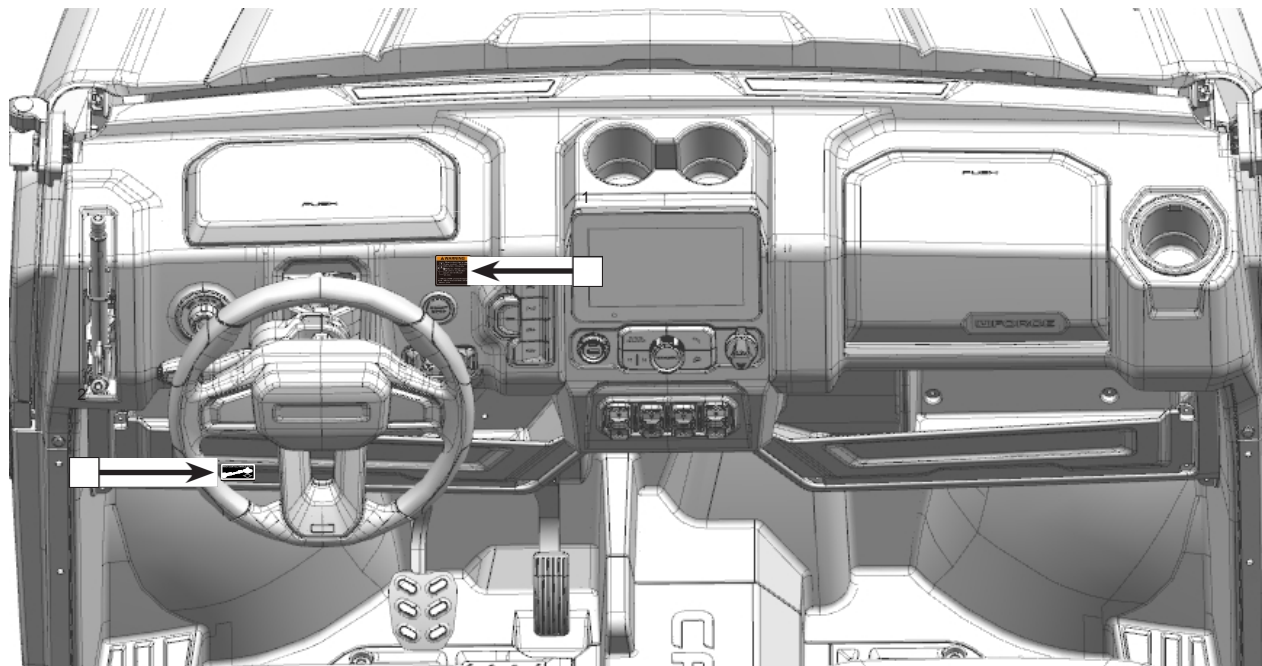
5. Portez une chemise à manches longues et un pantalon long, ou une combinaison d'équitation complète. Un équipement de protection de qualité vous apportera un confort optimal et vous aidera à éviter d'être distrait par des éléments environnementaux défavorables.



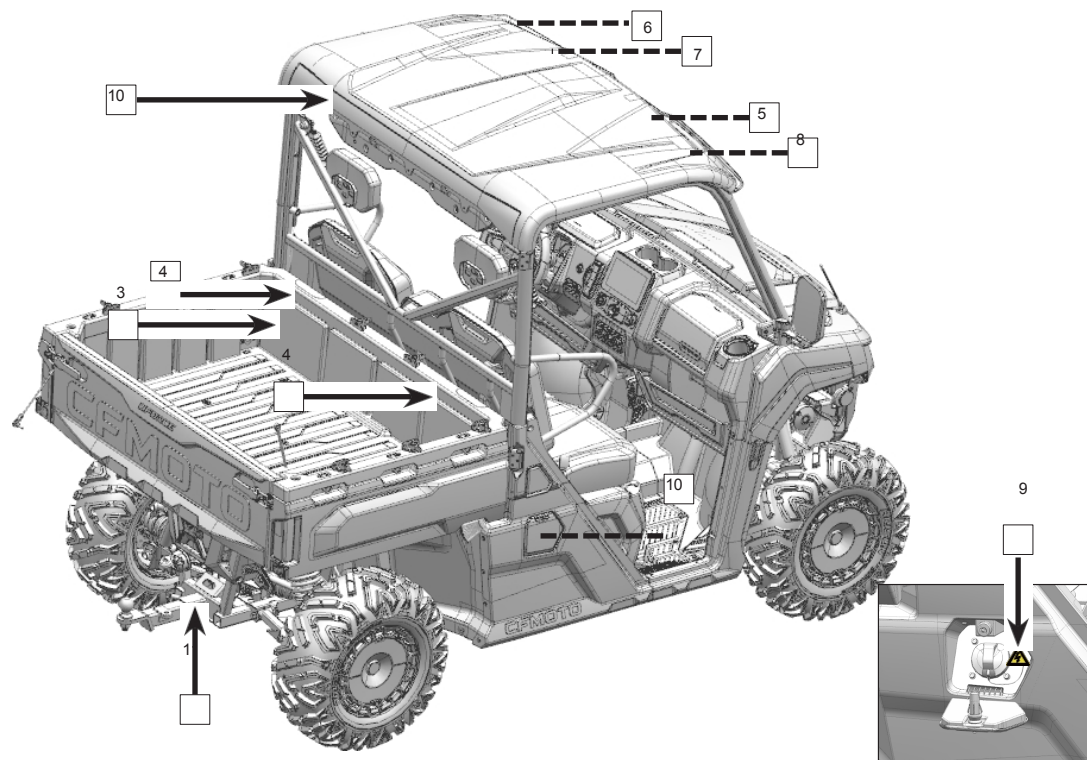
SÉCURITÉ

Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements

Des étiquettes d'avertissement ont été apposées sur le véhicule pour votre sécurité. Lisez attentivement et suivez les instructions figurant sur chaque autocollant. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire pour en acheter un nouveau. Lisez et suivez les consignes de sécurité figurant dans ce manuel. Conformément aux lois et réglementations locales, les étiquettes d'avertissement figurant dans le manuel du propriétaire sont fournies à titre indicatif. Veuillez suivre les instructions figurant sur les autocollants apposés sur le véhicule.



SÉCURITÉ



Étiquettes de sécurité

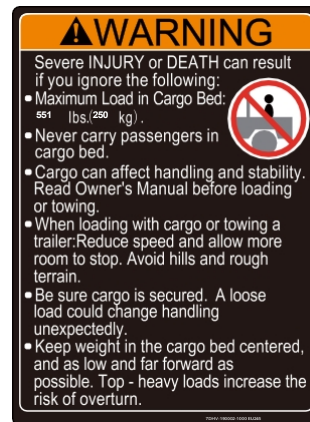
1



2



3



4



Étiquettes de sécurité

5

⚠ WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries.

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive off-site after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access - collisions with cars and trucks can occur).
- Do not exceed seating capacity - occupants.
- All riders must be able to sit with backs against the seat.
- Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

Improper tire pressure or overload can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:

Front	33 PSI
Rear	30 PSI



6

A WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place
- Wear an approved helmet and protective gear
- Do not drink and drive. Do not eat or drink food off the floor or on footrest and handles on steering wheel or handgrips. Stay completely inside the vehicle

Avoid loss of control and rollovers

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or braking, and never do donuts
- Avoid hard acceleration when turning even from a stop
- Slow down before entering a turn
- Plan for hits, rough terrain, ruts, and other changes in friction and terrain
- Avoid paved surfaces
- Avoid side hill riding (across slopes)

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

- Know your role of control. The vehicle may tip over
- Keep your eyes on the road
- Keep both hands on the steering wheel at all times and do not use your hands or feet to hold the vehicle or to brace yourself
- Do not bring any part of your body outside the vehicle
- Do not drink and drive
- NEVER attach to the cage to pull a load or to brace the vehicle for any reason
- Do not Cause the vehicle to tip over

**Read the Operator's
Manual and Safety's
Instructions. Follow All
Warnings and
Warnings**

9



10



7

⚠ WARNING

Always fasten the seat belts.

Never hold the cage while riding.

Never try to stop a roller coaster using your arm or leg.

8

⚠ WARNING

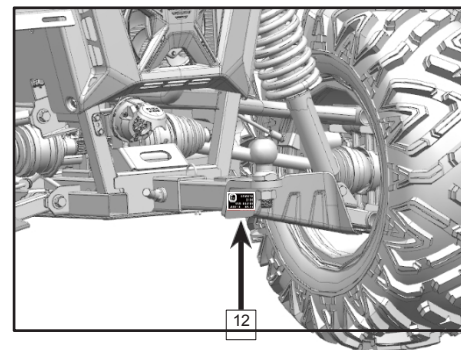
Always fasten the seat belts.

Never hold the cage while riding.

Never try to stop a rollover using your arm or leg.

11

12



Avertissements relatifs aux dangers potentiels



AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utilisation de ce véhicule sans instruction appropriée.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le risque d'accident est considérablement accru si l'opérateur ne sait pas comment utiliser correctement le véhicule dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation à la sécurité si celle-ci est proposée par le concessionnaire. Les opérateurs doivent régulièrement mettre en pratique les compétences acquises lors de la formation et les techniques d'utilisation décrites dans le manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des recommandations d'âge pour ce véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Des blessures graves et/ou la mort peuvent survenir si un enfant n'ayant pas l'âge minimum recommandé utilise ce véhicule. Même si un enfant appartient à la tranche d'âge recommandée pour utiliser ce véhicule, il peut ne pas avoir les compétences, les capacités ou le jugement nécessaires pour l'utiliser en toute sécurité et pourrait être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Transporter plus de passagers que la capacité maximale des sièges.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un passager non assis dans le véhicule pourrait être éjecté de manière inattendue ou entrer en contact avec des composants mobiles, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne transportez jamais plus de passagers que le nombre de sièges disponibles.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Utilisation sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les sentiers, les parkings ou les routes et rues publiques.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Les pneus tout-terrain sont conçus pour une utilisation hors route. La conduite sur des surfaces pavées affecte considérablement la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne roulez jamais sur des surfaces pavées. Si cela est inévitable, ralentissez et n'effectuez pas de virages ou de freinages brusques.

Ne circulez jamais sur les autoroutes ou les routes publiques si cela n'est pas autorisé par la loi. Vérifiez les lois locales pour déterminer si cela est

légal de le faire.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduire ce véhicule sans porter un casque homologué, des lunettes de protection et des vêtements de protection.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessure grave à la tête ou de décès en cas d'accident. Conduire sans lunettes de protection peut entraîner un accident et augmenter le risque de blessure grave aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection peut augmenter le risque de blessure grave.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué et bien ajusté. Portez toujours des lunettes de protection (lunettes ou écran facial), des gants, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus du mollet.

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Utilisation du véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

CE QUI PEUT ARRIVER :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement altérer le jugement de l'opérateur. Le temps de réaction peut être ralenti et l'équilibre et la perception de l'opérateur peuvent être affectés. La consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut entraîner un accident causant des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.



SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduire à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une vitesse excessive augmente le risque pour l'opérateur de perdre le contrôle, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite et à votre expérience.

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Tenter des glissades, des sauts et autres acrobaties.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Tenter des acrobaties augmente le risque d'accident, y compris de renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais de glissades, de sauts ou d'autres acrobaties.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas inspecter le véhicule avant de le conduire. Ne pas entretenir correctement le véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un mauvais entretien augmente le risque d'accident ou de dommages matériels.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Inspectez toujours votre véhicule avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en état de fonctionner en toute sécurité.

Respectez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel du propriétaire

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Étendre les bras, les mains ou les jambes à l'extérieur des barres ROPS du véhicule pendant son fonctionnement.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Des blessures graves peuvent être causées aux bras, aux mains ou aux jambes si le véhicule se renverse ou fait un tonneau lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Gardez toujours les bras, les mains ou les jambes à l'intérieur du véhicule, les mains sur le volant ou la poignée et les deux pieds sur le plancher du véhicule pendant le fonctionnement.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve d'une prudence accrue lors de la conduite sur un terrain inconnu.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un terrain inconnu peut receler des rochers, des bosses ou des trous cachés qui pourraient entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Roulez lentement et redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur un terrain inconnu. Soyez toujours attentif aux changements conditions du terrain.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Virage incorrect.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un virage incorrect peut entraîner une perte de contrôle et provoquer une collision ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Suivez toujours les procédures appropriées pour tourner, telles que décrites dans le manuel du propriétaire. Entraînez-vous à tourner à faible vitesse avant d'essayer de tourner à des vitesses plus élevées. Ne tournez jamais à une vitesse excessive.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble peut entraîner une perte d'adhérence ou de contrôle, ce qui peut provoquer un accident ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir pratiqué et acquis les compétences nécessaires pour contrôler le véhicule sur ce type de terrain. Soyez toujours très prudent sur un terrain accidenté, glissant ou meuble.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Montée de pentes excessivement raides ou montée incorrecte de pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une ascension incorrecte d'une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de vous attaquer à des pentes plus raides. Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de gravir une pente. Ne gravissez jamais des pentes dont la surface est trop glissante ou meuble. N'accélérez jamais brusquement en montée. Le véhicule pourrait se renverser vers l'arrière. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une forte dénivellation, un autre véhicule ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la pente.

SÉCURITÉ

 AVERTISSEMENT
RISQUE POTENTIEL :

Descente de pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une descente inappropriée peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de vous attaquer à des pentes plus importantes. Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de vous engager sur une pente. Ne descendez jamais des pentes dont la surface est excessivement glissante ou meuble.

REMARQUE
Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente en biais. Descendez la pente en ligne droite dans la mesure du possible.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Traversée et virage incorrects sur les pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une traversée ou un virage incorrect sur une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez sur une pente. Évitez de traverser le flanc d'une pente raide.

LORSQUE VOUS TRAVERSEZ LE FLANC D'UNE CÔTE :

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire. Évitez les pentes dont la surface est excessivement glissante ou meuble.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Calage, recul lors de la montée d'une côte.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Maintenez une vitesse constante lorsque vous grimpez une côte.

SI VOUS PERDEZ TOUTE VITESSE EN AVANT :

Fermez le papillon des gaz. Actionnez le frein. Une fois complètement à l'arrêt, placez la transmission en position de stationnement et déterminez la meilleure façon de changer de direction en toute sécurité.

S'IL LE VÉHICULE COMMENCE À ROULER :

Appuyez doucement sur la pédale de frein tout en reculant. Une fois complètement à l'arrêt, maintenez le frein enfoncé, mettez la transmission en position de stationnement et déterminez la meilleure façon de changer de direction en toute sécurité.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduite incorrecte sur des obstacles.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le franchissement d'obstacles peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant de conduire dans une nouvelle zone, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles. Évitez autant que possible de franchir des obstacles importants tels que des rochers ou des arbres tombés. Si cela est inévitable, soyez extrêmement prudent et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Dérapiage ou glissement.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le dérapage ou le glissement peuvent entraîner une perte de contrôle. Si les pneus retrouvent leur adhérence de manière inattendue, le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, roulez lentement et redoublez de prudence afin de réduire les risques de dérapage ou de perte de contrôle.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Surcharger le véhicule ou transporter/remorquer une charge de manière inappropriée.

CE QUI PEUT ARRIVER :

La surcharge et le remorquage peuvent modifier la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.

Le chargement doit être correctement réparti et solidement arrimé. Réduisez votre vitesse et utilisez toujours un rapport bas lorsque vous transportez un chargement ou tractez une remorque. Prévoyez une distance de freinage plus importante. Suivez toujours les instructions du manuel du propriétaire pour le transport de chargements ou le remorquage.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduire le véhicule dans des eaux profondes ou à fort courant.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Les pneus peuvent flotter, entraînant une perte d'adhérence et de contrôle, ce qui peut provoquer un accident ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Évitez de rouler dans des eaux profondes ou à courant rapide. S'il est inévitable de rouler dans des eaux dont la profondeur dépasse la profondeur maximale recommandée, roulez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et maintenez une vitesse lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques et ne modifiez pas brusquement l'accélération. Les freins mouillés peuvent avoir une capacité de freinage réduite. Testez toujours les freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, actionnez les freins plusieurs fois tout en roulant lentement pour sécher les plaquettes.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduite incorrecte en marche arrière.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le véhicule pourrait heurter un obstacle ou une personne, entraînant des blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant d'enclencher la marche arrière, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque vous pouvez procéder en toute sécurité, reculez lentement.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule avec des pneus inadaptés ou avec une pression des pneus incorrecte ou inégale.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

L'utilisation de pneus inadaptés ou la conduite du véhicule avec une pression des pneus incorrecte ou inégale peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés dans le manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus adéquate

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduite du véhicule avec des modifications inappropriées.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une installation incorrecte d'accessoires ou une modification du véhicule peut entraîner des changements dans la maniabilité qui pourraient entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des accessoires de manière inappropriée. Toutes les pièces et tous les accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus pour être utilisés sur ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément aux instructions approuvées. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Conduite sur des plans d'eau gelés.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si le véhicule tombe à travers la glace.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelé.

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Laisser la clé dans la serrure peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule, pouvant causer des blessures graves ou la mort. Retirez toujours la clé lorsque le véhicule n'est pas utilisé.



AVERTISSEMENT

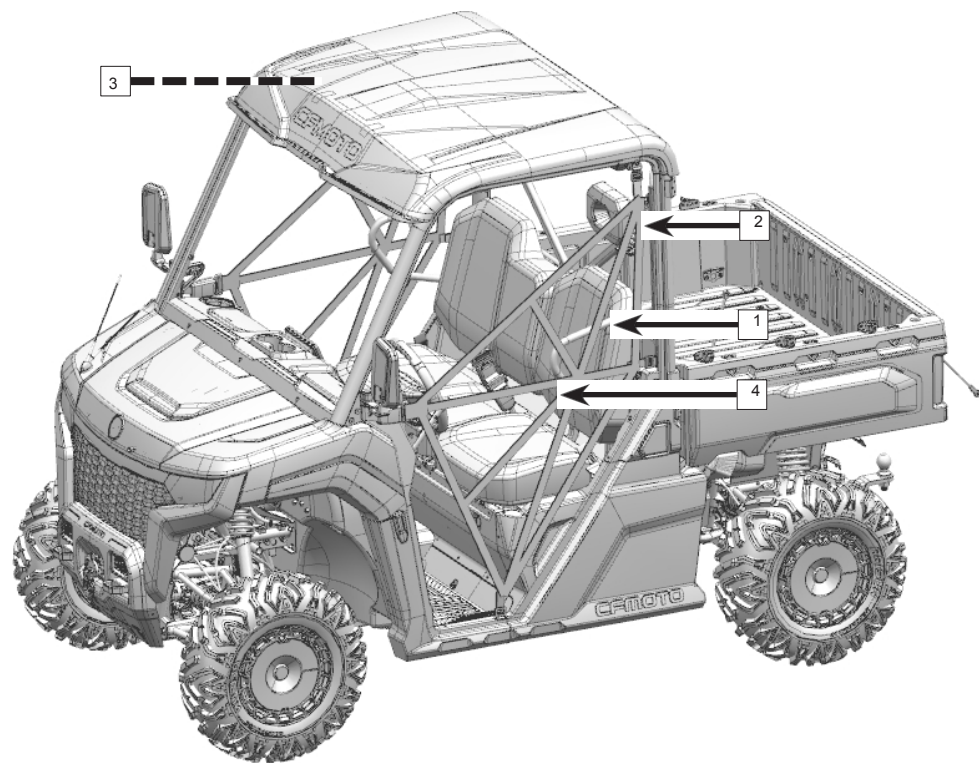
Après un renversement ou un accident, faites inspecter l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé afin de détecter d'éventuels dommages, notamment (mais sans s'y limiter) au niveau des freins, de l'accélérateur et des systèmes de direction.



AVERTISSEMENT

La conduite sécuritaire de ce véhicule exige un bon jugement et des aptitudes physiques. Les personnes ayant des troubles cognitifs ou physiques qui conduisent ce véhicule courent un risque accru de renversement et de perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



Protection des occupants

1. Système de protection en cas de retournement (ROPS)

La cage de sécurité et les tubes de protection gauche et droit peuvent empêcher le conducteur et les passagers d'être blessés en cas de retournement ou d'autres situations dangereuses. Ne mettez pas vos mains et/ou vos pieds à l'extérieur du véhicule lorsque vous conduisez.

2. Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité qui contribuent à protéger le conducteur et les passagers en cas de collision, de retournement ou de basculement, en les maintenant à l'intérieur de la cabine. Le voyant lumineux de la ceinture de sécurité clignote si la ceinture n'est pas bouclée pendant la conduite.

3. Main courante de sécurité

Une main courante est présente des deux côtés de la barre supérieure du véhicule. En se tenant à la main courante, le passager peut se protéger contre les mouvements du véhicule et garder les mains et le corps à l'intérieur de la cabine en cas de retournement.

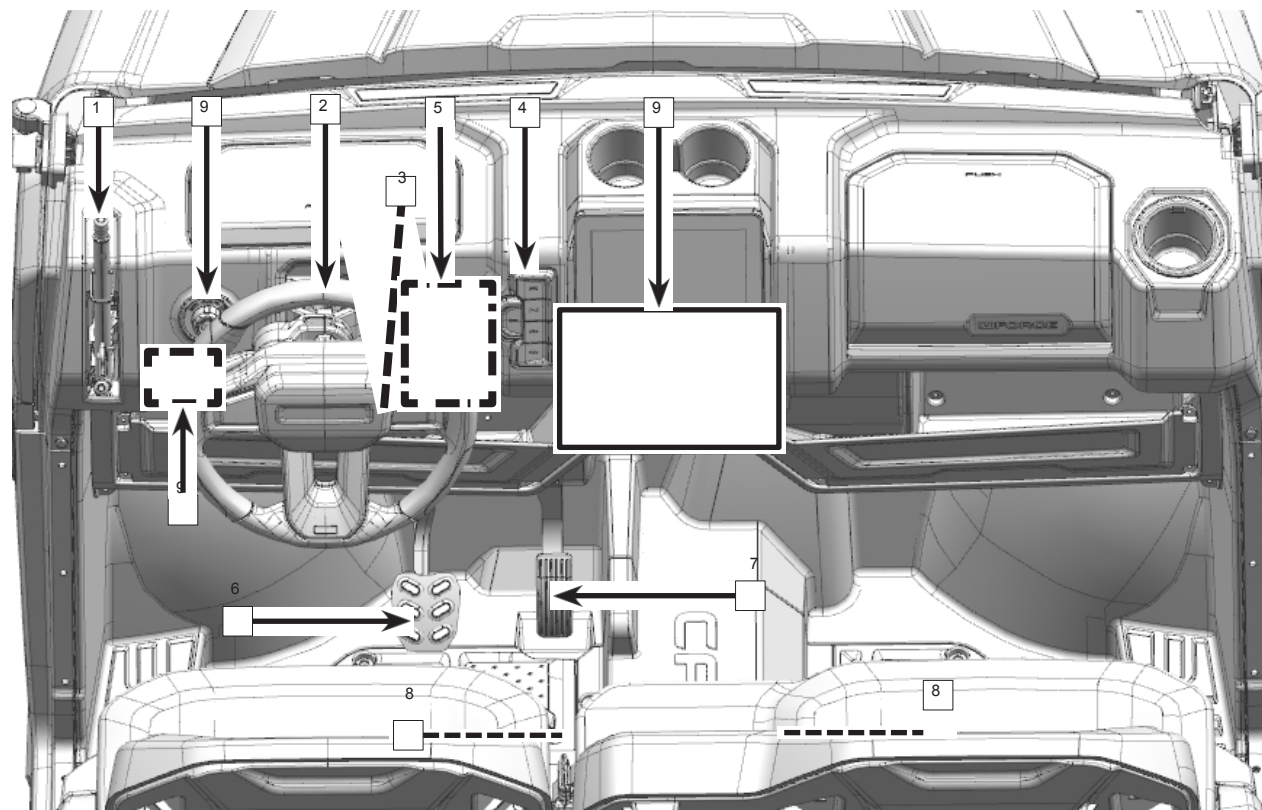
REMARQUE : lorsqu'il transporte des passagers, le conducteur doit leur demander de se tenir fermement à la main courante de sécurité.

4. Filets de sécurité / Portes latérales

Les filets de sécurité / portes latérales contribuent à protéger le conducteur et le passager dans la cabine. Verrouillez toujours les filets de sécurité et les portes latérales avant de conduire le véhicule.

Assurez-vous que les points de fixation du filet latéral sont solidement fixés au loquet du véhicule. (Le véhicule est équipé d'un filet latéral ou il est équipé dans certains marchés).

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



Commandes principales

1. Frein à main

Ce véhicule est équipé d'un frein à main auxiliaire situé à gauche du volant. Tirer le levier vers l'arrière actionne les freins mécaniques et empêche le véhicule de bouger. Conduire sans desserrer le frein à main entraînera une vitesse de conduite anormale.

Pour desserrer le frein à main, tirez légèrement sur le levier, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à l'extrémité du levier, puis repoussez le levier dans sa position initiale.

AVERTISSEMENT

Ne vous fiez jamais uniquement à la fonction de stationnement de la transmission si le véhicule est garé sur une pente. Serrez toujours le frein à main et bloquez les roues du côté descendant du véhicule pour empêcher tout mouvement. Il est recommandé de garer le véhicule sur un terrain plat.

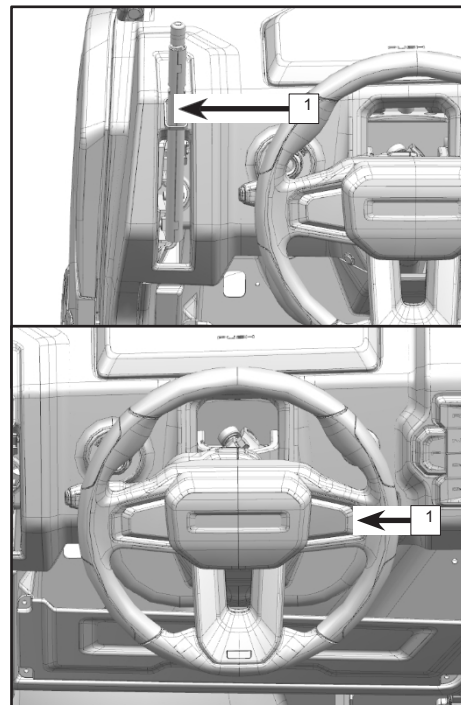
Assurez-vous que le frein à main est desserré avant de conduire le véhicule. Conduire sans desserrer le frein à main entraînera l'usure des plaquettes de frein, endommagera le disque de frein et provoquera une défaillance du système de freinage.

Lorsque le véhicule roule et que le frein à main n'est pas complètement desserré, la vitesse du véhicule sera limitée à environ 18 km/h (11,2 mph)

h).

2. Volant

Le volant est situé devant le siège conducteur. Utilisez le volant pour tourner le véhicule vers la gauche ou vers la droite et manœuvrer le véhicule dans la direction souhaitée.



3. Levier d'inclinaison et verrouillage de la direction

Une fonction d'inclinaison permet de régler l'angle du volant en fonction de la taille de l'opérateur. Tirez sur le levier et réglez le volant pour plus de confort.

Réglage du volant

La hauteur du volant est réglable en fonction de vos habitudes de conduite.

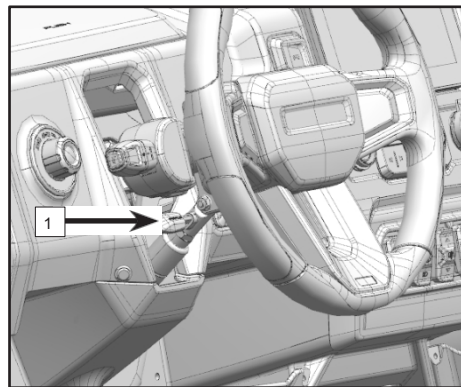
Pour régler le volant vers le haut : Saisissez le levier d'inclinaison 1 avec main droite et tirez vers le haut. Continuez à tenir le levier d'inclinaison et utilisez votre main gauche pour relever le volant jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier d'inclinaison pour verrouiller le volant.

Pour régler le volant vers le bas : Saisissez le levier d'inclinaison avec la main droite et appuyez 1 vers le bas. Continuez à maintenir le levier d'inclinaison et utilisez la main gauche pour abaisser le volant jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier d'inclinaison pour verrouiller la position.

REMARQUE

Après le réglage, secouez légèrement le volant pour vous assurer qu'il est bien verrouillé. Si le volant ne se verrouille pas, veuillez vous adresser à un concessionnaire CFMOTO agréé pour le faire réparer.

Pour votre sécurité, ne réglez le volant que lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt et que la transmission est au point mort ou en position de stationnement.



4. Pédale d'accélérateur électronique

La pédale d'accélérateur électronique 1 est située à l'avant du siège conducteur.

Pour contrôler la vitesse du véhicule et le régime moteur.

Lorsque le véhicule est allumé ou démarre (le véhicule est à l'arrêt) : appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton de vitesse correspondant à la vitesse souhaitée pour effectuer le changement de vitesse.

D- En marche avant, appuyez sur la pédale pour faire avancer le véhicule avec puissance d'entrée.

N- En position neutre, la sortie du moteur d'entraînement est désengagée.

R- La position de marche arrière permet au véhicule de reculer.

P – Parking : la sortie du moteur d'entraînement est désengagée. La position de stationnement verrouille la boîte de vitesses afin d'empêcher le véhicule de bouger.

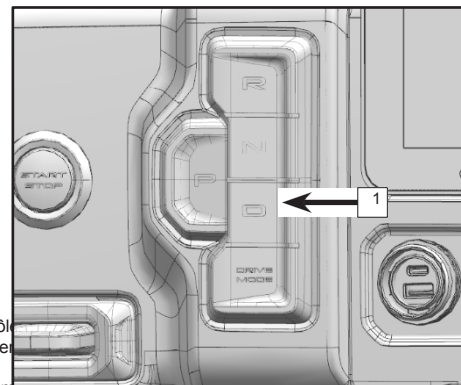
MODE DE CONDUITE – Appuyez sur le bouton pour passer du mode ECO au mode NORMAL.

Lorsque le véhicule est en mode ECO, l'instrument passe également dans le même mode. Contrôlez la conduite afin d'économiser de l'électricité. Si le mode assistant de l'EPS est en mode AUTO, l'instrument passe automatiquement en mode MIN. L'accélérateur aura une réponse plus rapide dans ce mode.

Lorsque le véhicule est en mode NORMAL, l'instrument passe également dans le même mode. Si le mode assistant de l'EPS est en mode AUTO, l'instrument passe automatiquement en mode MIN. L'accélérateur aura une réponse plus rapide dans ce mode.

Stationnement

Quel que soit le rapport engagé, une fois le véhicule complètement à l'arrêt, appuyez sur le bouton marche/arrêt et le système de changement de vitesse passera automatiquement en mode P. Serrez le frein à main et retirez la clé. Lorsque vous vous garez sur une pente, bloquez un côté des roues pour les empêcher de bouger.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

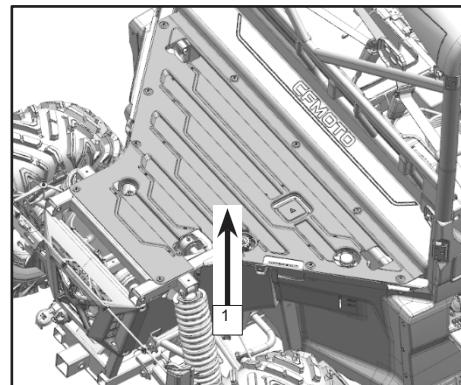
REMARQUE

Une batterie déchargée entraînera une défaillance du système de changement de vitesse. Veuillez recharger la batterie ou connecter une source d'alimentation externe en temps opportun.

Dysfonctionnement du changement de vitesse

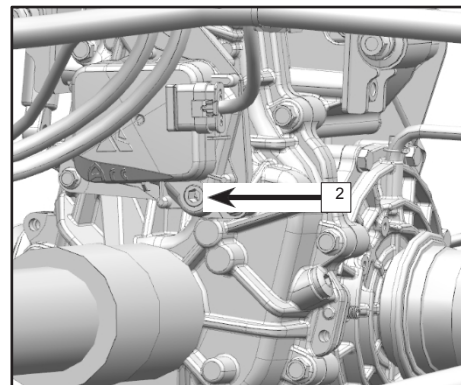
Si le changement de vitesse présente un dysfonctionnement, essayez de le désengager de force lorsque la transmission est en position P.

- Soulevez le coffre à bagages
- Retirez le panneau inférieur du coffre 1
- Tournez le bouton sur la 2 à l'aide d'un outil pour le désengager obligatoirement position P.



AVERTISSEMENT

Si la tentative de désengagement forcé de la transmission en position P échoue à plusieurs reprises, contactez votre concessionnaire dans les meilleurs délais.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

REMARQUE

Lorsque le véhicule roule en marche arrière, la vitesse sera limitée à 12,4 (20 km/h).



AVERTISSEMENT

Soyez particulièrement prudent lorsque vous reculez en descente, car la force augmentera la vitesse à la base de la vitesse limitée lors de la descente.



AVERTISSEMENT

Pour mettre le levier de vitesses en position de stationnement lorsque le véhicule n'est pas utilisé, serrez le frein à main et retirez la clé. Lorsque vous vous garez sur une pente, bloquez un côté des roues pour les empêcher de bouger.

5. Fente pour clé / Clé NFC / Bouton START/STOP

Une clé à fente. **1** est située à droite du volant pour permettre l'insertion de la clé NFC
La clé NFC

2 est nécessaire pour démarrer et alimenter le véhicule.

Le bouton START/STOP **3** sert à démarrer et à arrêter le moteur, et pour mettre le véhicule sous tension sans démarrer le moteur.

Démarrer le véhicule :

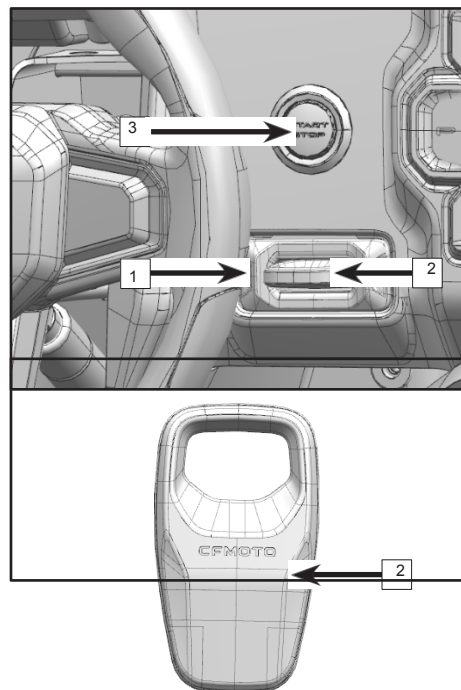
Insérez la clé NFC **2** dans la fente prévue à cet effet **1**. Avec la transmission en position « P » ou « N », appuyez sur la pédale de frein avec votre pied, puis appuyez sur le bouton « START/STOP » **3** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêter le véhicule :

Arrêtez le véhicule. Avec le moteur au ralenti, appuyez sur la pédale de frein avec votre pied et appuyez sur le bouton « P » ou « N » pour passer la transmission en position de stationnement ou au point mort, puis appuyez sur le bouton « START/STOP » pour **3** pour arrêter le moteur.

Arrêt d'urgence

En cas d'urgence pendant la conduite, appuyez longuement sur le bouton « START/STOP » **3** pendant plus de 3 secondes pour que le véhicule s'éteigne et reste sous tension. Il est recommandé de ne pas utiliser cette fonction si ce n'est pas nécessaire.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Mise sous tension du véhicule

:
Insérez la clé NFC [2] dans la fente [1] et appuyez sur le bouton START/STOP [3] sans appuyer sur le frein pédale. Le véhicule démarre lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP [3], l'instrument est actif et équipements électroniques tels que le système audio, l'éclairage, etc. sont disponibles. Appuyez à nouveau sur le bouton « START/STOP » pour couper le contact.

REMARQUE
Apparez le contrôleur du moteur avec le PEPS après le remplacement. Sinon, il ne pourra pas être démarré.

Appairage de la clé NFC

1. Si le véhicule est appairé avec une clé NFC et qu'une autre clé NFC doit être ajoutée, consultez votre concessionnaire. Après avoir inséré la nouvelle clé NFC dans le lecteur de carte, utilisez l'outil de diagnostic pour lancer le processus d'« appairage de clé vierge » afin d'appairer la nouvelle clé.

2. Si le véhicule est appairé avec une clé NFC et que celle-ci est perdue, consultez votre concessionnaire. Utilisez l'outil de diagnostic pour supprimer toutes les clés, puis insérez la nouvelle clé NFC dans le lecteur de carte et utilisez l'outil de diagnostic pour lancer le processus d'« appairage de clé vierge » afin d'appairer la nouvelle clé.

3. Si le véhicule est appairé avec deux clés NFC et que l'une d'elles est perdue, consultez votre concessionnaire et utilisez l'outil de diagnostic pour supprimer toutes les clés, puis insérez l'ancienne clé existante dans le lecteur de carte et utilisez l'outil de diagnostic pour lancer le processus d'appairage de la nouvelle clé. Outil de diagnostic pour lancer le processus << d'appairage de clé non vierge >> afin de réappairer la clé existante. Insérez ensuite la nouvelle clé NFC dans le lecteur de carte et utilisez l'outil de diagnostic pour lancer le processus << d'appairage de clé vierge >> afin d'appairer les nouvelles clés (les processus << d'appairage de clé non vierge >> et << d'appairage de clé vierge >> ne sont pas dans un ordre particulier).

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Appairage de clé Bluetooth sur téléphone mobile

1. Lorsque l'utilisateur achète un véhicule et que le concessionnaire utilise l'outil de diagnostic pour lancer le couplage de la clé Bluetooth du véhicule, l'utilisateur doit ouvrir les paramètres Bluetooth du téléphone dans les 30 secondes suivant le début du processus de couplage et trouver le nom Bluetooth CFMOTOXXXXXX (XXXXXX correspond aux six derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule) ou le nom Bluetooth modifié par l'utilisateur. L'utilisateur clique sur ce nom sur le téléphone portable pour se connecter et s'appairer jusqu'à ce que l'outil de diagnostic indique que l'appairage a réussi, ce qui signifie que l'appairage du Bluetooth du téléphone portable est terminé.

2. Si vous devez modifier le Bluetooth existant, vous devez vous rendre chez votre concessionnaire et utiliser l'outil de diagnostic pour supprimer tous les téléphones mobiles appairés, puis redémarrer l'appairage Bluetooth du véhicule avec tous les téléphones mobiles. L'utilisateur doit ouvrir les paramètres Bluetooth du téléphone dans les 30 secondes suivant le début du processus de couplage et trouver le nom Bluetooth CFMOTOXXXXXX (XXXXXX correspond aux six derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule) ou le nom Bluetooth modifié par l'utilisateur. L'utilisateur clique sur ce nom sur le téléphone portable pour se connecter et effectuer le couplage jusqu'à ce que l'outil de diagnostic indique que le couplage a réussi, ce qui signifie que le couplage du Bluetooth du téléphone portable

est terminé.

Renommer la clé Bluetooth du téléphone portable

Le nom Bluetooth du véhicule est CFMOTOXXXXXX (XXXXXX correspond aux six derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule) à la sortie d'usine. Le nom Bluetooth peut être renommé à l'aide de l'outil de diagnostic, et la longueur des caractères renommés peut aller jusqu'à 12.

REMARQUE : le nom Bluetooth qui a été appairé avant le renommage ne changera pas dans la liste du téléphone mobile. Si vous devez modifier le nom Bluetooth, vous devez le supprimer et le réappairer.

6. Pédale d'accélérateur électronique

La pédale d'accélérateur électronique 1 est située à droite du frein

. Pour contrôler la vitesse du véhicule et le régime moteur, appuyez sur l'accélérateur avec votre pied droit. Vérifiez toujours le bon fonctionnement de la pédale d'accélérateur avant de conduire.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Lorsque vous relâchez la pédale, la pression du ressort la ramène en position initiale. Vérifiez toujours le bon fonctionnement de la pédale d'accélérateur avant de démarrer le moteur.

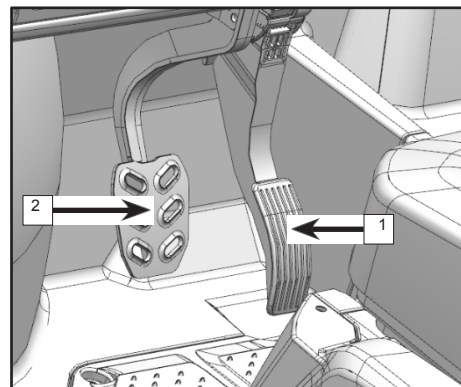
7. Pédale de frein

La pédale de frein 2 est située à gauche de la pédale d'accélérateur.

Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein avec votre pied pour ralentir ou arrêter le véhicule.

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le témoin de frein s'allume. Vérifiez toujours le témoin de frein avant de conduire.

REMARQUE
La puissance du moteur peut être limitée si la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées en même temps.



8. Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à trois points pour le conducteur et les passagers. Veuillez vous assurer que toutes les ceintures de sécurité sont correctement bouclées avant de conduire le véhicule.

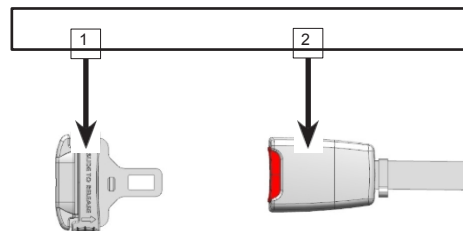


AVERTISSEMENT

Une chute d'un véhicule en mouvement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Attachez toujours les ceintures de sécurité avant de conduire ou d'utiliser le véhicule.

Suivez ces étapes pour attacher les ceintures de sécurité :

- Pour la ceinture de sécurité à trois points, tirez la plaque de verrouillage de la 1 ceinture vers le bas sur l'épaule, la poitrine et la hanche sans torsion.
- Insérez la plaque de 1 dans le loquet 2 jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- Détendez légèrement la ceinture de sécurité et laissez-la se tendre automatiquement.
- Appuyez sur le bouton rouge pour ouvrir le loquet de la ceinture de sécurité.



Commandes secondaires

9. Commutateurs et commandes du tableau de bord

Commutateur 2WD / 4WD

Ce véhicule est équipé d'un commutateur « 2WD »/« 4WD » à commande manuelle et d'un commutateur « LOCK »/« 4WD » de blocage du différentiel avant situé en haut à droite du volant. Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction du terrain et des conditions :

2WD - Lorsque le commutateur est dans cette position, l'alimentation est fournie uniquement aux roues arrière uniquement.

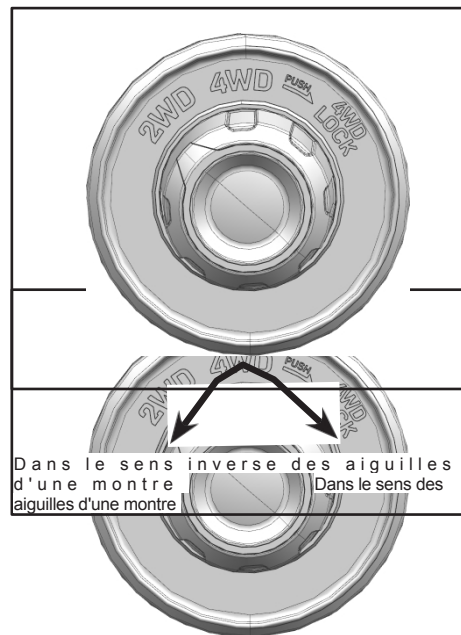
4 roues motrices - Lorsque le commutateur est dans cette position, la puissance est transmise aux roues avant et arrière.

4WD-LOCK - Lorsque le commutateur est dans cette position, la puissance est transmise aux roues arrière et avant et le différentiel avant est verrouillé. Contrairement au mode 4WD, toutes les roues tournent à la même vitesse.



AVERTISSEMENT

Le véhicule doit être à l'arrêt pour enclencher ou désenclencher les modes 2WD/4WD et 4WD-LOCK. Des dommages mécaniques peuvent survenir si le commutateur est enclenché ou désenclenché pendant la conduite.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

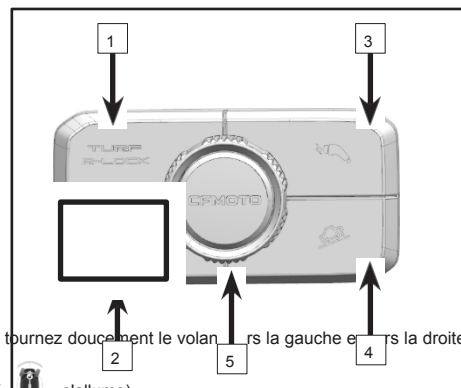
Panneau de commutation multifonction

Commutateur différentiel arrière (TURF / R-LOCK) - 1

Prenons l'exemple du mode 2WD «  » (verrouillage du différentiel arrière). Appuyez sur le bouton

(1) pour activer le mode R-LOCK. Le voyant «  » s'allume. Lorsque le différentiel arrière est en mode R-LOCK, les deux essieux arrière sont verrouillés ensemble et font tourner les roues arrière à la même vitesse afin d'offrir une traction maximale aux roues arrière. L'effort de braquage et l'usure des pneus seront accrus sur les surfaces dures. Appuyez à nouveau sur le bouton (1) pour désactiver le mode 2WD R-LOCK et revenir au mode TURF. (Si le mode R-LOCK ne se désactive pas

ou si le voyant «  » reste allumé, engagez la marche avant et avancez lentement. En même temps, tournez doucement le volant vers la gauche et vers la droite ce qui peut aider le différentiel arrière à se désengager correctement jusqu'à ce que le voyant R-LOCK «  » s'allume).



⚠ ATTENTION

Le démarrage ou le déverrouillage du mode LOCK du différentiel arrière doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt, ce qui pourrait entraîner un dysfonctionnement mécanique ou des blessures graves, voire mortelles.

Bouton haut et bas - 2

Lorsque le multimédia est en cours de lecture, appuyez sur «  » pour passer à la chanson ou à la station de radio précédente. Appuyez sur «  » pour passer à la chanson ou à la station de radio suivante. Lorsqu'un appel entrant est reçu, appuyez sur «  » pour rejeter/raccrocher l'appel, et appuyez sur «  » pour prendre l'appel.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage du différentiel arrière à titre d'exemple :

Pour passer de 2WD « » à 4WD : Arrêtez le véhicule. Tournez le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position centrale. Le témoin 4WD « » sur le tableau de bord s'allume.

Pour passer du mode 4 roues motrices « » au mode 4 roues motrices verrouillées « » (Diff-Lock) : arrêtez le véhicule, appuyez sur le commutateur et

tournez-le dans le sens horaire jusqu'à l'extrémité droite. Le témoin 4WD-LOCK « » s'allume sur le tableau de bord. Lorsque le différentiel avant est verrouillé, les essieux avant et les roues sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour offrir une traction maximale. La direction nécessite plus d'effort en mode 4WD-LOCK (ne tournez pas brusquement le volant et n'accélérez pas soudainement dans un virage à gauche ou à droite).

Pour passer du mode 2WD « » au mode 4WD-LOCK « » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur en position centrale, puis

appuyez sur le commutateur et tournez-le vers la droite. Le témoin 4WD-Lock « » s'allume sur le tableau de bord.

Pour passer du mode 4 roues motrices verrouillées « » au mode 4 roues motrices « » : arrêtez le véhicule et tournez le commutateur dans le sens

inverse des aiguilles d'une montre de la position droite à la position centrale. Si le témoin 4 roues motrices « » est allumé, le changement de mode a réussi.

Si le témoin 4WD-LOCK « » reste allumé, passez en marche avant et appuyez doucement sur l'accélérateur tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite. Cela peut aider le boîtier de transmission avant à se désengager correctement jusqu'à ce que le témoin 4WD « » s'allume.

Pour passer de 4WD « » à la position 2WD « » : arrêtez le véhicule et tournez le commutateur vers la gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fin. Le témoin 2WD «  » (4 roues motrices désactivées) s'allume sur le tableau de bord, le passage est réussi. Reportez-vous à la méthode de désactivation si

le témoin 4WD «  » (4 roues motrices activées) reste allumé. Cela peut aider à désengager correctement l'ensemble fourchette d'engrenage avant avec le manchon cannelé.

Pour passer de 4WD-LOCK «  » à 2WD «  » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à

l'extrémité gauche. Si le témoin 2WD «  » s'allume, le changement de vitesse a réussi.

Si le changement de vitesse échoue, passez en marche avant et avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite, ce qui peut aider le boîtier de vitesses avant à passer correctement. Le boîtier de vitesses avant passera de

4WD-LOCK «  » à 4WD «  », puis passe en 2WD «  ».



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur de verrouillage de charge - 3

Une fois la charge du véhicule terminée, appuyez sur le commutateur de verrouillage de charge

3

, puis relâchez le chargeur.



DAC (Downhill Assist Control) - 4

Le contrôle d'assistance en descente est une fonction avancée d'assistance à la conduite qui fournit une assistance précise et intelligente au freinage moteur lors de la descente de pentes raides. Cette fonction aide le conducteur à maintenir une vitesse sûre et constante lors des descentes.

Activation : appuyez sur le bouton 4 (voir image - page 78) pour activer cette fonction (attendez que l'icône s'allume).

Désactiver : lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, appuyez sur le bouton 4 pour désactiver cette fonction.

REMARQUE : 1. Cette fonction est activée par défaut, appuyez sur ce bouton pour la désactiver.

2. Le véhicule suivra par défaut le dernier réglage effectué.

3. Les conditions de conduite complexes, telles que des conditions routières changeantes, peuvent également déclencher la fonction DAC.



AVERTISSEMENT

Utilisation du DAC :

Ne vous fiez pas uniquement au DAC, cette fonction n'améliore pas les performances du véhicule. Restez toujours vigilant face aux conditions changeantes du terrain afin de garantir la sécurité de conduite.

Limites du système :

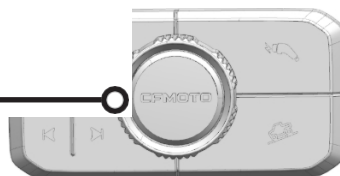
L'utilisation du système n'est pas recommandée dans les conditions routières/terrain suivantes, car elle pourrait entraîner des accidents ou des blessures.

- Routes ou terrains glissants et boueux
- Routes ou terrains verglacés
- Surfaces accidentées (telles que les routes et terrains graveleux ou irréguliers)

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Bouton à molette - 5

Fonctionnement	Scène	Fonction
Tourner vers la gauche	Interface non centrée sur l'application Lecture de musique	Réduire le volume
Tourner vers la droite		Augmenter le volume
		Pause / Lecture
	États	Interface
	Interface	Quitter l'interface instrument complète
	Interface de gestion	Entrer dans l'interface complète de l'instrument



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur de feux de détresse (si équipé - disponible uniquement sur certains marchés)

Lorsque le commutateur de détresse est activé, les clignotants avant et arrière clignent. Simultanément, le témoin du commutateur de détresse s'allume sur le tableau de bord.

Commutateur de gradateur

Le commutateur de gradation comporte 3 positions. Appuyez sur la section correspondante pour sélectionner les fonctions suivantes :

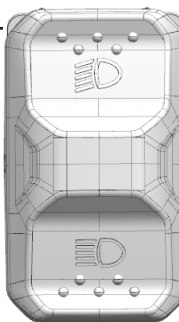
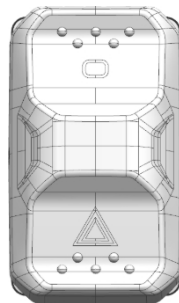
	Lorsque le commutateur est dans cette position, les feux de position (si équipé)/feux arrière et les feux de croisement sont allumés.
	Lorsque le commutateur est dans cette position, les feux de position (si équipé)/feux arrière, les feux de croisement et les feux de route sont allumés.

REMARQUE

Avant d'allumer les phares, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche.

ATTENTION

N'utilisez pas les phares pendant une longue période lorsque la haute tension du véhicule n'est pas activée, car cela pourrait entraîner une décharge excessive de la batterie et une tension trop faible pour démarrer le véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur du treuil

OUT	Lorsque le véhicule est sous tension et que le moteur est démarré, appuyez longuement sur la position « OUT ». Le câble du treuil se déroulera.
IN	Lorsque le véhicule est allumé et que le moteur est démarré, appuyez longuement sur la position « IN ». Le câble du treuil se rétractera.



DANGER

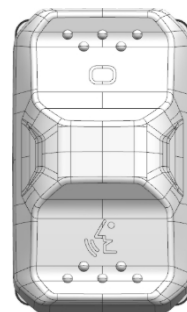
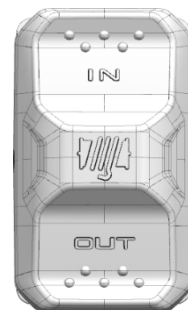
Une utilisation incorrecte du treuil peut entraîner des accidents pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Veuillez vous reporter à la section « Utilisation du treuil » de ce manuel pour connaître les consignes d'utilisation et les précautions à prendre.

Commutateur de reconnaissance vocale (VR)

	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, appuyez sur cette position «  » (non connecté) pour activer/désactiver la voix VR (en anglais uniquement).
	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur démarré, appuyez longuement sur cette position «  » (non connecté) pour activer Siri (assurez-vous que CarPlay est connecté).

REMARQUE

Cette fonction peut être utilisée après avoir connecté un casque Bluetooth connecté.

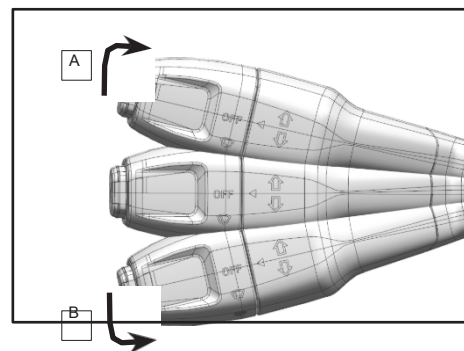


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur combiné

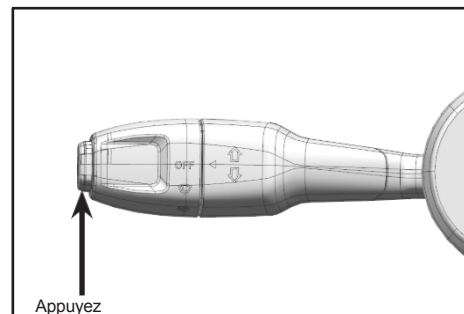
Feux de virage (si équipé - disponible sur certains marchés)

	Soulevez dans le sens de la flèche A au-delà du point de résistance pour activer le clignotement du feu de virage droit. L'indicateur clignotera sur l'instrument. Basculez le commutateur combiné en marche arrière pour annuler le clignotant.
	Appuyez dans le sens de la flèche B au-delà du point de résistance pour activer le clignotement du feu de virage gauche. L'indicateur clignotera sur l'instrument. Basculez le commutateur combiné en marche arrière pour annuler le clignotement du feu de virage gauche.



Commutateur d'avertisseur sonore (si équipé)

	Appuyez sur le bouton icon pour actionner le klaxon. Relâchez le bouton icon pour désactiver le klaxon.
---	---



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Essuie-glace (si équipé)

Tournez le bouton dans le sens de la flèche pour aligner l'icône «

avec «  » pour activer et faire fonctionner l'essuie-glace. Tournez le bouton dans le sens inverse et alignez « OFF » avec «  » pour désactiver l'essuie-glace.



REMARQUE

Dans les environnements froids, essuyez la neige, le givre ou tout autre débris du pare-brise, du bras d'essuie-glace et du balai d'essuie-glace avant d'activer l'essuie-glace.

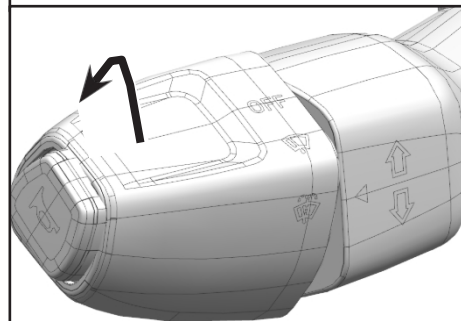
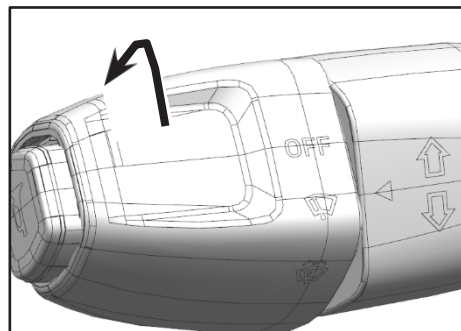
N'utilisez pas l'essuie-glace dans des conditions extrêmement sèches. Assurez-vous que l'essuie-glace n'est pas bloqué dans des conditions extrêmement chaudes ou froides.

Nettoyez le pare-brise avant (si équipé)

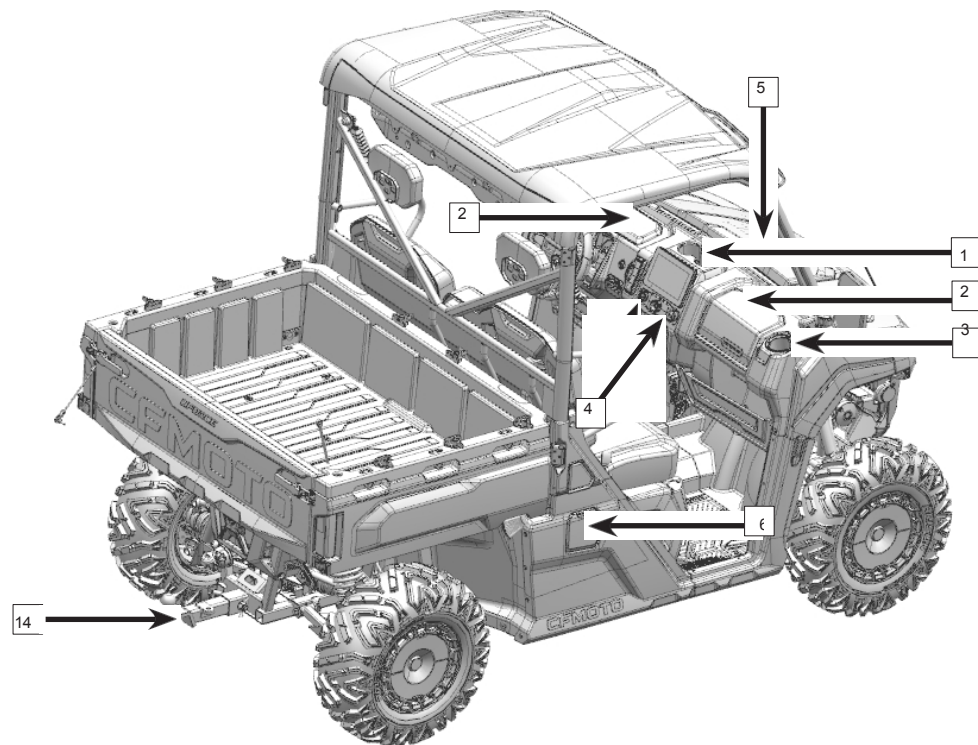
Tournez le bouton dans le sens de la flèche pour aligner l'icône «

avec «  » pour activer l'essuyage tout en pulvérisant le liquide lave-glace à partir du

balai d'essuie-glace. Tournez le bouton dans le sens inverse et alignez « OFF » avec «  ». Le liquide lave-glace cesse d'être pulvérisé, le nettoyage est terminé et l'essuyage s'arrête.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Description des fonctionnalités

1. Boîte de rangement centrale

La boîte de rangement centrale se trouve au-dessus de l'ensemble combiné, qui sert à fixer les gobelets.

2. Boîte à gants

La boîte à gants est située à l'avant des sièges conducteur et passager. Elle sert à ranger les courses et le contrôleur du treuil.

3. Porte-gobelet

Le porte-gobelet est situé à l'avant du siège passager et sert à maintenir les gobelets.

4. Prise d'alimentation accessoire

Ce véhicule est équipé d'une prise d'alimentation accessoire qui permet d'alimenter des équipements externes.

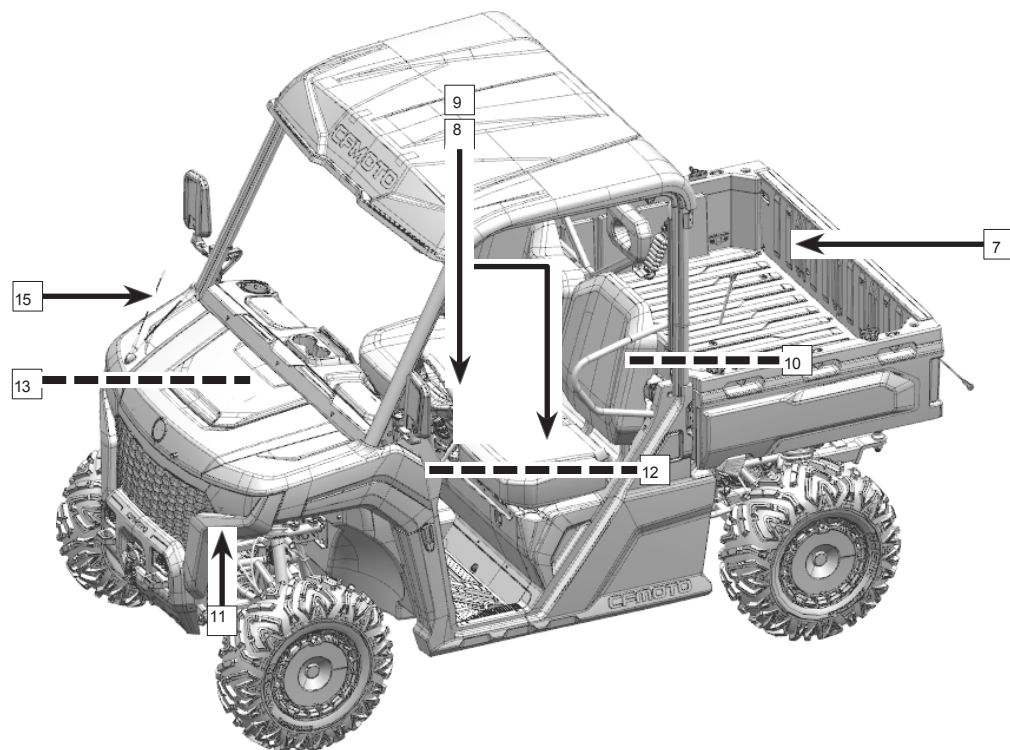
5. Panneau avant

Le panneau avant est situé au milieu de la partie avant du véhicule. Il peut être retiré pour entretenir les composants électriques, le système de refroidissement, le système de freinage, etc.

6. Portail de recharge

La trappe de recharge est située côté passager du véhicule. Avant de recharger le véhicule, appuyez sur la partie supérieure de la trappe pour l'ouvrir.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



7. Caisse de chargement arrière

Ce véhicule est équipé d'un coffre de rangement pour stocker le chargement. Relâchez la poignée située de chaque côté du coffre pour l'incliner (angle d'inclinaison maximal $\leq 50^\circ$), ce qui permet d'effectuer l'entretien de la partie arrière du véhicule ou de décharger le chargement.

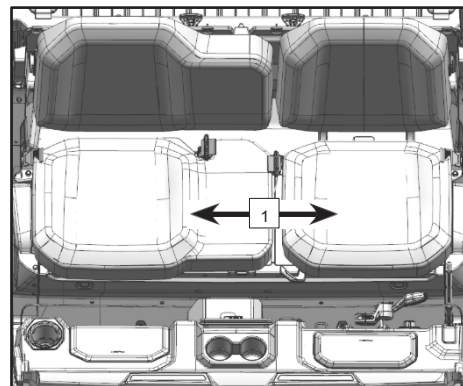
8. Coussin de siège

Le coussin du siège conducteur est réglable de l'avant vers l'arrière. Vous pouvez retirer les coussins des sièges conducteur et passager afin de ranger vos effets personnels dans le coffre de rangement situé en dessous.

Retrait : saisissez la partie arrière du siège conducteur et tirez vers le haut pour libérer les goupilles. Tirez vers l'arrière la structure à fente pour retirer le siège

1 et tirez vers le haut

Installation : insérez la structure à fente dans la carrosserie du véhicule, alignez la goupille de l'œillet et appuyez dessus.

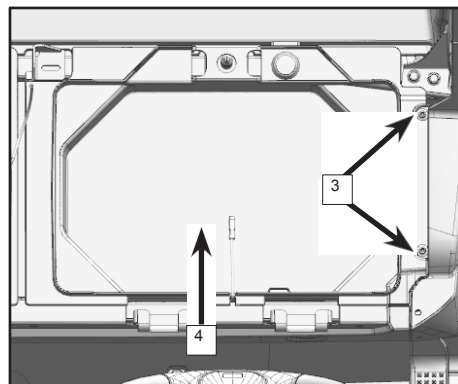
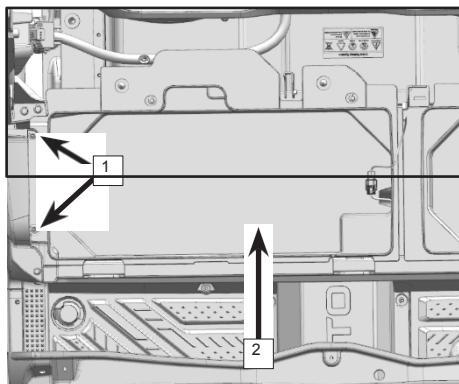


9. Boîte de rangement sous les sièges conducteur et passager

Le coffre de rangement sous le siège sert à ranger les courses. Pour entretenir certaines pièces des accessoires après avoir retiré le coffre de rangement, si nécessaire.

Démontage : retirez les boulons 3, retirez vers le haut le coffre de rangement 4 sous le siège passager, puis retirez les boulons 1 puis le coffre de rangement 4 sous le siège conducteur peut être retiré vers le haut.

Installation : Placez le coffre de rangement sous le siège conducteur, puis placez celui sous le siège passager. puis fixez les boulons 1 et 3.



10. Treuil

Ce véhicule est équipé d'un treuil de 3 500 lb et d'une commande filaire standard, qui se trouve dans un compartiment de rangement à l'avant du tableau de bord. Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section consacrée au fonctionnement du treuil dans ce manuel ou consulter votre concessionnaire avant d'utiliser votre véhicule.

11. Prise de commande du treuil

Ce véhicule est équipé d'une prise de commande du treuil

La prise de commande du treuil câblée est située en bas à gauche du volant. Le contrôleur filaire du treuil se trouve dans le coffre de rangement du siège conducteur.



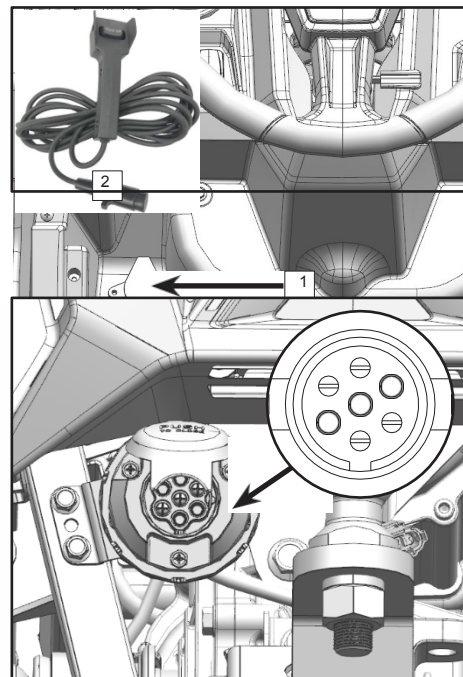
12. Prise d'alimentation de la remorque (si équipée)

Ce véhicule est équipé d'une prise d'alimentation pour remorque, située à l'arrière du véhicule, qui nécessite un adaptateur de câblage. La prise d'alimentation pour remorque est configurée selon la norme illustrée dans l'image.

⚠ ATTENTION

La plage de puissance de l'adaptateur électrique pour remorque pour les feux de position et les clignotants de la remorque est comprise entre 1 et 21 W. CFMOTO recommande d'acheter une remorque dont la puissance se situe dans cette plage afin d'éviter que les feux de position et les clignotants de la remorque ne fonctionnent pas correctement (lorsque le véhicule en est équipé

- certains marchés)



13. Boîtier télématique et application CFMOTO RIDESYNC

Ce véhicule est équipé d'un boîtier terminal intelligent qui établit une passerelle de communication entre le propriétaire et le véhicule via l'application CFMOTO RIDESYNC installée sur un

¹ appareil mobile.

Attelage (si équipé)

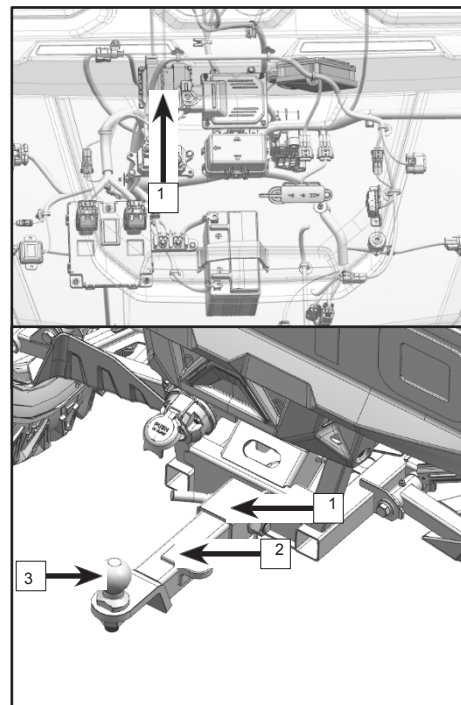
Ce véhicule est équipé d'un attelage standard de 2 x 2 pouces (52 x 52 mm).

Attelage ¹, une boule d'attelage standard de 2 x 2 pouces (50 x 50 mm) support ² (si équipé) et une boule d'attelage adaptée ³ (si équipé).

L'image de droite est fournie à titre indicatif uniquement. Veuillez consulter votre concessionnaire au sujet du remorquage et de l'utilisation de remorques avant d'utiliser votre véhicule.

Antenne radio - 15

Une antenne radio est fournie pour capter les signaux des stations de radio, les convertir en signaux audio et les diffuser via la chaîne stéréo, afin que les passagers puissent profiter des programmes diffusés, tels que la musique, les actualités, les divertissements, etc.



Pistolet de recharge

REMARQUE : assurez-vous que le couvercle du port de recharge et la trappe du compartiment de recharge sont bien fermés avant de démarrer. Si l'un des deux reste ouvert, des saletés et des débris pourraient endommager les bornes.

Suivez la procédure ci-dessous pour recharger votre véhicule :

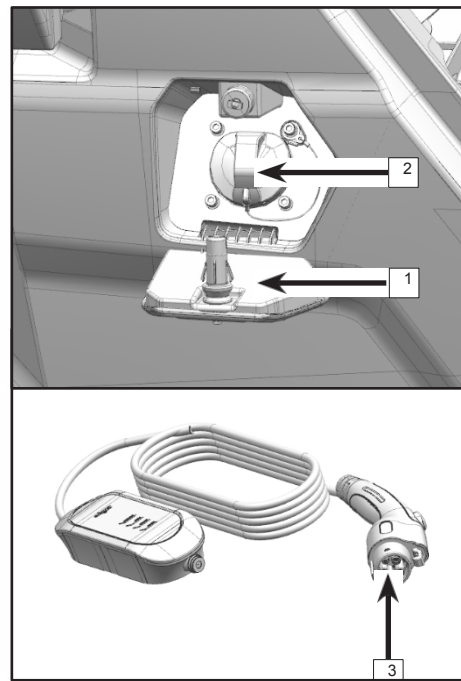
1. Arrêtez le véhicule sur une surface plane.
2. Placez le sélecteur de vitesse en position PARK (P).
3. Il est recommandé que le véhicule ne soit pas en état « READY ».
4. Ouvrez la trappe du compartiment de recharge 1.



Veillez à essuyer toute trace de boue ou de débris accumulés dans ou autour du compartiment de charge. N'utilisez pas d'outils métalliques nus ou d'autres outils isolants pour le nettoyer. Utilisez de l'air comprimé, un chiffon ou (si nécessaire) de l'eau à basse pression pour nettoyer le compartiment de charge.

5. Ouvrez le couvercle du port de charge 2.

6. Insérez la fiche de recharge dans la prise du chargeur (si vous ne parvenez pas à insérer le pistolet de recharge, vérifiez si la goupille de verrouillage située au-dessus du siège de recharge est sortie. Si c'est le cas, appuyez sur le bouton de déverrouillage, rebranchez le pistolet jusqu'à ce que la goupille de verrouillage se rétracte) jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » audible. Une fois que le véhicule commence à se recharger :



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

- L'écran du véhicule passe à l'écran de charge.
- Le véhicule se chargera en continu jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé.
- Le véhicule ne peut pas être conduit tant que la prise de recharge est branchée.
- Le taux de charge peut être réduit en fonction des conditions ambiantes.
- Une fois prêt à reprendre la conduite, appuyez sur le bouton de recharge verrouillage de la charge 4 et retirez la fiche de charge.

REMARQUE : le bouton de verrouillage de la charge peut être utilisé lorsque l'alimentation électrique est activée.

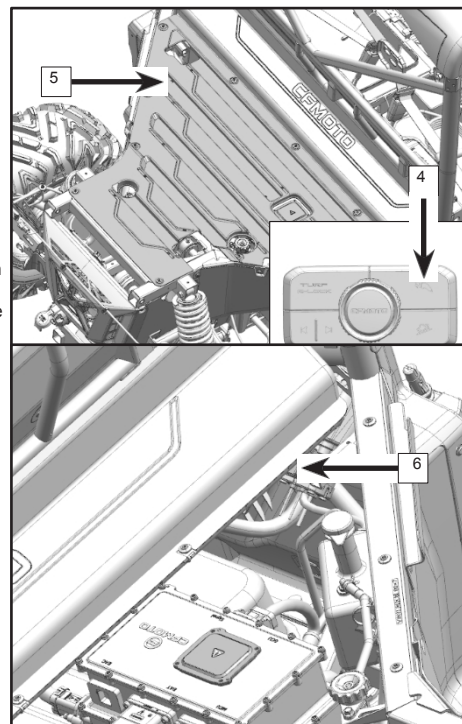
Si le pistolet de charge ne peut pas être retiré après avoir appuyé sur le commutateur de verrouillage de charge, relâchez le bouton manuellement, puis suivez les étapes ci-dessous pour le libérer :

- Soulevez le coffre à bagages.
- Retirez le panneau inférieur du coffre de chargement 5.
- Tournez pour déverrouiller le bouton 6, retirez le pistolet de recharge.

8. Remettez le couvercle du port de charge en place et fermez la

Programmation de la charge

L'utilisateur peut régler l'heure de charge, l'heure de fin de charge et programmer une charge dans l'application.



SÉCURITÉ

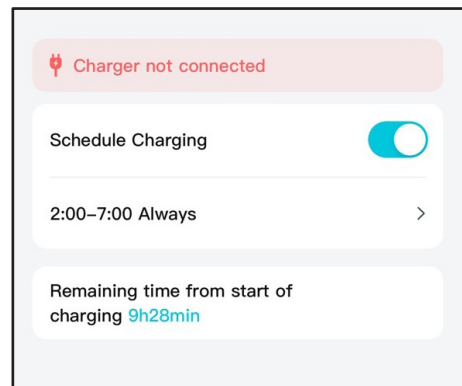
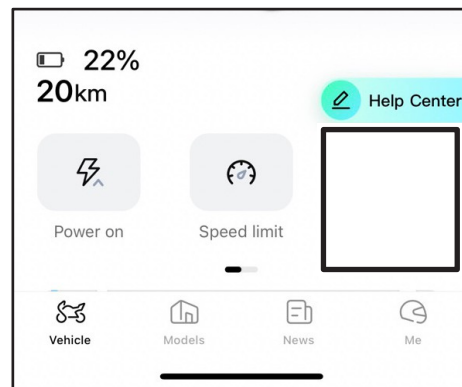
Fonctionnement :

1. Téléchargez l'application CFMOTO RIDE ;



2. Accédez à la fonction de recharge programmée.
3. Activez le commutateur de charge programmée pour définir la charge nécessaire. temps.

 ATTENTION
La fonction de prise de rendez-vous pour la recharge est disponible pour le pistolet de recharge d'origine.
pistolet de recharge d'origine.
 ATTENTION
N'utilisez pas le treuil lorsque le pistolet de charge/chargeur externe est est connecté.
 ATTENTION
En mode 2, le pistolet de recharge est compatible avec 2,4 kW. Le durée de recharge est d'environ 6,5 heures.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonction de décharge

Les utilisateurs peuvent décharger à l'extérieur selon leurs besoins. Cette fonction permet de charger d'autres équipements électriques. Veuillez connecter complètement le pistolet de charge au connecteur de charge lente CA. Lorsque le véhicule détecte que le pistolet de décharge est complètement connecté, actionnez l'interrupteur de décharge pour effectuer une décharge externe.

Comment utiliser le pistolet de charge :

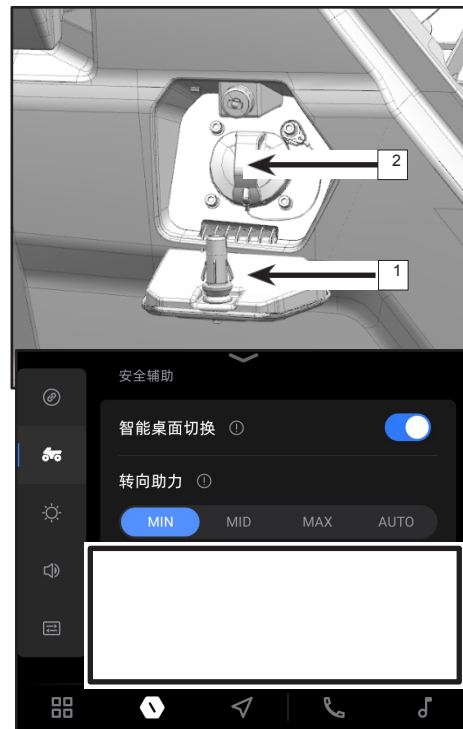
1. Garez le véhicule sur une surface plane.
2. Placez le sélecteur de vitesse en position P.
3. Il est recommandé que le véhicule ne soit pas en état « READY ».
4. Ouvrez la chambre de charge 1.
5. Ouvrez le couvercle du port de charge 2.
6. Connectez le pistolet de charge au connecteur de charge lente CA.
7. Activez le commutateur de charge inverse.
8. Déchargez à l'extérieur à l'aide du pistolet de décharge.

REMARQUE : le pistolet de décharge est un accessoire, reportez-vous aux instructions correspondantes pour l'utiliser.



ATTENTION

N'utilisez pas le treuil lorsque le pistolet de déchargement est connecté.



Instrument

REMARQUE

En raison des ajustements fonctionnels et des mises à jour de version de l'instrument ainsi que des nouvelles configurations du véhicule, certains contenus de l'instrument peuvent changer. Veuillez vous référer à cette section en fonction de la configuration de votre véhicule.

L'instrument est situé à l'avant du siège passager central et est divisé en trois zones fonctionnelles :

- 1 : Indicateurs de l'instrument et voyants d'avertissement
- 2 : Affichage de l'instrument

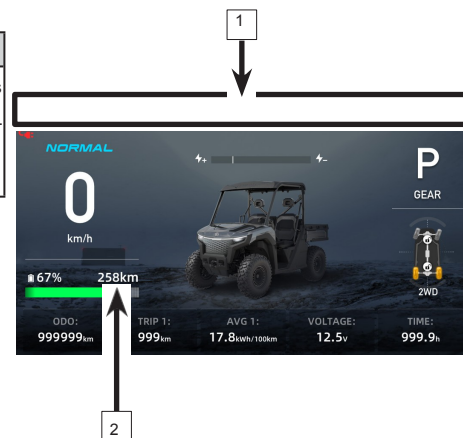
Activation et test

Activation

L'instrument est activé de manière synchrone lorsque la moto est mise en marche.

Test

Lors de l'activation, l'instrument passe en mode d'auto-inspection, dans lequel une animation de démarrage s'affiche et les voyants lumineux s'allument. À ce moment-là, le bouton de sélection ne répondra pas tant que l'auto-inspection ne sera pas terminée. L'écran passera automatiquement en mode fractionné.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs et voyants d'avertissement



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs et voyants d'avertissement

1	Lumière tournante	7	Témoin lumineux de ceinture de sécurité	13	Témoin d'avertissement général
2	Témoin des feux de route	8	Indicateur OPC	14	Avertisseur de défaillance de la direction assistée Indicateur
3	Indicateur de position	9	Indicateur de dysfonctionnement OBD	15	Indicateur de défaillance des freins
4	Indicateur DAC	10	Mode Caterpillar	16	Tension, indicateur de défaut de batterie
5	Indicateur de puissance limitée	11	Indicateur READY (Prêt)	17	Défaut du système d'alimentation
6	Indicateur de frein de stationnement	12	Indicateur de batterie faible	18	Réglage de la limite de vitesse

REMARQUE : Disponible sur certains marchés ou dans certains pays.

Indicateurs et avertissements

Clignotant - 1 (si équipé - disponible sur certains marchés ou dans certains pays) Ce témoin droit s'allume lorsque le commutateur de clignotant droit est dans cette position. Ce témoin gauche s'allume lorsque le commutateur de clignotant gauche est dans cette position.

Témoin des feux de route - 2

Cet indicateur s'allume lorsque le commutateur des feux de route est dans cette position.

Témoin des feux de position - 3

Cet indicateur s'allume lorsque le commutateur de l'indicateur de feux de position est dans cette position.

Témoin DAC (Downhill Assist Control) - 4

Appuyez sur le bouton DAC du panneau de commande multifonction (voir page 78) pour activer la fonction DAC. Le témoin s'allume. Lorsque le conducteur réduit sa vitesse dans une plage appropriée pendant une descente, la fonction DAC se met en marche et contrôle la vitesse dans une plage de sécurité.

Indicateur de limitation de puissance - 5 (si le T-Box est équipé)

Lorsque l'indicateur est allumé, la vitesse sera limitée à moins de 37 mi/h (60 km/h).

Indicateur de frein de stationnement - 6

Cet indicateur s'affiche lorsque la fonction de frein de stationnement est activée.

Indicateur d'alerte de ceinture de sécurité - 7

Cet indicateur s'affiche lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la plaque de verrouillage n'est pas enfoncée dans la boucle, l'indicateur sur le tableau de bord s'allume et la vitesse est limitée à environ 11 km/h. Lorsque la plaque de verrouillage est enfoncée dans la boucle, l'indicateur sur le tableau de bord et la fonction de limitation de vitesse s'éteignent.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Témoin OPC - 8

Contrôle de présence des occupants. Cet indicateur s'affiche si le conducteur quitte le véhicule sans le garer. Un signal sonore retentit en même temps.

Témoin de dysfonctionnement du système de diagnostic embarqué -9

Lorsque le défaut lié à l'OBD se produit, cet indicateur s'allume.

10. Mode Caterpillar-10

Une fois la chenille installée sur les pneus, ce voyant s'allume.

REMARQUE : si le remplacement du pneu chenille est nécessaire, contactez votre concessionnaire pour qu'il actionne l'instrument afin que les fonctions associées puissent s'afficher correctement sur l'instrument.

Indicateur READY -11

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est prêt, ce voyant s'allume.

Indicateur de batterie faible - 12

Lorsque la batterie du véhicule est à moins de 10 %, cet indicateur s'allume.

Témoin d'avertissement général - 13

Lorsque le défaut se produit, ce voyant s'allume.

Témoin EPS - 14

Ce témoin clignote lorsque le système EPS fonctionne mais que l'alimentation n'est pas activée, ou lorsqu'un défaut survient dans le système de direction assistée électronique.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Témoin d'avertissement de défaillance du frein de stationnement - 15

Lorsque le niveau du liquide de frein est trop bas, cet indicateur s'allume. Veuillez faire l'appoint avec du liquide de frein DOT4 approprié et contacter votre concessionnaire dans les meilleurs délais. Si le niveau du liquide de frein est trop bas, de l'air peut s'infiltrer dans le système de freinage, ce qui peut entraîner une défaillance des freins et avoir des conséquences graves.

Tension, indicateur de défaut de batterie - 16

Si une anomalie survient au niveau de la tension de la batterie, cet indicateur s'allume.

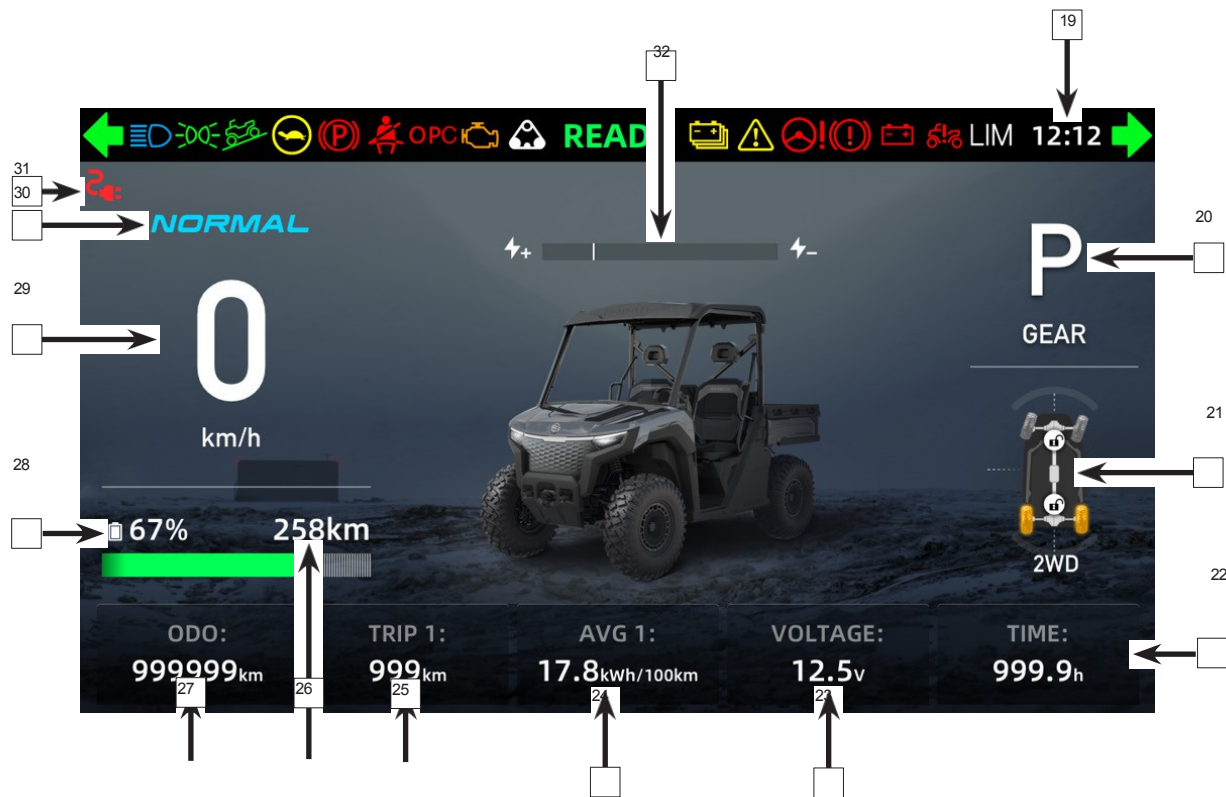
Indicateur de défaillance du système d'alimentation - 17

Si une défaillance survient dans le système d'alimentation du véhicule, ce témoin s'allume.

Indicateur de limitation de vitesse - 18

Lorsque la « limitation de vitesse » est activée (voir le chapitre sur les instruments), cette icône s'allume.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateurs et avertissements

19	Horloge	24	Consommation électrique moyenne du voyage 1 moyenne du voyage 1	29	Compteur de vitesse
20	Affichage des vitesses	25	Trajet 1	30	Affichage du mode
21	Mode de conduite	26	Affichage de l'autonomie	31	Indicateur de connexion du câble de recharge Indicateur
22	Durée totale de conduite	27	Compteur kilométrique	32	Récupération d'énergie au freinage
23	Affichage de la tension de la batterie	28	Affichage de l'autonomie restante de la batterie		

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Horloge - 19

L'heure actuelle s'affiche ici. Vous pouvez passer du format 12 heures au format 24 heures dans le menu.

Affichage du rapport - 20

Le rapport actuel s'affiche ici.

Mode de conduite - 21

Indique lorsque le mode de conduite 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK est sélectionné.

Durée totale de conduite-22

La durée totale de conduite s'affiche ici. Affichage de la

tension - 23

La tension actuelle de la batterie s'affiche ici.

Consommation électrique moyenne TRIP 1 - 24

Enregistrez ici la consommation électrique moyenne de la batterie pour le TRIP 1.

TRIP 1 - 25

Enregistrez ici la distance parcourue. Réinitialisez le compteur kilométrique avant de rouler si vous souhaitez enregistrer le kilométrage d'un trajet donné.

Affichage de l'autonomie - 26

L'autonomie restante de la batterie s'affiche ici.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Compteur kilométrique - 27

Affiche le kilométrage total ou le kilométrage parcouru par le véhicule.

Affichage de la batterie restante - 28

Si l'autonomie restante est inférieure à 20 %, l'icône devient rouge.

Compteur de vitesse - 29

La vitesse actuelle du véhicule s'affiche ici.

Affichage du mode - 30

Affiche le mode sélectionné « ECO » ou « NORMAL ». Lorsque vous changez de mode, l'interface de l'instrument changera en même temps.

Indicateur de connexion du câble de recharge - 31

Cet indicateur s'allume lorsque le câble de recharge est correctement connecté au véhicule via le port de recharge.

Récupération d'énergie au freinage - 32

Affiche l'état du recyclage de l'énergie de freinage.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

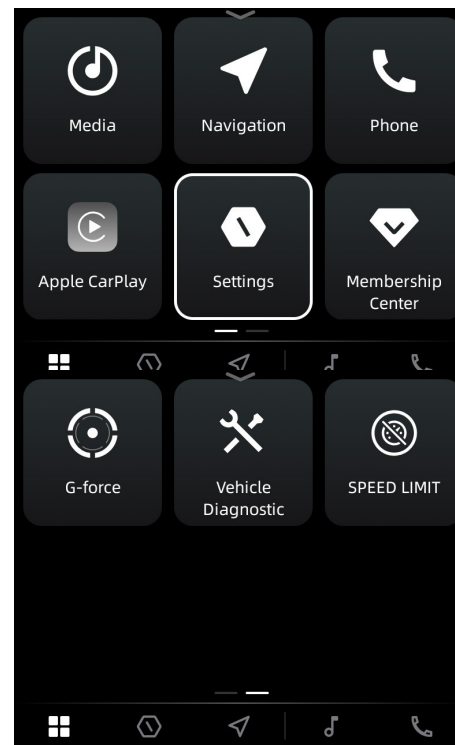
Menu Instrument

Utilisez le menu pour régler les paramètres associés sur le tableau de bord et optimiser l'expérience de conduite.

 AVERTISSEMENT
Pour des raisons de sécurité, l'utilisation des instruments n'est autorisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans des conditions sûres.

Appuyez sur l'icône  sur le tableau de bord pour accéder à l'interface de l'application. Sur l'interface du centre d'applications, les utilisateurs peuvent consulter, régler et définir les éléments suivants :

1. Multimédia
2. Navigation (si équipé - disponible sur certains marchés)
3. Téléphone
4. Apple Carplay
5. Paramètres
6. Centres VIP
7. Force G
8. Requête de défaut
9. Limite de vitesse



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Multimédia - 1 (2-1)

Dans l'interface multimédia, les utilisateurs peuvent sélectionner la source audio souhaitée (radio ou musique Bluetooth).

REMARQUE
Avant de lire de la musique, assurez-vous qu'un appareil mobile est connecté à l'instrument MMI via Bluetooth.

Activez l'application musicale sur l'appareil mobile.



: Cliquez sur l'icône pour accéder à l'interface multimédia. Sélectionnez « Bluetooth » pour lire des morceaux :



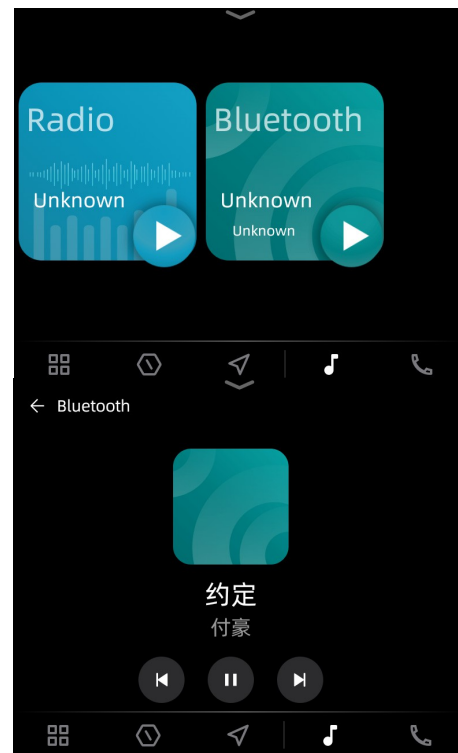
: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la chanson précédente.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la chanson suivante.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour lire/mettre en pause la musique.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Multimédia - 1 (2 sur 2)

Dans l'interface multimédia, les utilisateurs peuvent allumer la radio pour recevoir et écouter de la musique, des informations, des émissions de divertissement, etc.



: Cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface multimédia. Sélectionnez « Radio » pour écouter les programmes diffusés.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la station de radio précédente.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la station de radio suivante.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour lire/mettre en pause la station de radio.



: Cliquez sur cette icône pour enregistrer la station de radio dans vos favoris.



: Cliquez sur cette icône pour rechercher automatiquement la bande de fréquences.



: Cliquez sur FM/AM pour changer de bande de fréquences.



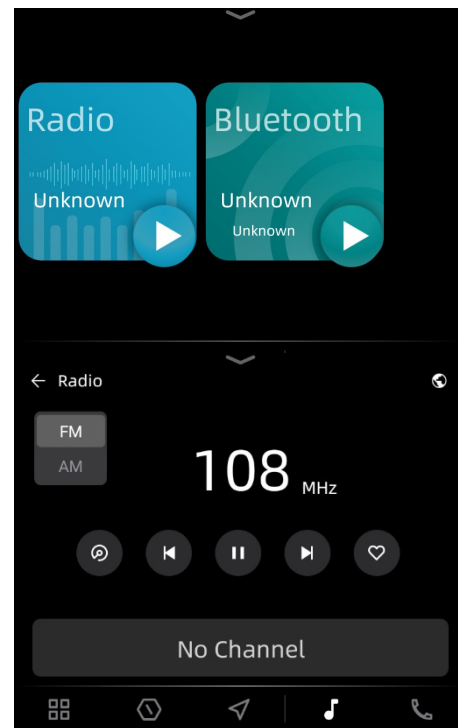
: Cliquez sur cette icône pour changer de région.

REMARQUE

L'utilisation d'appareils électroniques non approuvés par CFMOTO, tels qu'un chargeur USB, peut interférer avec le signal reçu.

L'environnement extérieur (comme les montagnes, les bâtiments, les tunnels et les parkings souterrains) peut influencer le signal reçu. Ce phénomène est dû à la diffusion de la bande de fréquences sans fil

et n'indique pas que la radio est défectueuse.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Navigation - 2 (si équipé - disponible sur certains marchés)

Via le menu de l'instrument pour projeter la navigation.

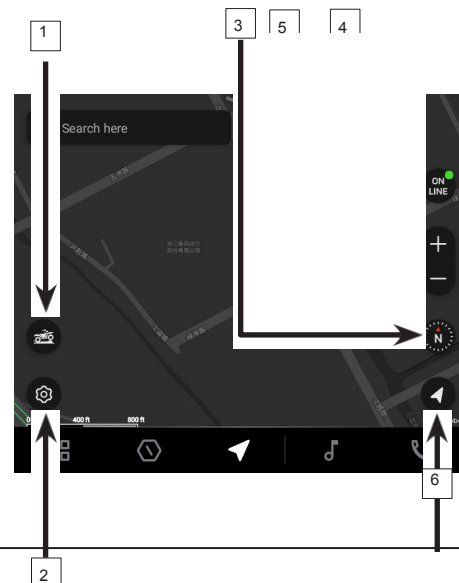
Connectez-vous à Internet pour activer cette fonction lorsque les utilisateurs l'utilisent pour la première fois.



Cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface de navigation.

Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées dans l'interface de navigation.

1	Fonction tout-terrain (cliquez ici pour afficher le menu des fonctions tout-terrain fonction tout-terrain s'affichera)	① Historique des itinéraires	
		② Lieux marqués	
		③ Itinéraire et lieux enregistrés	
		④ Itinéraire et emplacements partagés d'autres utilisateurs	
2	Paramètres de la carte	3	Boussole
4	Basculer entre les modes HORS LIGNE et EN LIGNE	5	+
		-	Dézoomer
6	Retour à ma position		



AVERTISSEMENT

Les fonctions de navigation ne sont qu'une aide à la conduite. Restez toujours vigilant, attentif et conduisez de manière responsable. Respectez toutes les règles et réglementations de circulation lorsque vous utilisez les informations de navigation et que vous conduisez le véhicule.

REMARQUE

Assurez-vous que le Wi-Fi est connecté avant d'utiliser la fonction de navigation en ligne (5 GHz uniquement).

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Téléphone - 3

Sur l'interface téléphonique, l'utilisateur peut consulter ses contacts, ses appels récents, l'historique des appels et composer un numéro.

REMARQUE

Avant d'utiliser le téléphone, un appareil mobile doit être correctement connecté et un casque avec fonction de communication téléphonique doit être connecté au système du véhicule.



: Cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface téléphonique.

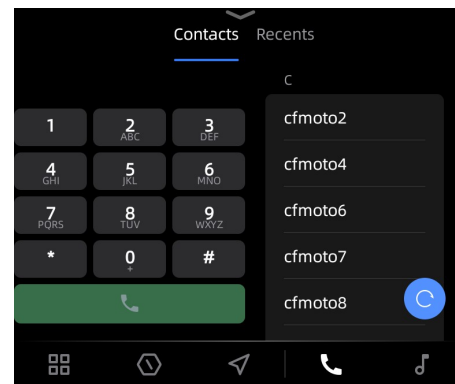
Accédez à l'interface téléphonique pour consulter les contacts, les contacts Appels enregistrés et récents.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les fonctions téléphoniques pendant la conduite.

Pendant la conduite, les casques Bluetooth ou les systèmes téléphoniques embarqués peuvent distraire votre attention et ralentir vos réactions.

Veuillez vous garer en toute sécurité avant de répondre à un appel entrant.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Apple Carplay-4 Connexion intelligente pour téléphone

Le système peut être connecté via Carplay grâce à la connexion sans fil

Connectez l'appareil comme suit :

Assurez-vous que le Bluetooth du téléphone à connecter connecté est activé.

Cliquez sur cette icône «  » pour accéder au centre d'applications.

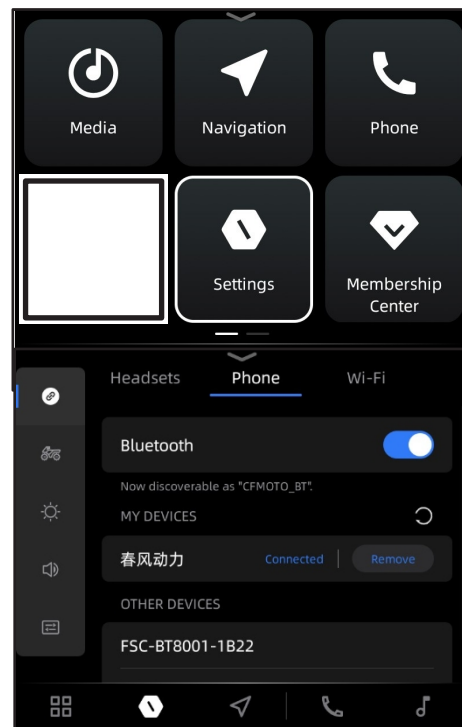
Cliquez sur cette icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur cette icône «  », cliquez sur « connect the phone » (connecter le téléphone), puis

cliquez sur l'icône «  » (activer le Bluetooth) pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque mise en marche du véhicule et doit être activée manuellement si elle a été désactivée manuellement), puis le système du véhicule recherchera automatiquement un identifiant Bluetooth disponible.

Cliquez et connectez l'ID Bluetooth qui doit être connecté.

Cliquez pour appairer lorsque l'écran de l'instrument et l'appareil mobile affichent une demande d'appairage.



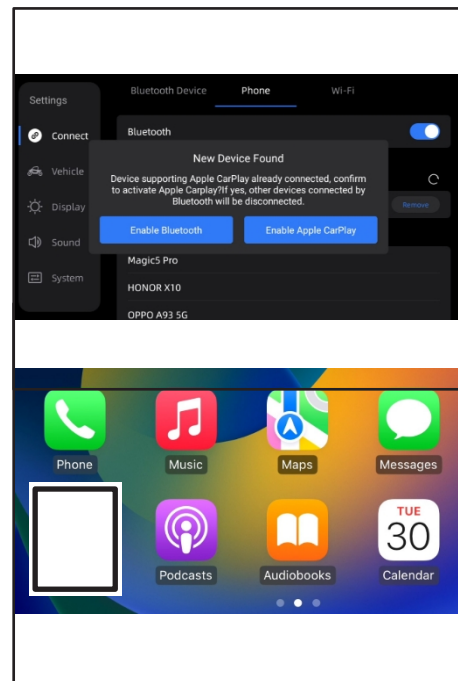
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Après le couplage, l'écran de l'instrument affichera « Activer Bluetooth » et « Activer Apple Carplay », cliquez sur « Activer Apple Carplay ».

Accédez à l'interface Apple Carplay. L'icône  deviendra verte une fois la connexion établie.

Déconnexion

Une fois la connexion établie, cliquez sur l'icône « Quitter » pour vous déconnecter, puis revenez à l'interface de configuration.

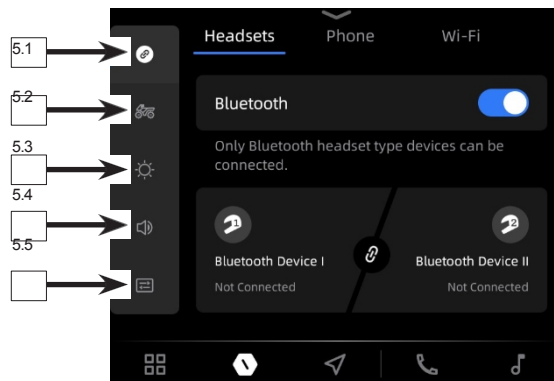
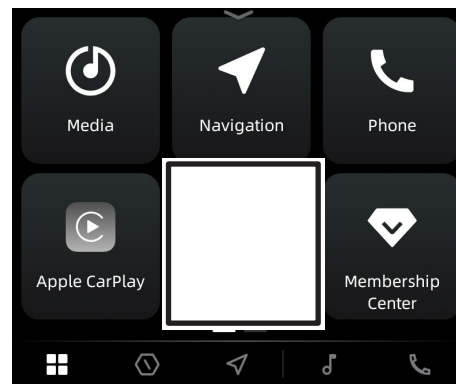


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres - 5

Dans les paramètres de l'instrument, les conducteurs peuvent régler et définir les éléments suivants :

- 5.1. Connexion de l'équipement
- 5.2. Réglage du véhicule
- 5.3. Réglage de la luminosité
- 5.4. Réglage du volume
- 5.5. Réglage général



Connexion des équipements - 5.1

Équipements Bluetooth - 5.1.1

Les fonctions de navigation, d'appels téléphoniques et de musique peuvent être utilisées après avoir connecté l'équipement Bluetooth (par exemple, des écouteurs Bluetooth) au système du véhicule via Bluetooth.

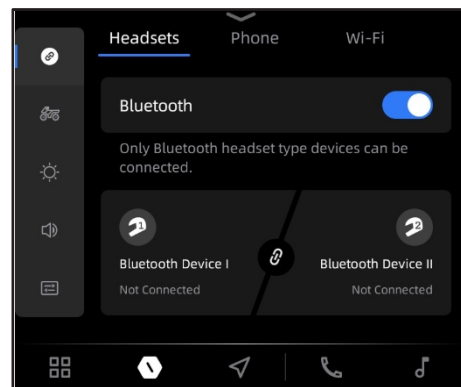
Suivez ces étapes pour connecter l'équipement :

Assurez-vous que le Bluetooth est activé avant la connexion. Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur «Équipement Bluetooth», puis cliquez sur l'icône «  » pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque démarrage du véhicule et doit être activée manuellement si elle a été désactivée manuellement). Cliquez sur «Équipement Bluetooth 1» ou «Équipement Bluetooth 2» et le système du véhicule recherchera automatiquement l'ID Bluetooth disponible.

Cliquez sur l'ID Bluetooth souhaité pour vous connecter.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connexion - 5.1.2

Les fonctions de navigation, d'appels téléphoniques et de musique peuvent être utilisées une fois que le téléphone est connecté au système du véhicule via Bluetooth.

Suivez ces étapes pour connecter l'équipement :

Assurez-vous que le Bluetooth est activé avant la connexion. Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur « Connexion téléphonique », puis cliquez sur l'

«  » pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque démarrage de l'appareil mobile, mais peut être désactivée manuellement). Le système du véhicule recherchera automatiquement les identifiants Bluetooth disponibles.

Cliquez sur l'ID Bluetooth souhaité pour vous connecter.

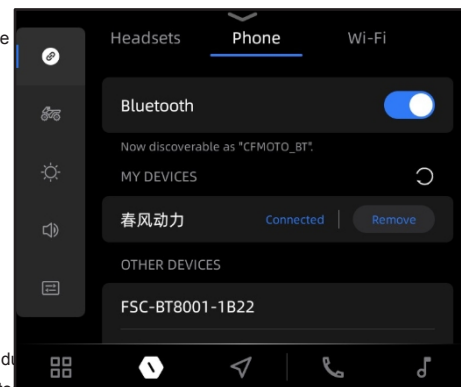
L'écran de l'instrument et l'appareil mobile afficheront une fenêtre pour l'appairage. Une fois la connexion établie, le message « Connecté » s'affichera.

Déconnexion

Si l'équipement est connecté, cliquez sur le mot « Connecté », qui deviendra alors « Déconnexion en cours ». Le mot deviendra « Déconnecté » une fois l'équipement complètement déconnecté.

Effacer l'équipement

Dans l'état « Connexion » ou « Déconnexion », cliquez sur « Effacer l'équipement ». L'équipement Bluetooth sera déconnecté et l'ID Bluetooth sera supprimé.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Wi-Fi - 5.1.3

Le système du véhicule peut être connecté à un réseau Wi-Fi externe pour garantir la mise à niveau fonctionnelle correctement.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur « Wi-Fi », puis cliquez sur l'icône «  » pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque mise sous tension du véhicule, et vous devez l'activer manuellement si vous l'avez désactivée manuellement). Le système du véhicule recherchera automatiquement l'identifiant Wi-Fi externe.

Cliquez sur l'identifiant Wi-Fi externe souhaité pour vous connecter.

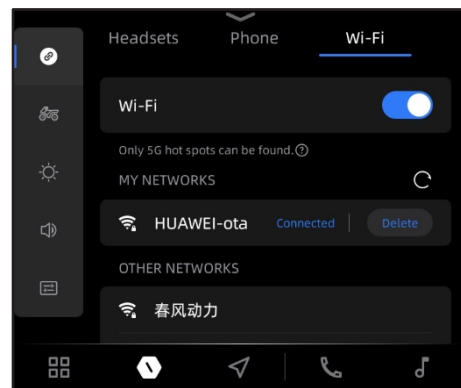
Une fois l'identifiant Wi-Fi connecté, « Connexion » s'affiche.

Déconnexion

Si l'équipement est connecté, cliquez sur le mot « Connecté », puis le mot changera en « Déconnexion en cours ». Le mot changera en « Déconnecté » une fois que le Wi-Fi sera complètement déconnecté.

Supprimer

Dans l'état « Connexion » ou « Déconnexion », cliquez sur « Supprimer ». Le Wi-Fi sera déconnecté et l'identifiant Wi-Fi sera supprimé.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglages du véhicule - 5.2

Dans les paramètres de l'instrument, les utilisateurs peuvent régler et définir les éléments suivants :

5.2.1 Commutateur de bureau intelligent

5.2.2 Assistance à la direction

5.2.3 Charge en marche arrière

5.2.4 Mode service

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à la surface de réglage.

Commutateur de bureau intelligent - 5.2.1

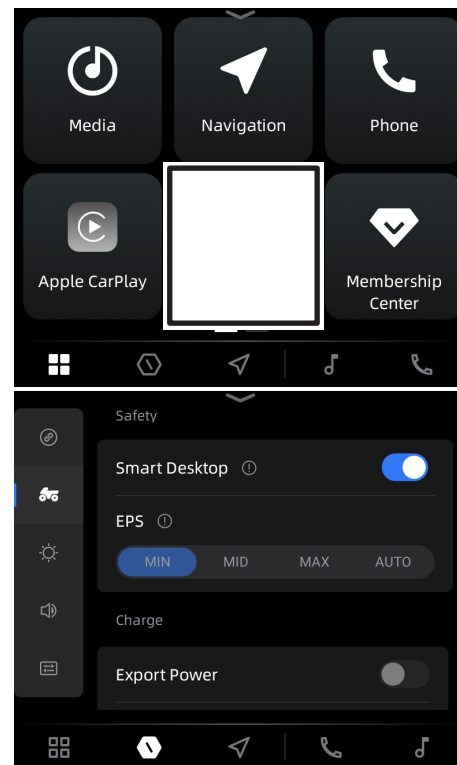
Lorsque le bureau intelligent est activé, le système bascule vers l'interface de navigation au moment opportun.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver le bureau intelligent.

Commutation.

Commutateur de bureau intelligent - 5.2.2

En fonction des différentes conditions de conduite, les utilisateurs peuvent sélectionner différents modes d'assistance à la direction.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Charge inversée - 5.2.3

Les utilisateurs peuvent décharger vers l'extérieur selon leurs besoins. Cette fonction permet de charger d'autres équipements électriques. Veuillez connecter complètement le pistolet de charge au connecteur de charge lente CA. Lorsque le véhicule détecte que le pistolet de décharge est complètement connecté, actionnez l'interrupteur de décharge pour la décharge externe.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer/désactiver le commutateur de charge inversée.

Recyclage de l'énergie électrique : Selon les besoins de l'utilisateur, sélectionnez le mode de recyclage de l'énergie électrique.

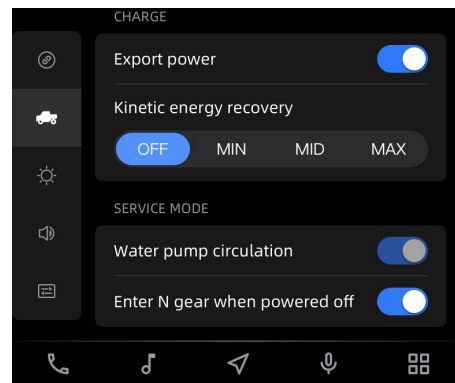
Mode service - 5.2.4

Cycle de la pompe à eau : lors du remplacement du liquide de refroidissement, l'activation de cette fonction permet de faire circuler automatiquement le liquide de refroidissement et d'évacuer l'air intérieur.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer/désactiver le commutateur du cycle de la pompe à eau.

Passer en position N lorsque le véhicule est à l'arrêt : en état normal, le levier de vitesse est en position P. Si nécessaire, actionnez ce commutateur pour déplacer le véhicule.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer/désactiver ce commutateur.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de la luminosité - 5.3

Réglez manuellement la luminosité de l'instrument ou activez la fonction de réglage automatique (lorsque le réglage automatique est activé, un capteur photoélectrique ajuste la luminosité en fonction de la lumière ambiante).

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

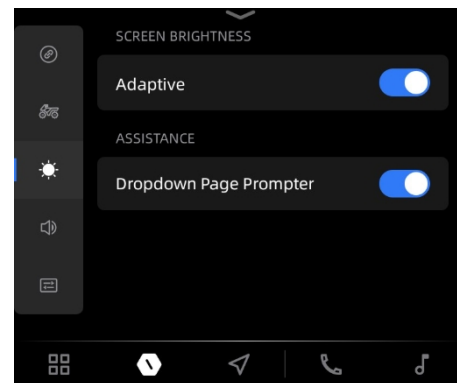
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage de la luminosité.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver le réglage automatique. Lorsque le réglage automatique de la luminosité est désactivé, la luminosité peut être réglée manuellement.

Appuyez sur la colonne de réglage de la luminosité vers la droite pour augmenter la luminosité.

Appuyez sur la colonne de réglage de la luminosité vers la gauche pour diminuer la luminosité.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage du volume - 5,4 (1 sur 2)

Dans les paramètres de volume, les cyclistes peuvent régler les éléments suivants : Volume multimédia

Volume du téléphone

Volume sonore Volume de la sonnerie Volume de la navigation

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

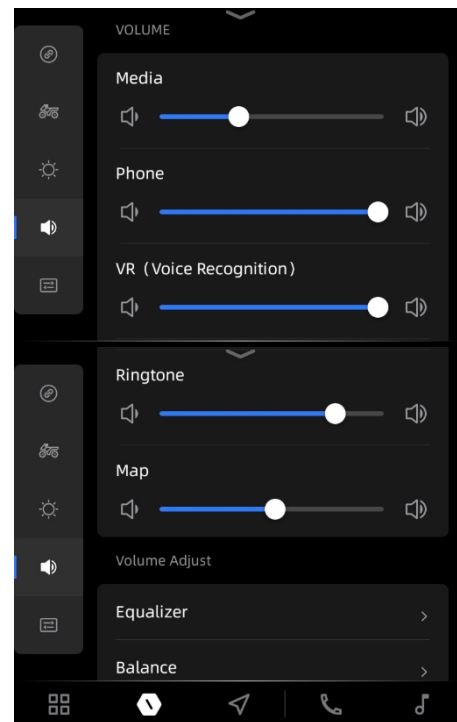
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage du volume. Sélectionnez le volume souhaité.

Appuyez sur la colonne de réglage du volume vers la droite, le volume augmentera.

Appuyez sur la colonne de réglage du volume à gauche pour diminuer.

Dans certaines situations, telles que : l'utilisateur peut régler le volume à l'aide du bouton situé sur le commutateur de fonction.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage du volume - 5.4 (2 sur 2)

Dans le menu des tonalités d'invite, les conducteurs peuvent régler les éléments suivants :

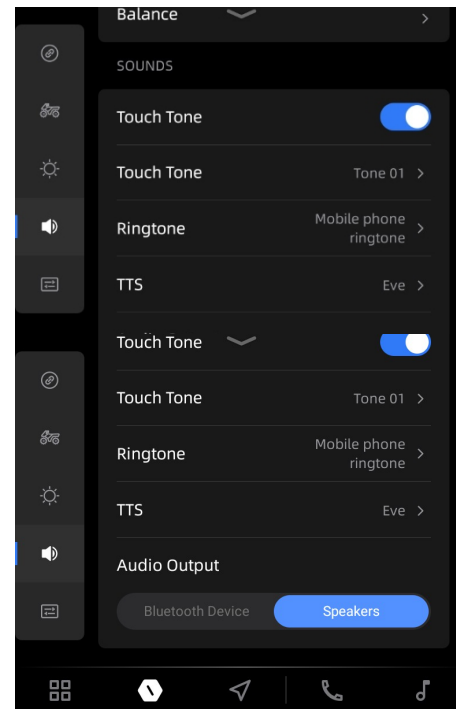
Sonnerie tactile

Sonnerie Son de diffusion

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage du volume. Sélectionnez la tonalité souhaitée, puis cliquez dessus pour la sélectionner. Sélectionnez le type de tonalité d'invite, puis cliquez dessus pour confirmer.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres généraux - 5.5

Dans les paramètres généraux, les cyclistes peuvent consulter et régler les éléments suivants :

5.5.1 Réglage de l'heure

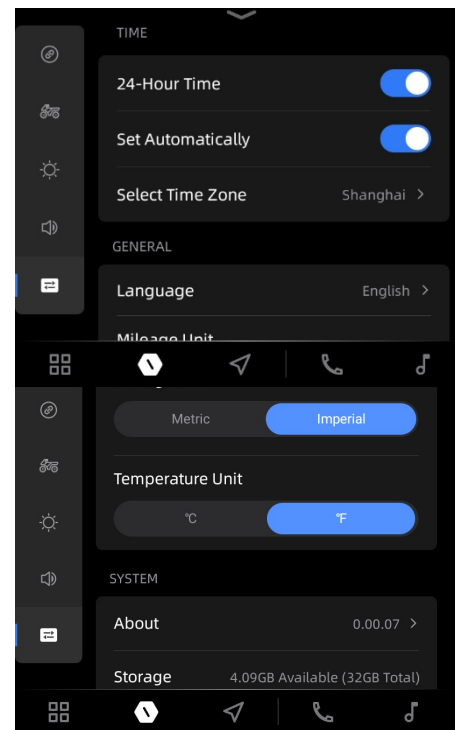
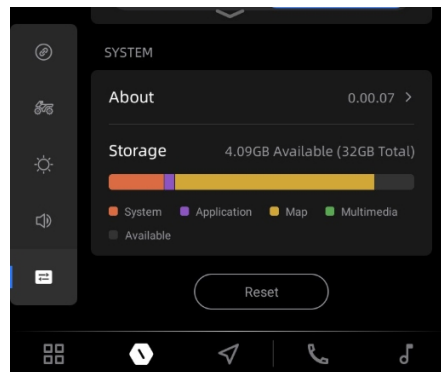
5.5.2 Langue

5.5.3 Unité de kilométrage

5.5.4 Unité de température

5.5.5 Informations système

5.5.6 Tout réinitialiser



5.5.1 Réglage de l'heure

Dans le menu de réglage de l'heure, les utilisateurs peuvent activer/désactiver le format 24 heures, activer/désactiver l'heure en ligne et sélectionner le fuseau horaire.

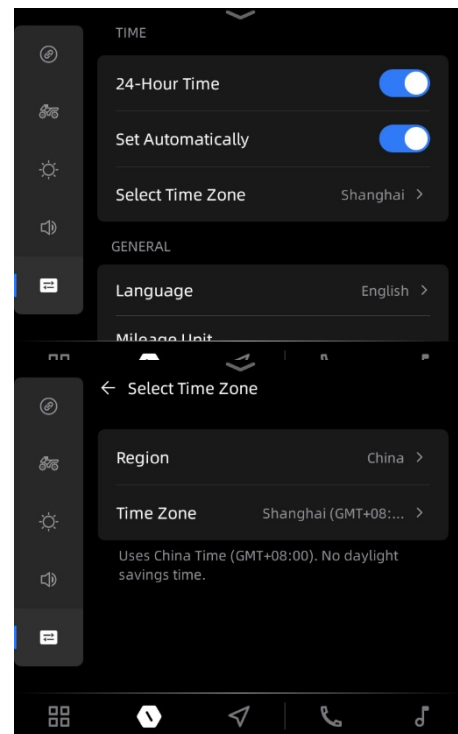
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux. Cliquez sur l'icône «  » pour activer/désactiver le format horaire 24 heures. Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver l'heure en ligne.

Les utilisateurs peuvent sélectionner le fuseau horaire lorsque l'heure en ligne est activée.

Cliquez sur « Select the time zone » (Sélectionner le fuseau horaire) pour accéder à l'interface des fuseaux horaires. Sélectionnez votre « Region » (Région) et votre « Time Zone » (Fuseau horaire).



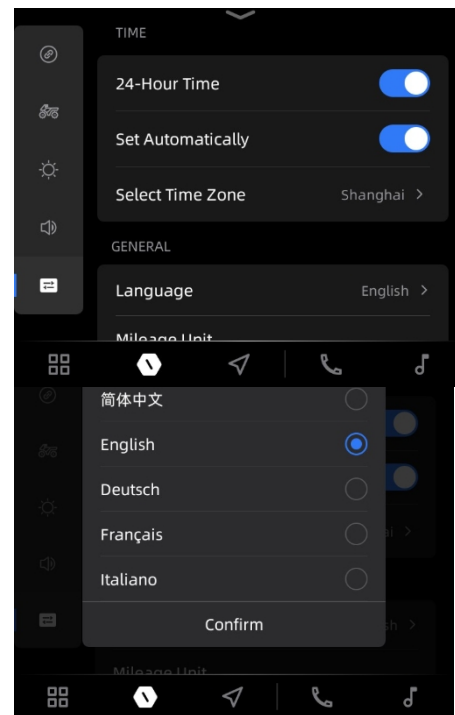
5.5.2 Langue

Réglez la langue de l'instrument, en choisissant entre le chinois, l'anglais et l'espagnol.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux. Cliquez sur « language » pour accéder à l'interface linguistique. Sélectionnez la langue souhaitée et confirmez votre sélection.



5.5.3 Unité de kilométrage / 5.5.4 Unité de température

Modifiez les unités de kilométrage et de température en fonction de vos habitudes de lecture.

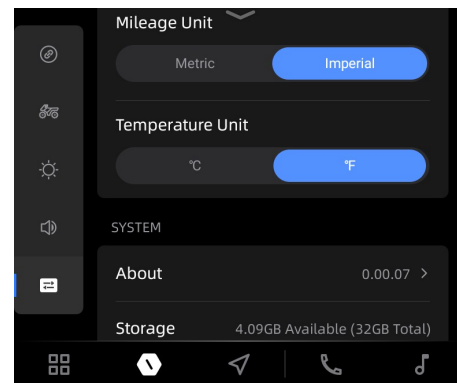
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux. Changement du format des unités :

Métrique (km/h) Impérial (mph)

°C / °F



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.5 Informations système

Dans l'interface Informations :

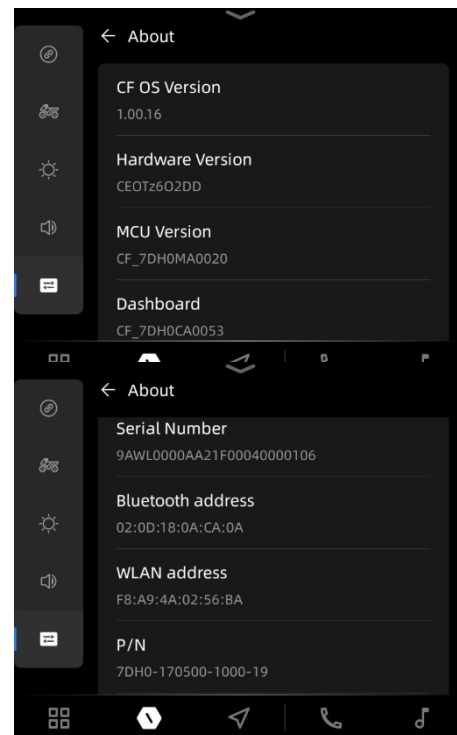
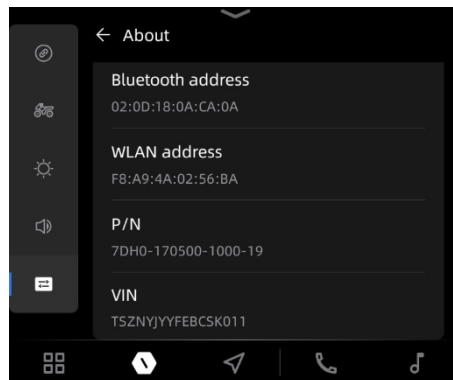
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux. Cliquez sur « À propos » pour accéder à la page d'informations.

Les utilisateurs peuvent consulter les informations suivantes :

- Version du système d'exploitation CF
- Version du matériel
- Version du microcontrôleur
- Tableau de bord
- Numéro de série
- Adresse Bluetooth
- Adresse WLAN
- P/N
- Numéro d'identification du véhicule



5.5.6 Réinitialiser tout

Pour réinitialiser tous les paramètres de l'instrument aux valeurs d'usine par

défaut : Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

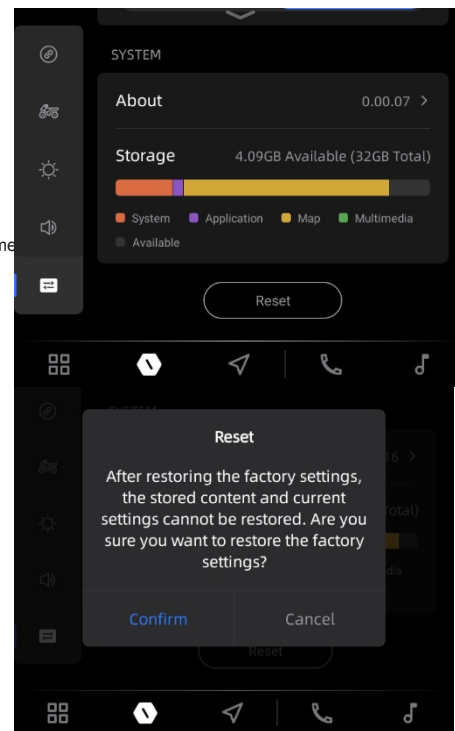
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

Cliquez sur « Reset All » (Tout réinitialiser) ; une fenêtre de confirmation s'affichera à l'écran de l'instrument.

Cliquez sur « Confirmer » pour rétablir les paramètres d'usine.

REMARQUE

Cette fonction ne réinitialise pas l'ODO ni les fonctions associées.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Centre VIP - 6

Les utilisateurs peuvent mettre à jour le système du véhicule dans l'interface du centre VIP. Suivez ces étapes pour mettre à niveau le système :

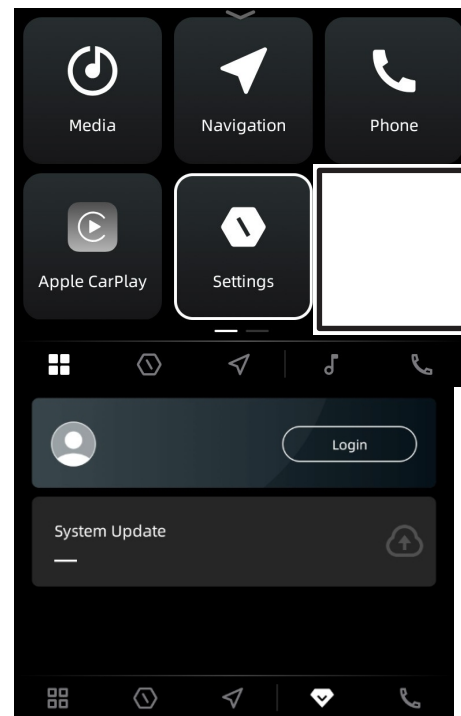
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre VIP. Cliquez sur le système à mettre à niveau.

Téléchargez le fichier de mise à jour du système.

Cliquez sur « Mise à niveau » pour mettre à jour le système.

REMARQUE
Garez le véhicule en toute sécurité avant de mettre à niveau le système et assurez-vous que la batterie du véhicule est pleine et que le réseau est stable. Pendant la mise à niveau, l'instrument redémarrera et affichera un écran noir. Il s'agit d'un phénomène normal. Veuillez patienter.



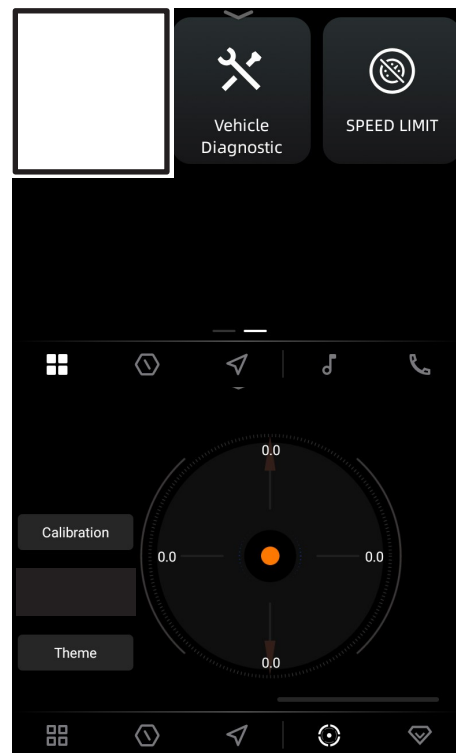
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Force G - 7

Les utilisateurs peuvent inspecter l'attitude du corps et changer le style du sujet sur l'interface G-force.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à G-force. Cliquez sur le changement de style pour changer de thème.



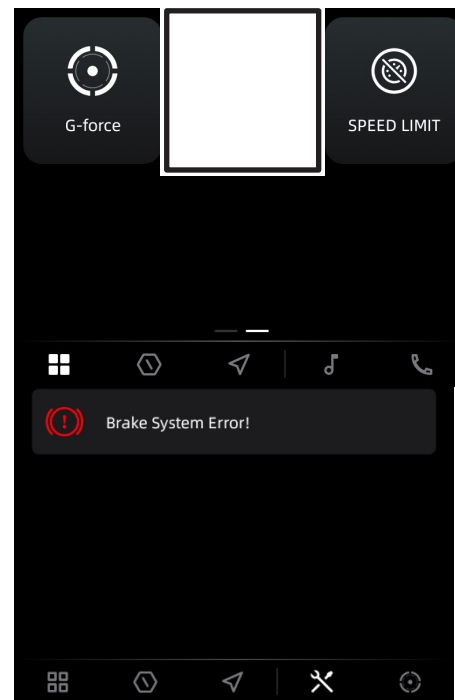
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Requête de défaut - 8

Sur l'interface de requête de défaut, les utilisateurs peuvent afficher le défaut ou l'avertissement de défaut lorsque le système du véhicule détecte un défaut. Si un défaut survient, veuillez contacter un centre de service CFMOTO agréé afin de diagnostiquer et de supprimer le défaut dès que possible.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre de défauts. Vérifiez les informations actuelles sur les défauts du véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Limite de vitesse - 9

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'application.

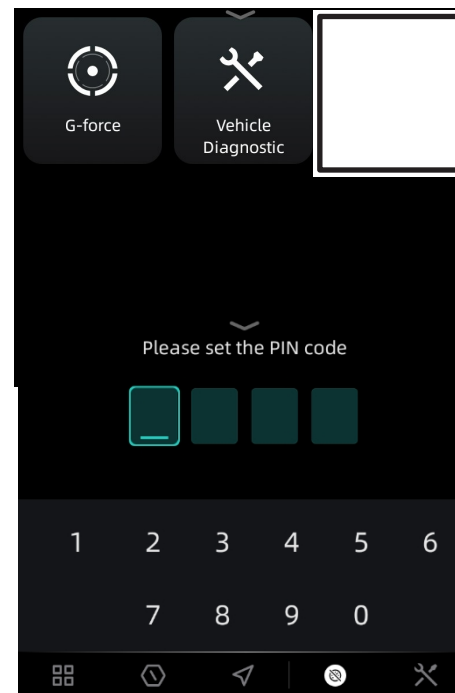
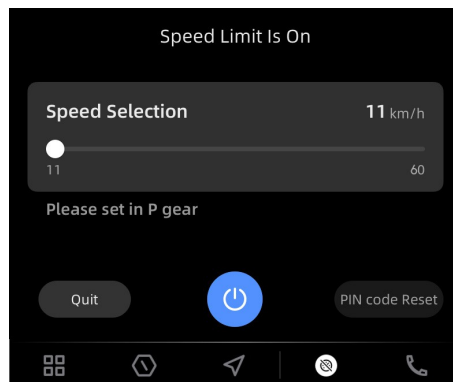
Cliquez sur l'icône «  » pour entrer la limite de vitesse.

Assurez-vous que le véhicule n'est pas en état « READY » (prêt) lorsque le levier de vitesse est en position P.

Les nouveaux utilisateurs doivent définir un code PIN (veuillez noter le code PIN). Si vous avez oublié le code PIN, veuillez contacter un centre de service CFMOTO agréé pour le réinitialiser.

Sélectionnez la vitesse souhaitée, puis cliquez sur «  » (Activer la limite de vitesse) pour activer la fonction de limitation de vitesse. La mention « Speed limit is turned on » (Limite de vitesse activée) s'affiche dans la partie supérieure de l'interface et le voyant s'allume.

Cliquez à nouveau sur «  » pour désactiver la limitation de vitesse.

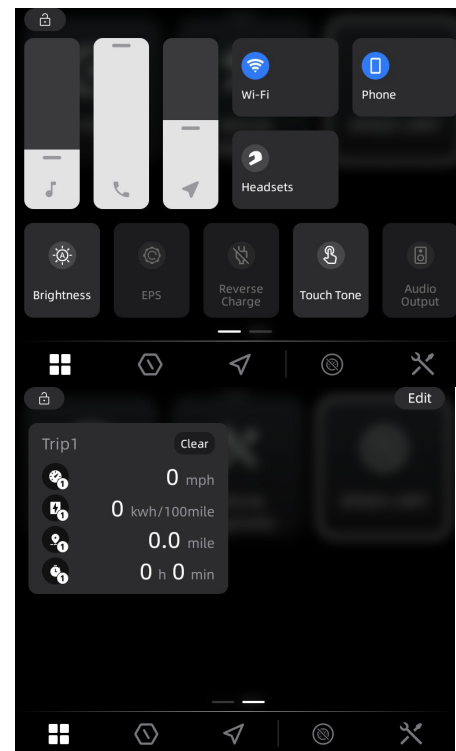
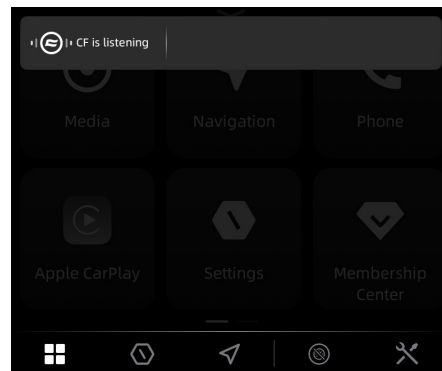


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Hi Board

Activer/désactiver la fonction auxiliaire

Lorsque cette fonction est activée, les utilisateurs peuvent faire défiler la page vers le bas pour régler rapidement les paramètres correspondants sur l'écran principal.



UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Inspection avant conduite

Avant chaque utilisation du véhicule, il est recommandé de remplir la liste de contrôle d'inspection avant conduite.



AVERTISSEMENT

Si une inspection adéquate n'est pas effectuée avant chaque utilisation, cela pourrait entraîner des dommages graves au véhicule, des blessures graves ou la mort. Inspectez toujours le véhicule avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.

Accélérateur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement. Réglez la vitesse du véhicule en modifiant la position de l'accélérateur. La pédale d'accélérateur étant un mécanisme électrique contrôlé par un VCU, le véhicule ralentit dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Freins

Avant de conduire le véhicule, appuyez sur la pédale pour actionner les freins avant et arrière. Lorsque vous appuyez dessus, le levier ou la pédale doit être ferme. Une pédale de frein molle peut indiquer une fuite de liquide ou un niveau de liquide bas dans le maître-cylindre, ce qui doit être corrigé avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et des réparations appropriés.

Changement de vitesse



ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, ramenez l'accélérateur en position fermée, arrêtez le véhicule et actionnez le frein à pied avant de changer de vitesse.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Changement de vitesse à partir de la position de stationnement

1. Assurez-vous que la pédale d'accélérateur est relâchée.
2. Appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le bouton du levier de vitesses.

Changement de vitesse : du point mort à une vitesse élevée

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement à l'arrêt.
2. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton « D ».

Changement de vitesse : pour passer en marche arrière

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement à l'arrêt.
2. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton « R ».
3. Vérifiez qu'il n'y a personne ni aucun obstacle derrière vous, assurez-vous que la situation est sûre avant de relâcher la pédale de frein.
4. Actionnez progressivement la manette des gaz et continuez à surveiller derrière vous pendant que vous reculez.



AVERTISSEMENT

Avant d'enclencher la marche arrière, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ni de personnes et que la zone derrière vous est sécurisée. Lorsque vous pouvez avancer en toute sécurité, roulez lentement.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Changement de vitesse : pour se garer

1. Vérifiez que l'accélérateur est relâché et que le véhicule est complètement à l'arrêt.
2. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton « P ».
3. Secouez le véhicule d'avant en arrière pour vérifier que le frein de stationnement est bien enclenché.

REMARQUE :

- Les indicateurs de changement de vitesse doivent s'afficher en fonction de la position réelle du levier de vitesses. Si l'indicateur ne s'affiche pas, demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit électrique du véhicule ou de régler le système de changement de vitesse.
- Après avoir relâché manuellement le rapport P, actionnez le GSM pour passer les autres rapports lorsque le véhicule est à nouveau sous tension, sinon le PLCU ne reviendra pas automatiquement.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Responsabilités de l'opérateur

En tant que conducteur de ce véhicule, votre bon sens, votre jugement et vos capacités sont les seuls facteurs qui vous permettront d'éviter de vous blesser, de blesser les personnes qui vous entourent et/ou d'endommager le véhicule ou l'environnement.

Conduite récréative, en groupe et sur longue distance

L'un des avantages de ce véhicule est qu'il vous permet de vous éloigner des routes et de la plupart des agglomérations. Évitez les zones réservées à d'autres types d'utilisation hors route, sauf si cela est expressément autorisé. Cela inclut les pistes de motoneige, les sentiers équestres, les pistes de ski de fond, les pistes de VTT, etc. Rejoignez un club local d'UTV ou de SSV. Un club peut vous fournir une carte et des conseils, ou vous informer sur les zones où vous pouvez rouler.

Gardez toujours une distance de sécurité avec les autres conducteurs devant et derrière vous lorsque vous roulez en groupe. Ne conduisez jamais de manière imprudente et n'effectuez jamais de manœuvres inattendues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes et les zones de conduite désignées et découragez les autres de conduire dans des endroits non autorisés.

Éviter les accidents, les tonneaux et les renversements

Les véhicules côte à côte se conduisent différemment des autres véhicules. Les véhicules côte à côte sont conçus pour rouler sur des terrains accidentés (par exemple, l'empattement et la largeur de voie, la garde au sol, la suspension, la transmission, les pneus, etc.) et peuvent donc se renverser dans des situations où des véhicules conçus principalement pour rouler sur des terrains pavés ou lisses ne le feraient pas.

- Un renversement ou un autre accident peut se produire rapidement lors de manœuvres brusques telles que :
- Virages serrés ou accélérations brusques.
- Décélération dans un virage.
- Conduite sur des collines ou sur des obstacles.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Les manœuvres brusques ou la conduite agressive peuvent provoquer des renversements ou une perte de contrôle, même dans des zones plates et dégagées. Si le véhicule se renverse, toute partie de votre corps (telle que les bras, les jambes ou la tête) se trouvant à l'extérieur de l'habitacle peut être écrasée et coincée par la cage ou d'autres parties du véhicule. Vous pouvez également être blessé par l'impact avec le sol, la cabine ou d'autres objets.

Pour réduire le risque de renversement :

- Soyez prudent lorsque vous tournez.
- Adaptez vos mouvements de direction à votre vitesse et à votre environnement.
- Ralentissez avant d'entrer dans un virage.
- Évitez de freiner brusquement dans un virage.
- Évitez les accélérations soudaines ou brusques dans les virages, même à partir d'un arrêt ou à faible vitesse.
- Ne tentez jamais de faire des tête-à-queue, des dérapages, des glissades, des dérapages latéraux, des sauts ou d'autres figures acrobatiques.
- Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, tournez le volant dans le sens du dérapage ou de la glissade.
- Ne freinez jamais brusquement et ne bloquez pas les roues.
- Ce véhicule est principalement conçu pour une utilisation HORS ROUTE. La conduite sur des surfaces pavées peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule. Si vous devez rouler sur des surfaces pavées sur une courte distance, réduisez votre vitesse et évitez les mouvements brusques du volant, de l'accélérateur et des pédales de frein.

Ce véhicule peut se renverser sur le côté ou basculer vers l'avant ou vers l'arrière sur des pentes ou des terrains accidentés :

- Évitez de rouler en travers d'une pente (rouler le long de la pente plutôt que de monter ou de descendre une colline). Dans la mesure du possible, montez et descendez les pentes en ligne droite plutôt qu'en travers. Si vous devez rouler en travers d'une pente, soyez extrêmement prudent et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les creux. Si vous sentez que le véhicule commence à se renverser ou à glisser sur le côté, tournez le volant vers le bas de la pente si possible.
- Évitez les pentes raides et suivez les procédures décrites dans ce manuel pour monter et descendre les pentes.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Les changements soudains de terrain, tels que les trous, les creux, les talus, les sols plus mous ou plus durs ou d'autres irrégularités, peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Observez le terrain devant vous et ralentissez dans les zones accidentées.

Ce véhicule se comporte différemment lorsqu'il transporte ou tire une charge :

- Réduisez votre vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour transporter des charges ou tracter une remorque.
- Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Prévoyez une distance de freinage plus longue.

Soyez prêt en cas de retournement :

- Verrouillez les portes latérales et attachez les ceintures de sécurité pour éviter de sortir les bras ou les jambes.
- Ne vous agrippez jamais à la cage pendant la conduite. Vos mains pourraient être écrasées entre la cage et le sol en cas de retournement. Gardez les mains sur le volant ou la poignée.
- N'essayez jamais d'arrêter un renversement avec vos bras ou vos jambes. Si vous pensez que le véhicule risque de basculer ou de se renverser, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et les deux pieds fermement posés sur le sol. Le passager doit garder les deux mains sur la poignée et les deux pieds fermement posés sur le sol.

Éviter les collisions

À des vitesses plus élevées, le risque de perdre le contrôle est accru, en particulier dans des conditions hors route difficiles, et le risque de blessure en cas de collision est plus grand. Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à votre expérience. Ce véhicule n'offre pas le même niveau de protection en cas de collision qu'une voiture. Par exemple, il n'est pas équipé d'airbags, la cabine n'est pas entièrement fermée et il n'est pas conçu pour résister à des collisions avec d'autres véhicules. Il est donc particulièrement important d'attacher votre ceinture de sécurité, de verrouiller les portes latérales et de porter un équipement de conduite adapté.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Respectez votre environnement

- Les loisirs tout-terrain sont un privilège. Préservez ce privilège en respectant l'environnement et le droit des autres à en profiter :
- Il est illégal de poursuivre les animaux sauvages. Ceux-ci peuvent mourir d'épuisement s'ils sont poursuivis par un véhicule motorisé.
- N'endommagez jamais délibérément le terrain, sauf si la zone d'opération est désignée pour ce type d'activité.
- Respectez la règle « ce que vous apportez, vous le repartez ». Ne jetez pas de déchets.

Exercices pratiques

Avant de partir en excursion, il est très important de vous familiariser avec la conduite de votre véhicule en vous entraînant dans un environnement contrôlé. Trouvez un endroit approprié pour vous entraîner et effectuez les exercices suivants. Il doit mesurer au moins 147 × 147 pieds (45 × 45 m) et être exempt d'obstacles tels que des arbres et de gros rochers.

N'oubliez pas : évitez les vitesses élevées jusqu'à ce que vous soyez parfaitement familiarisé avec le fonctionnement de votre véhicule.

REMARQUE :

N'utilisez pas les vitesses élevées pour rouler à vitesse lente de manière continue ou pour remorquer, car cela peut entraîner une surchauffe du système d'embrayage et endommager certains composants.

Exercice de virage

Les virages sont l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Le véhicule risque davantage de perdre de l'adhérence ou de se renverser si vous prenez un virage trop brusquement ou si vous roulez trop vite. Ralentissez à l'approche d'un virage.

- Commencez par apprendre à effectuer de légers virages à droite à très faible vitesse. Relâchez l'accélérateur avant de tourner et réaccélérez lentement.
- Répétez l'exercice de virage, mais cette fois-ci, maintenez l'accélérateur au même niveau pendant le virage.
- Enfin, répétez l'exercice de virage tout en accélérant lentement.
- Entraînez-vous à tourner à gauche.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Observez comment votre véhicule réagit lors de ces différents exercices. CFMOTO recommande de relâcher l'accélérateur avant d'entrer dans un virage afin de faciliter le changement de direction. Vous sentirez la force latérale augmenter avec la vitesse et vos mouvements de direction. La force latérale doit être maintenue aussi faible que possible afin d'éviter que le véhicule ne se renverse.

Exercice de demi-tour

Entraînez-vous à faire des demi-tours :

- Accélérez lentement et, tout en restant à faible vitesse, tournez progressivement le volant vers la droite jusqu'à ce que vous ayez effectué le demi-tour.
- Répétez l'exercice de demi-tour avec différentes manœuvres de direction et toujours à très faible vitesse.
- Répétez l'exercice de demi-tour vers la gauche.

Comme mentionné précédemment dans ce manuel, ne roulez pas sur des surfaces pavées. Le comportement du véhicule ne sera pas le même, ce qui augmentera le risque de renversement.

Exercice de freinage

Entraînez-vous à freiner pour vous familiariser avec la réponse des freins :

- Entraînez-vous d'abord à freiner à faible vitesse, puis augmentez la vitesse.
- Entraînez-vous à freiner en ligne droite à différentes vitesses et avec différentes forces de freinage.
- Entraînez-vous au freinage d'urgence. Le freinage optimal s'obtient en ligne droite, avec une force élevée appliquée, sans bloquer les roues.

N'oubliez pas que la distance de freinage dépend de la vitesse du véhicule, de sa charge et du type de surface. De plus, l'état des pneus et des freins joue un rôle important.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Exercice inversé

Entraînez-vous à utiliser la marche arrière :

- Placez un cône de chaque côté du véhicule, à côté de chaque roue arrière.
- Avancez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes derrière vous, puis arrêtez le véhicule. Évaluez la distance nécessaire pour voir les obstacles derrière vous.
- Apprenez comment le véhicule se comporte en marche arrière et réagit aux mouvements du volant.
- Effectuez toujours cet exercice de marche arrière à faible vitesse.

Exercice d'arrêt d'urgence

Apprenez à arrêter le moteur en cas d'urgence :

- Appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position d'arrêt lorsque vous roulez à faible vitesse, ce qui vous permettra de vous familiariser avec l'arrêt du moteur pendant la conduite et avec la réaction du véhicule.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Utilisation de votre véhicule

Conduite hors route

La nature même de la conduite hors route est dangereuse. Tout terrain qui n'a pas été spécialement préparé pour accueillir des véhicules présente un danger inhérent, car la nature, la forme et la pente du terrain sont imprévisibles. Le terrain lui-même présente un danger permanent, qui doit être accepté en toute connaissance de cause par toute personne qui s'y aventure.

Un conducteur qui conduit un véhicule hors route doit toujours faire preuve de la plus grande prudence en choisissant le chemin le plus sûr et en surveillant de près le terrain devant lui. Ce véhicule ne doit jamais être conduit par une personne qui ne connaît pas parfaitement les instructions de conduite applicables au véhicule, ni être utilisé sur un terrain escarpé ou dangereux.

Conseils généraux de conduite

La prudence, la vigilance, l'expérience et les compétences de conduite sont les meilleures précautions à prendre contre les dangers liés à la conduite d'un véhicule. En cas de doute, même minime, quant à la capacité du véhicule à franchir un obstacle ou un terrain particulier en toute sécurité, choisissez toujours un autre itinéraire. En conduite hors route, ce sont la puissance et la traction qui importent, et non la vitesse. Ne roulez jamais plus vite que ne le permettent la visibilité et votre capacité à choisir un itinéraire sûr. Ne conduisez jamais le véhicule si les commandes ne fonctionnent pas normalement. Consultez votre concessionnaire.

Conduite en marche arrière

Lorsque vous reculez, vérifiez qu'il n'y a personne ni aucun obstacle derrière le véhicule. Faites attention aux angles morts. Lorsque vous pouvez reculer en toute sécurité, avancez lentement et évitez les virages serrés.



AVERTISSEMENT

Les mouvements du volant en marche arrière augmentent le risque de renversement.

SÉCURITÉ DE CONDUITE



AVERTISSEMENT

Lors d'une descente en marche arrière, la gravité peut augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse maximale autorisée en marche arrière. Le non-respect des consignes de sécurité lors d'une marche arrière peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Ce véhicule est équipé d'un limiteur de vitesse en marche arrière. En marche arrière, le régime du moteur est limité, ce qui limite la vitesse du véhicule. Pour garantir la sécurité, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

Traversée de routes pavées

Si vous devez traverser une route pavée, assurez-vous d'avoir une visibilité complète des deux côtés pour le trafic entrant et décidez du point de sortie de l'autre côté de la route. Roulez en ligne droite vers ce point. N'effectuez pas de changements de direction brusques ni d'accélération soudaines, car cela pourrait entraîner un renversement. Ne roulez pas sur les trottoirs ou les pistes cyclables, car ils sont spécialement conçus pour ces usages.

Conduite sur des surfaces pavées

Évitez les surfaces pavées. Ce véhicule n'est pas conçu pour rouler sur des surfaces pavées et risque davantage de se renverser. Si vous devez rouler sur une surface pavée, tournez progressivement, roulez lentement et évitez les accélérations et les freinages brusques.

Traversée d'eaux peu profondes

L'eau peut constituer un danger particulier. Si elle est trop profonde, le véhicule peut « flotter » et se renverser. Vérifiez la profondeur et le courant avant de tenter de traverser un cours d'eau. La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser 350 mm (13,8 pouces) pour traverser l'obstacle en toute sécurité.

Méfiez-vous des surfaces glissantes telles que les rochers, l'herbe, les ronds, etc., tant dans l'eau que sur ses berges. Une perte d'adhérence peut se produire. N'essayez pas d'entrer dans l'eau à grande vitesse. L'eau affectera la capacité de freinage de votre véhicule. Assurez-vous de sécher les freins en les actionnant plusieurs fois tout en roulant lentement après que le véhicule ait quitté l'eau.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Que faire si le véhicule est submergé

Tirez le véhicule vers un espace ouvert, à au moins 15 mètres des autres éléments de structure ou autres matériaux combustibles (tels que d'autres véhicules et biens personnels).

En cas de défaillance de la batterie, d'alarme d'isolation ou d'autre dysfonctionnement lorsque le véhicule est submergé, coupez le contact, retirez la clé NFC et contactez un concessionnaire CFMOTO agréé.

Conduite dans la boue, sur la glace ou dans la neige

Lorsque vous effectuez une inspection avant de prendre la route, portez une attention particulière aux endroits du véhicule où des accumulations de boue, de glace et/ou de neige pourraient obstruer la visibilité des feux arrière, boucher les ouvertures de ventilation, bloquer le radiateur et le ventilateur, et nuire au fonctionnement des commandes. Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez que les pédales de direction, d'accélérateur et de frein fonctionnent sans interférence.

Lorsque ce véhicule est conduit sur une route enneigée ou verglacée, l'adhérence des pneus est généralement réduite, ce qui modifie la réaction du véhicule aux commandes de l'opérateur.

Conduite sur le sable

Rouler sur le sable et les dunes est une expérience unique, mais certaines précautions élémentaires doivent être respectées. Le sable humide, profond ou fin peut entraîner une perte d'adhérence et faire déraiper, basculer ou s'enliser le véhicule. Si cela se produit, recherchez un sol plus ferme. Là encore, le meilleur conseil est de ralentir et de rester vigilant.

Lorsque vous roulez sur des dunes de sable, il est conseillé d'équiper le véhicule d'un drapeau de sécurité de type antenne. Cela permettra de rendre votre position plus visible pour les autres conducteurs qui se trouvent derrière la dune suivante. Procédez avec prudence si vous apercevez un autre drapeau de sécurité devant vous.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Conduite sur du gravier, des pierres instables ou d'autres surfaces glissantes

Rouler sur du gravier ou des pierres instables est très similaire à rouler sur de la glace. Cela affecte la direction du véhicule, pouvant le faire déraiper et basculer, en particulier à grande vitesse. De plus, la distance de freinage peut être affectée. N'oubliez pas qu'accélérer brusquement ou déraiper peut projeter des pierres instables vers l'arrière, qui pourraient heurter d'autres personnes.

Franchir des obstacles

Les obstacles sur la piste doivent être franchis avec prudence. Il s'agit notamment des rochers, des arbres tombés et des dépressions. Vous devez les éviter autant que possible. N'oubliez pas que certains obstacles sont trop grands ou trop dangereux pour être franchis et doivent être évités. En règle générale, n'essayez jamais de franchir un obstacle plus haut que la garde au sol du véhicule. Les petits rochers ou les petits arbres tombés peuvent être franchis en toute sécurité. Approchez-vous des obstacles à faible vitesse et autant que possible à angle droit. Ajustez votre vitesse sans perdre votre élan et n'accélérez pas brusquement. Le passager doit se tenir fermement à la poignée et caler ses pieds sur le plancher.

Conditions de conduite en côte

Lorsque vous conduisez sur des collines ou des pentes, deux choses sont très importantes : soyez prêt à affronter des surfaces glissantes ou des variations de terrain, des obstacles, et maintenez-vous correctement à l'intérieur du véhicule. Si vous montez ou descendez une colline trop glissante ou dont la surface est trop meuble, vous risquez de perdre le contrôle. Si vous franchissez le sommet d'une colline à grande vitesse, vous risquez de ne pas avoir le temps de vous préparer et de réagir aux conditions qui vous attendent de l'autre côté.

Évitez de vous garer sur une pente raide ou inclinée. Placez la transmission en position « Park » lorsque vous arrêtez le véhicule ou que vous vous garez sur une pente raide ou inclinée, afin d'éviter que le véhicule ne se renverse. Si vous devez vous garer sur une pente raide ou inclinée, bloquez les roues côté descente à l'aide de pierres ou d'autres matériaux appropriés.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Conduite en montée

Utilisez la vitesse basse (L) pour la conduite en montée. En raison de sa configuration, ce véhicule a une très bonne traction, même en montée, à tel point qu'il peut se renverser avant de perdre sa traction. Par exemple, il est fréquent de rencontrer des situations où le sommet de la colline a été érodé au point que la crête de la colline s'élève très abruptement. Ce véhicule n'est pas conçu pour négocier de telles conditions. Empruntez un autre itinéraire.

Si vous estimez que la pente devient trop raide pour être franchie, serrez les freins pour immobiliser le véhicule. Passez la marche arrière (R) et descendez la pente en ligne droite tout en serrant légèrement les freins pour maintenir une vitesse réduite. N'essayez pas de faire demi-tour. Ne descendez jamais une pente en roue libre lorsque le véhicule est au point mort. Ne freinez pas brusquement, car cela augmente le risque de renversement.

Conduite en descente

Ce véhicule peut gravir des pentes plus raides qu'il ne peut les descendre en toute sécurité. Il est donc essentiel de s'assurer qu'il existe un itinéraire sûr pour descendre une pente avant de la gravir. Ralentir en négociant une pente glissante pourrait faire « déraiper » le véhicule, le faisant glisser. Maintenez une vitesse constante et/ou accélérez légèrement pour reprendre le contrôle. Ne freinez jamais brusquement et ne bloquez pas les roues.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Transport et remorquage de charges

Votre véhicule peut vous aider à effectuer diverses tâches légères, telles que déneiger, transporter du bois ou transporter des marchandises. Cela peut modifier la maniabilité du véhicule. Pour éviter toute blessure, suivez les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel et sur le véhicule.

Respectez toujours les limites de charge du véhicule. Une surcharge du véhicule peut exercer une contrainte excessive sur les composants et entraîner une défaillance.

Transport de charges

La limite de charge du véhicule, y compris le poids du conducteur, des passagers, du chargement, des accessoires et de la remorque poids de l'attelage de remorquage : 992 lb (450 kg).

Voici un exemple de répartition totale appropriée de la charge du véhicule :

EXEMPLE DE CHARGES TOTALES ADÉQUATES POUR LE VÉHICULE				
Conducteur et passager(s)	Charge de la caisse de chargement	Accessoires Stockage	Attelage de remorque Poids	Charge totale du véhicule
352,7 lb (160 kg)	551,2 lb (250 kg)	11 lb (5 kg)	55 lb (25 kg)	992 lb (450 kg)



AVERTISSEMENT

Sur terrain plat, avec une charge totale supérieure à 540 lb (245 kg), utilisez un rapport de vitesse bas et roulez à une vitesse inférieure ou égale à 12 mi/h (20 km/h).

Lorsque vous conduisez sur un terrain accidenté ou boueux avec une charge utile totale supérieure à 386 lb (175 kg), utilisez un rapport bas et la vitesse du véhicule doit être ≤ 12 mi/h (20 km/h).

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Réglages du véhicule lors du transport de charges

Si la charge totale approche les 450 kg (992 lb), y compris le poids du conducteur, des passagers, du chargement, des accessoires et le poids de l'attelage de remorque :

- Gonflez les pneus à la pression maximale : avant : 12 PSI (80 kPa), arrière : 15 PSI (100 kPa)
- Réajustez la précharge du ressort de l'amortisseur en conséquence.
- Réduisez la vitesse lorsque vous transportez des charges lourdes dans le coffre et/ou que vous tractez une remorque.

Répartition de la charge

Votre véhicule a été conçu pour transporter ou tracter une certaine charge. Toujours :

- Lisez et comprenez les avertissements relatifs à la répartition de la charge figurant sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne dépassez jamais les poids spécifiés.
- Le poids du chargement doit être placé aussi bas que possible.
- Lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou vallonné avec une charge ou une remorque, réduisez votre vitesse et allégez votre chargement afin de maintenir des conditions de conduite stables.

Remorquage

Votre véhicule est équipé d'un attelage et d'un treuil (si installé) pour le remorquage ou le tractage.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le treuil pour remorquer le véhicule, car un remorquage prolongé entraînerait la décharge de la batterie se décharge.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le treuil pour remorquer le véhicule lorsqu'il n'est pas prêt, car cela endommagerait le MCU.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Tirer une charge

- Ne tirez jamais une charge en l'attachant à la cage. Cela pourrait faire basculer le véhicule. Utilisez uniquement l'attelage de remorque ou le treuil (si installé) pour tirer une charge.
- Lorsque vous tirez des charges à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, assurez-vous qu'il n'y a pas de mou avant de démarrer et maintenez la tension pendant le remorquage pendant le remorquage.



AVERTISSEMENT

Un mou peut provoquer la rupture de la chaîne ou du câble et leur rebond, ce qui peut causer des blessures.

- Lorsque vous tirez une charge, respectez la capacité de remorquage maximale.
- Si vous tirez un autre véhicule, assurez-vous que quelqu'un contrôle le véhicule tiré. Cette personne doit freiner et diriger le véhicule pour éviter qu'il ne devienne incontrôlable.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous tirez une charge et tournez progressivement pour éviter que les chaînes, sangles, cordes ou câbles ne s'accrochent aux roues arrière. Évitez les collines et les terrains accidentés. Ne tentez jamais de gravir des pentes raides. Prévoyez une distance de freinage plus longue, en particulier sur les surfaces inclinées. Veillez à ne pas dérapier ou glisser.
- Avant de tracter des charges à l'aide d'un treuil (si installé), consultez la section consacrée au treuil dans ce manuel d'utilisation.

Remorquage d'une charge

Si une remorque est utilisée derrière le véhicule, assurez-vous que son attelage est compatible avec celui du véhicule. Assurez-vous que la remorque est à l'horizontale par rapport au véhicule. Utilisez des chaînes ou des câbles de sécurité qui maintiennent la remorque fixée au véhicule en cas de défaillance de l'attelage.

Un chargement incorrect de la remorque peut entraîner une perte de contrôle. Respectez la capacité de remorquage maximale recommandée et la charge maximale sur le timon. Assurez-vous qu'il y a au moins un peu de poids sur le timon. Suivez ces directives pour le transport et le remorquage de marchandises :

SÉCURITÉ DE CONDUITE



AVERTISSEMENT

Une surcharge du véhicule, un transport ou un remorquage incorrect de la cargaison peuvent altérer la maniabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou une instabilité du freinage.

- Utilisez toujours un rapport bas lors du remorquage afin d'éviter l'usure de l'embrayage et les problèmes de courroie.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous transportez ou remorquez des charges.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.
- Toutes les charges doivent être arrimées avant la conduite. Les charges non arrimées peuvent se déplacer et créer des conditions de conduite instables, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou vallonné, réduisez votre vitesse et votre charge afin de maintenir des conditions de conduite stables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez avec un véhicule chargé. Évitez les terrains ou les situations qui pourraient vous obliger à reculer en descente.
- Réduisez le poids de la charge lorsque le centre de gravité de la charge est élevé. Lors de la manipulation de charges excentrées qui ne peuvent pas être centrées, sécurisez la charge et conduisez avec une vitesse réduite.
- Lorsque vous manipulez des charges décentrées qui ne peuvent pas être centrées, fixez la charge et conduisez avec une prudence accrue.
- Lorsque vous conduisez avec des charges dépassant de la zone de chargement, la stabilité et la maniabilité peuvent être compromises, ce qui peut entraîner le renversement de la machine.
- Le remorquage d'une charge tout en transportant un chargement peut provoquer un déséquilibre qui augmente le risque de renversement du véhicule. Équilibrez les charges de manière proportionnelle, mais ne dépassez pas la capacité de charge indiquée.
- Fixez toujours le remorquage à l'aide du point d'attelage et du matériel spécialement conçus pour le remorquage. Ne jamais ex-

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Ne dépassez pas le poids recommandé pour l'attelage de remorquage.

- Il est déconseillé d'utiliser des chaînes, des sangles, des cordes ou d'autres matériaux pour remorquer des objets, car ceux-ci pourraient se coincer dans les roues arrière et endommager le véhicule ou causer des blessures.
- Lors du remorquage, le véhicule ne doit jamais dépasser 16 km/h (10 mph) sur une surface plane. La vitesse du véhicule ne doit jamais dépasser 8 km/h (5 mph) lors du remorquage sur un terrain accidenté, dans les virages ou dans les montées ou descentes.
- À l'arrêt ou en stationnement, bloquez les roues du véhicule et de la remorque pour les empêcher de bouger.
- Soyez prudent lorsque vous déconnectez une remorque chargée ; celle-ci ou son chargement pourrait basculer sur vous ou sur d'autres personnes.

CAPACITÉ DE TRANSPORT MAXIMALE			
Type d'attelage	Charge autorisée sur la remorque	Poids autorisé sur le timon	Remarque
(Sφ50 mm) Boule d'attelage	606 lb (275 kg)	55 lb (25 kg)	Comprend la remorque et la charge de la remorque



AVERTISSEMENT

Lorsque la charge de la remorque approche les 275 kg (606 lb) et que le véhicule est utilisé sur une surface plane, les mesures suivantes doivent être prises pour garantir la sécurité et éviter d'endommager le véhicule :

- Il y a un seul conducteur et aucun autre passager dans le véhicule.
- Passez en mode 4 roues motrices.
- Réduisez la vitesse à moins de 9 mph (15 km/h).
- Utilisez un rapport bas pour augmenter la traction et la stabilité.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Utilisation du treuil

(Certains marchés) Votre véhicule peut être équipé d'un treuil capable de tirer certaines capacités et certains types de charges. Il est utile pour le dépannage du véhicule lorsqu'il est enlisé, pour aider un autre véhicule à se dégager, pour déplacer des arbres tombés, pour enlever des broussailles, etc.

Pensez à vous entraîner à utiliser votre treuil avant d'en avoir réellement besoin.

Les avertissements de sécurité, les précautions d'utilisation et les instructions de cette section s'appliquent si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

Avertissements de sécurité relatifs au treuil

Ces avertissements de sécurité s'appliquent si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel.
- Une utilisation incorrecte du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Un entretien et une maintenance inadéquats ou insuffisants du treuil peuvent entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Veillez à toujours garder votre corps, vos cheveux, vos vêtements et vos bijoux à distance du câble, du guide-câble et du crochet du treuil pendant son fonctionnement.
- Gardez toujours la zone autour du véhicule, du treuil, du câble du treuil et de la charge à l'écart des personnes, des animaux domestiques et des distractions pendant l'utilisation du treuil.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants épais pendant l'utilisation du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans utiliser le treuil.
- N'essayez jamais de « secouer » une charge attachée au treuil en déplaçant le véhicule.
- Ne tirez jamais vers le haut, vers le bas ou sur les côtés à des angles aigus. Cela pourrait déstabiliser le véhicule équipé du treuil et le faire bouger sans prévenir.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

- N'essayez jamais de treuiller des charges dont le poids dépasse la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez, ne poussez, ne tirez et ne chevauchez jamais le câble pendant que vous treuilletez une charge.
- Ne laissez jamais le câble du treuil passer entre vos mains, même si vous portez des gants épais.
- Ne relâchez jamais le tambour du treuil lorsque le câble du treuil est sous tension.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour hisser ou suspendre une charge verticale.
- Ne rétractez jamais complètement le crochet dans le treuil. Cela pourrait endommager les composants du système.
- Ne jamais utiliser le treuil ou le véhicule s'ils ont besoin d'être réparés ou entretenus.
- Coupez toujours le contact et débranchez la télécommande (le cas échéant) pour éviter toute activation accidentelle ou utilisation non autorisée lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas utilisés.

Précautions d'utilisation du treuil

Ces précautions d'utilisation doivent toujours être respectées si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Inspectez toujours votre treuil et son câble avant chaque utilisation.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie pour tirer le câble ou le guider. Ne saisissez jamais le crochet.
- Alignez toujours la charge directement devant le véhicule et le treuil autant que possible. Évitez autant que possible de treuiller avec le câble à un angle aigu par rapport à l'axe central du véhicule treuillant.
- Si le treuillage à un angle est inévitable, respectez les précautions suivantes pendant l'utilisation :
 - A. Vérifiez régulièrement le tambour du treuil. Ne laissez jamais le câble du treuil s'accumuler à une extrémité du tambour. Une trop grande quantité de câble à une extrémité du tambour peut endommager le treuil et le câble.
 - B. Si le câble s'empile, arrêtez le treuil. Suivez les instructions de la section « Consignes d'enroulement du câble du treuil » de ce manuel pour répartir le câble de manière uniforme avant de continuer.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

- Serrez toujours le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour le maintenir en place pendant l'utilisation du treuil. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
- Veillez à ce qu'il y ait toujours au moins cinq tours complets de câble enroulés autour du tambour du treuil. La friction exercée par le câble enroulé permet au tambour de tirer sur le câble du treuil et de déplacer la charge.
- Ne graissez et n'huilez jamais le câble du treuil. Cela entraînerait l'accumulation de débris sur le câble du treuil, ce qui réduirait sa durée de vie.
- Le moteur du treuil et le connecteur du relais peuvent chauffer en cas d'utilisation continue. Si vous utilisez le treuil pendant plus de 45 secondes ou si le treuil cale pendant son fonctionnement, arrêtez-le et laissez ses composants refroidir pendant au moins 10 minutes avant de le réutiliser.
- Ne faites jamais fonctionner le treuil sans mettre le moteur en marche. Le système de charge du moteur aide à maintenir la batterie en bon état. La capacité de réserve de la batterie peut être rapidement épuisée par une utilisation intensive du treuil, rendant le système de démarrage inopérant.
- Toujours utiliser le treuil en respectant l'environnement. Ne pas endommager délibérément les arbres, etc.

Fonctionnement de base du treuil

Suivez ces instructions d'utilisation si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous décidez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez **les avertissements de sécurité et les précautions d'utilisation du treuil** figurant dans les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

AVANT DE COMMENCER - Sachez que chaque situation d'utilisation du treuil est unique :

- Prenez le temps de réfléchir à l'opération que vous vous apprêtez à effectuer avec le treuil.
- Procédez lentement et de manière réfléchie.
- Ne vous précipitez jamais et ne vous précipitez jamais pendant l'utilisation du treuil.
- Soyez toujours attentif à votre environnement.
- Soyez prêt à changer de stratégie si celle-ci ne fonctionne pas.
- N'oubliez pas que même si votre treuil est très puissant, il existe certaines situations que vous et votre treuil ne pourrez tout simplement pas gérer. N'hésitez pas à demander de l'aide à d'autres personnes si nécessaire.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

1. Inspectez toujours le véhicule, le treuil, le câble et les commandes avant chaque utilisation afin de détecter tout signe de dommage ou de pièce nécessitant une réparation. Portez une attention particulière au premier mètre du câble du treuil si celui-ci est utilisé (ou a été utilisé) pour soulever une charrue. Remplacez immédiatement tout câble usé ou endommagé.
2. Serrez le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour le maintenir en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
3. Desserrez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble nécessaire. Utilisez toujours la sangle pour manipuler le crochet. Ne retirez jamais la sangle du crochet.



ATTENTION

Maintenez toujours au moins cinq (5) tours complets de câble autour du tambour du treuil. La friction créée par l'enroulement du câble permet au tambour de tirer sur le câble et de déplacer la charge.

4. Fixez le crochet à la charge ou utilisez une sangle ou une chaîne de remorquage pour fixer la charge au crochet du treuil. Ne raccrochez jamais le câble du treuil sur lui-même. Cela pourrait endommager le câble du treuil et entraîner une défaillance du câble.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une « sangle de remorquage » pour le treuillage. Les sangles de remorquage sont conçues pour s'étirer et peuvent libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT si la sangle ou le câble du treuil se rompt. Utilisez uniquement des sangles ou des chaînes de remorquage en bon état qui ne s'étirent pas.

5. Réenclenchez le tambour du treuil.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

6. Rentrez lentement le mou du câble du treuil jusqu'à ce qu'il disparaisse, puis arrêtez-vous et suivez les instructions relatives à l'« amortissement du treuil » afin de garantir un fonctionnement sûr :

A. Placez un amortisseur au milieu du câble du treuil afin d'absorber l'énergie qui pourrait être libérée en cas de rupture du câble. L'amortisseur peut être un manteau épais, une bâche ou tout autre objet souple et dense. Il permet d'absorber une grande partie de l'énergie libérée si le câble se rompt pendant le treuillage. Même une branche d'arbre peut servir d'amortisseur si vous ne disposez d'aucun autre objet.

B. Placez l'amortisseur au milieu du câble du treuil.

C. Lors d'une longue traction, il peut être nécessaire d'arrêter le treuil afin de repositionner l'amortisseur au nouveau point médian. Relâchez toujours la tension sur le câble du treuil avant de repositionner l'amortisseur.

D. Évitez autant que possible de vous placer directement dans l'alignement du câble du treuil. De plus, ne laissez jamais d'autres personnes se tenir à proximité ou dans l'alignement du câble du treuil pendant son fonctionnement.

7. Arrêtez le treuil dès que le travail est terminé ou que la charge peut être déplacée sans l'aide du treuil.

8. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

Méthodes de récupération du véhicule

Auto-dégagement du véhicule :

A. Desserrez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble nécessaire.

B. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage qui aligne le câble du treuil avec l'axe central du véhicule aussi près que possible. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.

C. Fixez le crochet du treuil à un point d'ancrage.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

REMARQUE : si vous libérez un véhicule coincé en l'attachant à un arbre, utilisez un élément tel qu'une sangle de remorquage pour éviter d'endommager l'arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles et les chaînes tranchants peuvent endommager, voire tuer les arbres. Respectez toujours l'environnement.

- D. Réenclenchez le tambour du treuil.
- E. Rentrez lentement le mou du câble du treuil, puis amortissez-le.
- F. Passez à la vitesse la plus basse disponible qui permettra de propulser le véhicule dans la direction du treuil.
- G. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur pour libérer le véhicule.



ATTENTION

L'utilisation simultanée de l'accélérateur du véhicule et du treuil comporte des risques et est facultative. Placez le véhicule au point mort et utilisez uniquement le treuil si vous n'êtes pas sûr de vos capacités d'utilisation.

- H. Arrêtez le treuil dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- I. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions du présent manuel.



ATTENTION

Le véhicule équipé d'un treuil ne doit se déplacer et utiliser le treuil QUE pour s'auto-dégager. Le véhicule équipé d'un treuil ne doit JAMAIS utiliser le mouvement pour « charger brusquement » le câble du treuil afin de tenter de dégager un deuxième véhicule coincé. Pour plus d'informations, consultez la section « Charge brusque du treuil » de ce manuel.

Dégagement d'un autre véhicule :

- A. Desserrez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble nécessaire.
- B. Fixez le crochet du treuil au véhicule. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule coincé qui aligne le câble du treuil avec l'axe central du véhicule treuillant aussi près que possible. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.



ATTENTION

Ne fixez jamais le crochet du treuil à un élément de suspension, à un pare-broussaille, à un pare-chocs ou à un porte-bagages. Cela pourrait endommager le véhicule. Fixez toujours le crochet à la partie la plus solide du châssis ou de l'attelage du véhicule.

- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Rentrez lentement le mou du câble du treuil, puis amortissez-le.
- E. Passez à la vitesse la plus basse disponible sur le véhicule coincé qui le propulsera dans la direction du treuil.
- F. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur du véhicule coincé pour le dégager.
- G. Arrêtez le treuil dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- H. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

Entretien du câble du treuil

Inspectez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation afin de détecter tout signe d'usure ou de torsion. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces consignes d'inspection et d'utilisation :

- Si le câble du treuil est en acier et qu'il est tordu, déformé ou plié, il est définitivement et gravement endommagé. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil en fil métallique tordu qui a été « redressé », même s'il semble utilisable, est définitivement et gravement endommagé. Il ne peut plus atteindre sa capacité de charge nominale. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil en corde synthétique doit être inspecté pour détecter tout signe d'effilochage. Remplacez le câble si vous constatez un effilochage. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

- Remplacez le câble de treuil synthétique si vous constatez que des fibres sont fusionnées ou fondues. La corde synthétique sera rigide et aura un aspect lisse ou vitreux dans la partie endommagée. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état.
- Ne remplacez jamais un câble de treuil synthétique par une corde en polymère de qualité grand public. Utilisez uniquement des câbles spécialement conçus pour les treuils.
- Ne graissez ni n'huilez jamais le câble d'un treuil à câble métallique. Cela entraînerait l'accumulation de débris sur le câble, ce qui réduirait sa durée de vie.
- Ne jamais utiliser le treuil avec un crochet ou un loquet endommagé. Toujours remplacer les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.



AVERTISSEMENT

Remplacez le câble et les composants du treuil dès les premiers signes de détérioration afin d'éviter toute BLESSURE GRAVE ou MORTELLE en cas de défaillance.

Consignes d'enroulement du câble du treuil

Une fois le treuillage terminé, en particulier si vous avez treuillé en biais, il peut être nécessaire de rembobiner le câble du treuil de manière uniforme sur le tambour. Cela réduit le risque que le câble du treuil se « coince » entre les couches inférieures du câble. Vous aurez besoin d'un assistant pour effectuer cette tâche :

- A. Desserrez le tambour du treuil.
- B. Retirez le câble du treuil qui est enroulé de manière inégale sur le tambour.
- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Demandez à un assistant de tirer fermement sur la sangle du crochet du câble du treuil afin d'appliquer une tension d'environ 100 lb (45 kg).
- E. Enroulez lentement le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble d'avant en arrière horizontalement afin de le répartir uniformément sur le tambour.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

« Charge de choc » du treuil

Votre treuil (si équipé) est conçu et testé pour résister aux charges produites lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule à l'arrêt. N'oubliez jamais que le treuil, le câble et les composants ne sont PAS conçus pour supporter des charges de choc. Suivez ces consignes :

- N'essayez jamais de « secouer » une charge avec le treuil. Par exemple, ne rattrapez jamais le mou du câble en déplaçant le véhicule équipé du treuil pour tenter de déplacer un objet. Il s'agit d'une pratique dangereuse qui génère des charges élevées pouvant dépasser la résistance des composants. Même un véhicule se déplaçant lentement peut créer une charge de choc importante susceptible de causer des dommages.
- N'activez et ne désactivez jamais rapidement le treuil de manière répétée (« jogging »). Il s'agit d'une forme de charge de choc. Cela impose une charge supplémentaire aux composants du treuil et au câble, et génère une chaleur excessive dans le moteur et le relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ou un autre objet avec votre treuil. Le remorquage avec un treuil produit une charge de choc, même à faible vitesse. Le remorquage à partir du treuil positionne également la force de remorquage en hauteur sur le véhicule, ce qui peut entraîner une instabilité du véhicule et un risque d'accident.
- N'utilisez jamais de sangles de récupération avec votre treuil. Il s'agit d'une forme de charge de choc. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et peuvent stocker de l'énergie. L'énergie stockée dans la sangle de récupération est libérée en cas de défaillance, ce qui rend l'événement encore plus dangereux. De même, n'utilisez jamais de cordes élastiques « bungee » pour le treuillage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher le véhicule à une remorque ou à un autre moyen de transport. Il s'agit d'une forme de charge de choc qui peut endommager les composants du treuil, le câble ou le moyen de transport.

AVANT-PROPOS

Entretien

Un entretien périodique minutieux vous aidera à maintenir votre véhicule dans un état optimal de sécurité et de fiabilité. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le programme d'entretien.

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces si nécessaire. Si l'inspection révèle la nécessité de remplacer des pièces, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles chez votre concessionnaire.

REMARQUE :

L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les procédures d'entretien et de réglage en toute sécurité, confiez l'entretien requis à un concessionnaire qualifié.

Définition d'une utilisation intensive

CFMOTO définit l'utilisation intensive d'un véhicule comme suit :

- Immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- Utilisation à haut régime dans le cadre de courses ou de compétitions
- Ralenti prolongé du moteur
- Utilisation par temps froid sur de courts trajets
- Véhicules utilisés à des fins commerciales

Pour les véhicules soumis à une utilisation intensive, réduisez tous les intervalles d'entretien et de maintenance de 50 %.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

Les procédures marquées d'un « ■ » signifient que si une réparation est nécessaire, celle-ci doit être effectuée par un concessionnaire agréé pour ce composant ou ce système. Une mauvaise exécution de la procédure pourrait entraîner une défaillance du composant et causer des blessures graves, voire mortelles.

Lubrification générale recommandée

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments qui ne figurent pas dans le calendrier doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification général.

Points clés du calendrier de lubrification

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les points de pivotement.
- Lubrifiez tous les 900 km (500 miles), avant de longues périodes de stockage, après un lavage à haute pression ou après avoir immergé le système d'entraînement.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Liquide de frein	DOT4	Maintenir le niveau entre les lignes supérieure et inférieure lignes
Huile du carter d'engrenage avant	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 0,264 qt. (250 ml)
Huile du carter d'engrenages arrière	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 0,317 qt (300 ml)
Huile moteur réductrice	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 0,37 qt (350 ml)
Graisse pour point de pivot	Graisse toutes saisons	Pistolet à graisse - Pompez la graisse jusqu'à ce qu'elle commence à s'écouler du point de pivot

ENTRETIEN

Liste de contrôle d'entretien avant la conduite

Effectuez ces inspections avant d'utiliser le véhicule :

Élément		Entretien avant utilisation			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
■	Système de direction	–	Avant la conduite	–	Inspecter visuellement, tester ou vérifier les composants. Effectuer les réglages et/ou planifier les réparations si nécessaire.
■	Retour de l'accélérateur	–	Avant la conduite	–	
	Suspension avant et essieux	–	Avant la conduite	–	
	Suspension arrière et essieux	–	Avant la conduite	–	
	Pneus	–	Avant la sortie	–	
	Niveau du liquide de frein	–	Avant la conduite	–	
	Fonctionnement du levier de frein/de la pédale de frein	–	Avant la conduite	–	
	Fonctionnement du système de freinage	–	Avant la sortie	–	
	Roues/fixations	–	Avant la sortie	–	Inspectez, réglez ou remplacez les feux si nécessaire.
►	Réglage des phares / Éclairage général et clignotants (si équipé)	–	Avant le départ	–	
►	Radiateur	–	Avant la conduite	–	Vérifiez qu'il n'y a pas de boue ou de débris bloquant la circulation d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspectez fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

Liste de contrôle pour l'entretien pendant la période de rodage

Effectuez l'entretien toutes les 20 heures ou à l'intervalle le plus proche :

Élément		d'entretien après rodage (à effectuer à l'intervalle le plus proche)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
	Lubrification générale	20 h	–	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile pour carter d'engrenages avant/arrière	20 h		200 (320)	Vérifier le niveau. Vérifier l'absence de fuites.
	Liquide de refroidissement	20 h	–	200 (320)	Vérifier le niveau. Vérifier l'absence de fuites.
	Réducteur d'huile moteur	20 h	–	200 (320)	Vérifier le niveau.
►	Plaquettes de frein	20 h	–	200 (320)	Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein.
	Batterie	20 h	–	200 (320)	Vérifier les bornes. Nettoyer et tester l'état de la batterie si nécessaire.
■	Direction/alignement des roues	20 h	–	200 (320)	Inspecter le système de direction. Consulter le concessionnaire pour l'entretien si l'alignement des roues est nécessaire.
►	Frein à pied/Frein à main	20h	–	200 (320)	Vérifier le fonctionnement. Régler si nécessaire.
■	Boîtes de vitesses, arbres de transmission, arbres de	20 h	–	200 (320)	Vérifier l'absence de fuites.

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspecter fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

• = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

	transmission				
--	--------------	--	--	--	--

- = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspecter fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.
- = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Effectuez l'entretien à l'intervalle qui arrive en premier après la période de rodage de 20 heures :

Élément		de rodage Entretien (à effectuer à l'intervalle le plus proche)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
►	Plaquettes de frein	10 h	1M	100 (160)	Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein.
	Batterie	100 h	12M	1000 (1600)	Vérifier les bornes. Nettoyer et tester l'état de la batterie si nécessaire.
►	Lubrification générale	50 h	3M	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
►	Huile du carter d'engrenage avant	50 h	12M	500 (800)	Inspectez le niveau. Changez chaque année si le nombre d'heures ou l'intervalle de distance n'est pas atteint.
►	Huile du carter de pignon arrière	50 h	12M	500 (800)	Vérifier le niveau. Remplacer chaque année si le nombre d'heures ou la distance prévue n'est pas atteint.
	Système de refroidissement	50 h	6M	500 (800)	Tester la pression du système chaque année.
►	Radiateur	50 h	6M	500 (800)	Inspecter et nettoyer les surfaces externes. Nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation intensive.

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspecter fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
■	Système de direction	50 h	6M	500 (800)	Inspecter. Lubrifier.
►	Suspension avant	50 h	6M	500 (800)	Lubrifier. Vérifier les fixations.
►	Suspension arrière	50 h	6M	500 (800)	Lubrifier. Vérifier les fixations.
	Tuyaux de refroidissement	100 h	–	1000 (1600)	Inspecter le cheminement et l'état.
►	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100 h	12M	1000 (1600)	Inspectez le cheminement des fils pour vérifier leur état d'usure et leur sécurité. Appliquez de la graisse diélectrique si nécessaire sur les connecteurs exposés à l'eau, à la boue, etc.
► ■	Roulements de roue	100 h	12M	1500 (2400)	Vérifiez s'ils émettent des bruits ou s'ils sont desserrés. Remplacez-les si nécessaire.
►	Ceintures de sécurité	100 h	12M	2000 (3200)	Inspectez visuellement les courroies et testez les loquets. Nettoyez le mécanisme de loquet plus souvent s'il est utilisé dans des conditions difficiles. Remplacez-le si nécessaire.
►	Huile du réducteur	50 h	12M	2000 (3200)	Vérifiez le niveau. Remplacez chaque année si le nombre d'heures ou la distance prévue n'est pas atteint.

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspecter fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (Exécuter à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Liquide de refroidissement	200 h	24M	4000 (6400)	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 2 ans si l'intervalle en heures ou en distance n'est pas atteint.
►	Liquide de frein	200 h	24M	1000 (1600)	Vérifiez si le liquide a changé de couleur. Remplacez le liquide tous les deux ans.
■	Direction / Alignement des roues	-	12M	-	Inspectez le système de direction. Consultez votre concessionnaire pour toute intervention sur les pièces de direction ou le parallélisme des roues.
►	Hauteur du frein à pied	-	12M	-	Inspecter. Remplacer les plaquettes de frein ou régler la hauteur si nécessaire.

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspecter fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

Carter d'engrenage avant et arrière et réducteur arrière

Avant toute utilisation, vérifiez l'absence de fuites d'huile au niveau des carters d'engrenages avant et arrière et du réducteur arrière. Si vous constatez une fuite, confiez le véhicule à votre concessionnaire afin qu'il le vérifie et le répare.

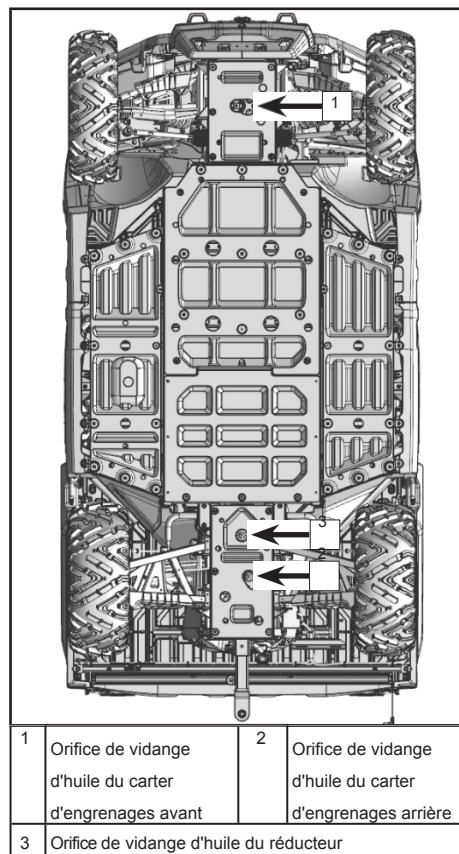
Remplacer l'huile du carter d'engrenages avant et arrière et l'huile du réducteur arrière

1. Placez le véhicule sur une surface plane et garez-le. Arrêtez le moteur.
2. Placez un bac à huile sous le carter d'engrenages avant et arrière et le réducteur arrière pour récupérer l'huile usagée.
3. Retirez le boulon de vidange magnétique situé en bas et la rondelle.
4. Nettoyez les débris et les saletés autour du boulon de vidange magnétique. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est endommagée.
5. Attendez plusieurs minutes jusqu'à ce que l'huile du carter d'engrenage avant soit complètement vidangée.
6. Installez le boulon de vidange magnétique au fond et la rondelle.

Couple de serrage du boulon de vidange : 18,4 ft-lb (25 N·m)

7. Retirez le boulon de remplissage d'huile et la rondelle.
8. Utilisez l'outil approprié pour remplir le volume spécifié d'huile pour engrenages recommandée (SAE80W-90 GL-5).

Capacité d'huile du carter d'engrenages avant : 0,264 qt (250 ml) Capacité d'huile du carter d'engrenages arrière : 0,317 qt (300 ml)



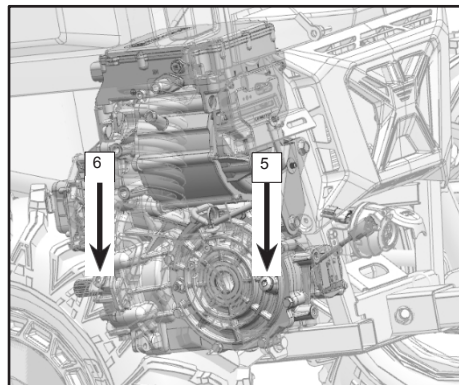
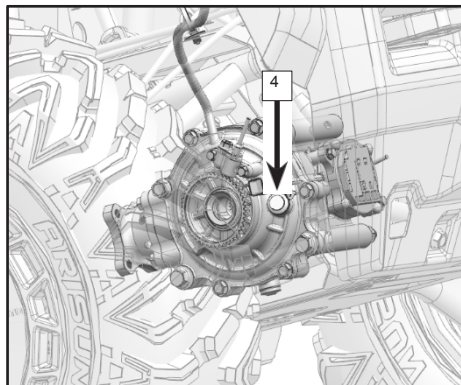
ENTRETIEN

Capacité d'huile du réducteur arrière : 0,37 qt. (350 ml)

9. Installez le boulon et la rondelle de remplissage d'huile ³ .

Couple de serrage du boulon : 18,4 ft-lb (25 N·m)

10. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée.

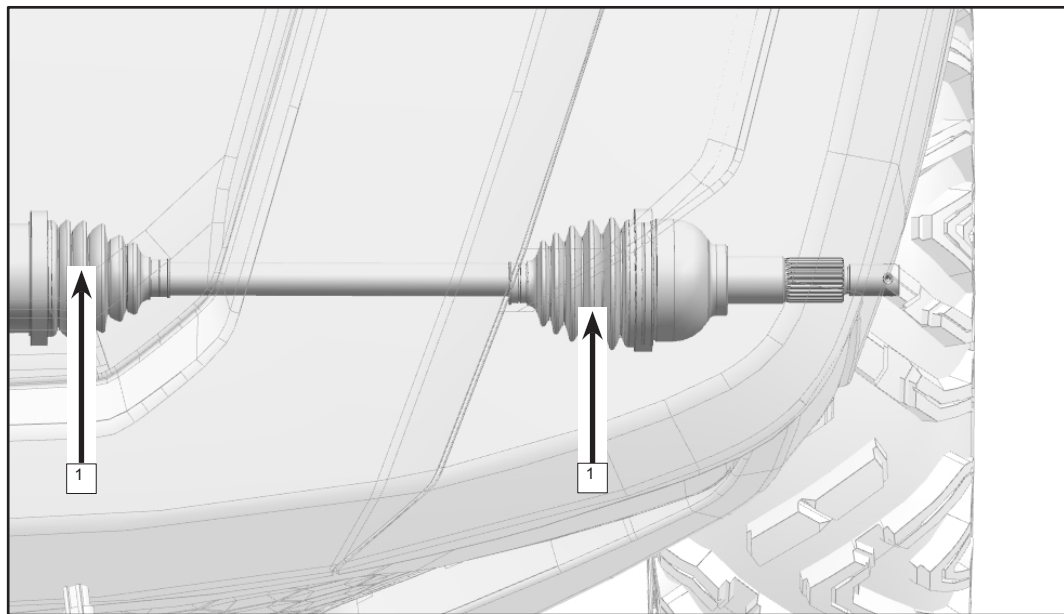


4	Orifice de remplissage d'huile du carter d'engrenages avant	5	Orifice de remplissage d'huile du carter d'engrenages arrière
6	Orifice de remplissage d'huile du réducteur		

Protection d'étanchéité avant et arrière

Avant de rouler, il est nécessaire d'inspecter les protections d'étanchéité avant et arrière. Si vous constatez qu'elles sont cassées ou endommagées, consultez votre concessionnaire.

1 Si vous



Système de refroidissement

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

1. Placez le véhicule en position de stationnement sur une surface plane. Arrêtez le moteur et garez le véhicule.
2. Attendez que le système d'entraînement électrique refroidisse à la température ambiante, puis vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.
3. Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement 1 à l'arrière droit se trouve dans le réservoir se situe entre les repères supérieur et inférieur.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement est au niveau le plus bas, soulevez le coffre arrière, ouvrez le couvercle du réservoir et faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à mi-hauteur entre les lignes supérieure et inférieure. Serrez ensuite le couvercle du réservoir.

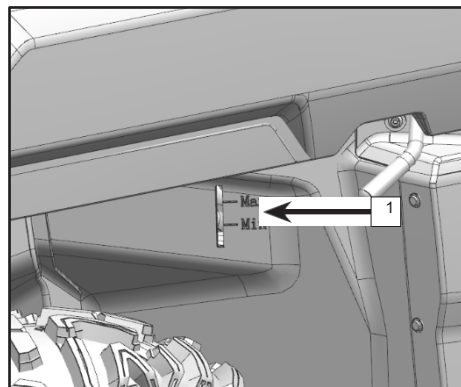


AVERTISSEMENT

Si le niveau de liquide de refroidissement augmente, contactez votre concessionnaire afin qu'il vérifie la teneur en antigel du liquide de refroidissement dès que possible.

De l'eau distillée peut être utilisée pendant une courte période si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement. L'eau du robinet adoucie peut être une deuxième option. N'ajoutez jamais d'eau dure ou d'eau salée, car cela endommagerait le système de refroidissement et le moteur électrique.

Le ventilateur du radiateur se met en marche/s'arrête automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement.

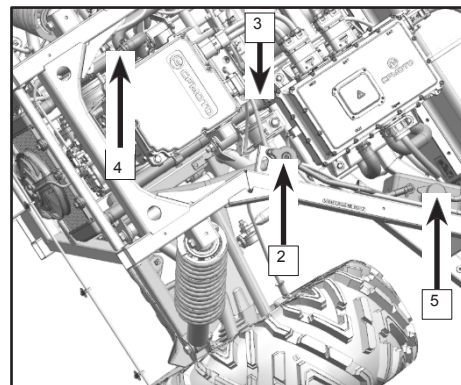
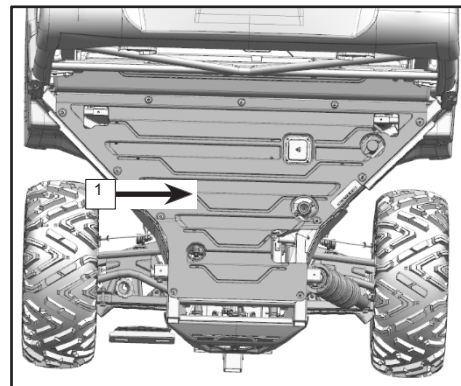


Remplacement du liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas le couvercle du radiateur pendant ou après la conduite afin d'éviter toute brûlure. Éteignez le véhicule et attendez que le moteur refroidisse complètement.

1. Placez le véhicule sur une surface plane et garez-le.
2. Soulevez le coffre arrière.
3. Attendez que le moteur refroidisse à la température ambiante.
4. Retirez le panneau inférieur.  de la caisse de chargement.
5. Retirez le bouchon du radiateur. .
6. Placez un récipient sous le tuyau d'arrivée de la pompe à eau. retirez le tuyau d'arrivée d'eau de la pompe à eau .
7. Après avoir vidangé complètement le liquide de refroidissement, installez le tuyau d'arrivée .
8. Utilisez l'outil approprié pour ajouter le liquide de refroidissement recommandé par l'orifice du couvercle du radiateur. REMARQUE : Nettoyez soigneusement toutes les substances susceptibles de contaminer le liquide de refroidissement.
9. Dévissez le boulon d'échappement  ement tout en ajoutant le liquide de refroidissement, ce qui peut aider à expulser les bulles d'air résiduelles dans le tuyau de refroidissement. Serrez le boulon d'échappement jusqu'à ce que le liquide de refroidissement s'écoule.



ENTRETIEN

Couple de serrage du boulon de vidange : 7,4 ft-lb (10 N•m).

10. Activez le réglage MMI - mode service - fonction cycle de la pompe à eau. Dans ce cas, la pompe à eau continuera à fonctionner pendant 60 secondes et remplira le liquide de refroidissement une fois que le niveau de liquide de refroidissement au niveau du couvercle du radiateur sera stable.

11. Répétez l'étape 10 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de baisse notable du niveau de liquide de refroidissement au niveau du couvercle du radiateur.

12. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. S'il est au niveau le plus bas, ouvrez le bouchon du réservoir de liquide 5, puis faites l'appoint. de refroidissement jusqu'à mi-chemin entre les lignes supérieure et inférieure.

13. Serrez le bouchon du radiateur 2 et le bouchon du réservoir 5.

Antigel recommandé :

Tout antigel à base d'éthylène glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium. Niveau de protection contre le gel recommandé par CFMOTO : **-31 °F (-35 °C)**

Proportion du mélange antigel/eau distillée : **1:1**

Capacité totale du liquide de refroidissement (hors réservoir) : 1,7 qt (1,65 L) Capacité du

réservoir : 0,32 qt (0,3 L) ~ 0,63 qt (0,6 L)

(Repère inférieur : 0,3 L / Repère supérieur : 0,6 L)

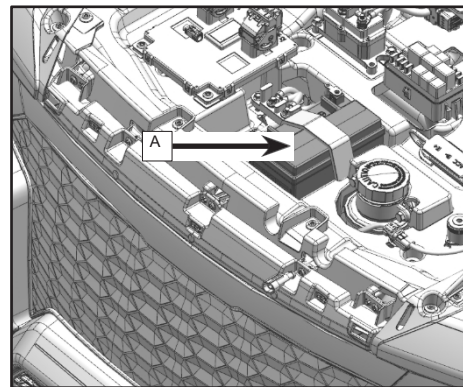
Nettoyage du radiateur

Nettoyez les surfaces externes avant et arrière du radiateur s'il est recouvert de boue ou de débris afin de garantir qu'il continue à refroidir efficacement le moteur. Utilisez uniquement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les composants. C'est le signe que l'air froid peut passer.

ENTRETIEN

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie 12 V/12 Ah, située sous le véhicule, sur le panneau avant, scellée et nécessitant peu d'entretien (A). Il n'est donc pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée à la batterie. Si la batterie semble présenter une fuite, si le boîtier est endommagé ou si vous constatez d'autres anomalies, consultez votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Retrait de la batterie

Placez le véhicule sur une surface plane et garez-le.

Arrêtez le moteur, appuyez sur le bouton d'arrêt/démarrage. Mettez le système d'allumage du véhicule en état d'arrêt complet.

Ouvrez le panneau avant.

Retirez le fil négatif noir (-). Retirez le fil positif rouge (+).

Retirez le support de batterie. Retirez la batterie.

Entretien de la batterie

Nettoyez le boîtier de la batterie à l'aide d'une brosse douce trempée dans un mélange de bicarbonate de soude et d'eau. Utilisez une brosse métallique pour éliminer la corrosion des plaques positives et négatives.

Utilisez le chargeur de batterie requis (tension/ampérage constant faible) pour recharger une batterie à faible entretien. L'utilisation de chargeurs de batterie traditionnels à fort ampérage réduira la durée de vie de la batterie.

Pour les véhicules qui ne sont pas utilisés pendant 30 jours (batterie embarquée), rechargez la batterie tous les mois ou connectez-la à un chargeur d'entretien (mainteneur de batterie).

La batterie doit être retirée du véhicule pendant la recharge.

ENTRETIEN

Installation de la batterie

Placez le véhicule sur un sol plat et garez-le.

Arrêtez le moteur, appuyez sur le bouton d'arrêt/démarrage. Mettez le système d'allumage du véhicule en état d'arrêt complet.

Placez la batterie.

Installez le support de batterie.

Installez le fil rouge positif (+).

Installez le fil négatif noir (-).



AVERTISSEMENT

Évitez tout contact direct avec la peau, les yeux et les vêtements. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants. Éloignez la batterie des étincelles, des flammes nues, des cigarettes ou de toute autre source d'inflammation. Lorsque vous utilisez ou rechargez des batteries dans un espace confiné, ventilez la zone.

Traitement de détoxification de l'acide de batterie :

Externe : rincez la zone touchée à l'eau claire. Interne : consultez immédiatement un médecin.

Yeux : rincez les yeux à l'eau claire pendant 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE : un démontage et un remontage incorrects des câbles positif et négatif peuvent entraîner un court-circuit entre la batterie et la carrosserie du véhicule. Veuillez vous souvenir de la couleur des câbles et de l'ordre de démontage et d'installation.

ENTRETIEN

Charge de la batterie

Retirez la batterie du véhicule.

Connectez le chargeur au fil de position de la batterie. Connectez correctement le chargeur.

REMARQUE : le courant de charge du chargeur correspond au maximum à 10 % de la capacité de la batterie. Débranchez le chargeur après avoir chargé la batterie.
Séparez le chargeur de la batterie.

REMARQUE : Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, rechargez la batterie tous les trois mois.

ENTRETIEN

Batterie d'alimentation

La batterie d'alimentation ne peut être ni lavée ni entretenue. En cas de défaillance, consultez votre revendeur.

Retirez la batterie d'alimentation et respectez les exigences environnementales pour stocker la batterie/batterie d'alimentation, même pour un stockage temporaire.

La batterie d'alimentation comprend :

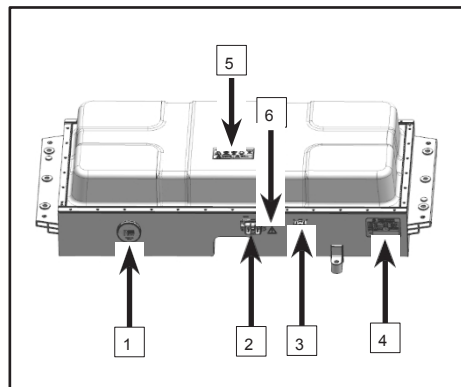
1. Une valve antidéflagrante
2. Un connecteur haute tension
3. Un panneau anti-électrocution
4. Un connecteur basse tension
5. Une plaque signalétique
6. Panneau d'avertissement de sécurité

Pour votre sécurité, lisez et suivez toutes les instructions indiquées.

Les pièces du système haute pression ne peuvent pas être entretenues par les utilisateurs. Ne démontez, ne retirez et ne remplacez pas les pièces haute pression, les câbles ou les connecteurs.

AVERTISSEMENT

1. Il est interdit d'utiliser ou de placer la batterie à proximité de sources de chaleur/températures élevées (telles que le feu, un radiateur, etc.).
2. Il est interdit d'utiliser la batterie dans des environnements à forte électricité statique et à champs magnétiques élevés, car cela endommagerait le système d'alimentation électrique et entraînerait des problèmes de sécurité.
3. N'utilisez pas les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers.



ENTRETIEN

Stockage de la batterie d'alimentation

1. Température de stockage : 25 ± 5 °C, humidité relative ≤ 65 % HR (sans condensation)
2. Environnement de stockage : conserver dans un endroit sec, propre et bien ventilé. Protéger la batterie contre les vibrations, les chocs, les extrusions, la lumière du soleil et la pluie, et préparer des équipements d'extinction tels que des extincteurs à dioxyde de carbone de classe E.
3. Éviter tout contact avec des objets corrosifs ou l'air.
4. Apposer un panneau d'avertissement ou de sécurité clair. Tenir à l'écart des sources de feu/chaleur et bien isoler.
5. S'assurer que le couvercle du boîtier de la batterie est bien installé, sans aucun défaut, tel que des dommages ou des cassures.
6. Les pôles positif et négatif doivent être isolés à l'aide de protections isolantes ou d'autres matériaux isolants, sans aucune partie métallique exposée.
7. Si la batterie est stockée pendant plus de 30 jours, il est conseillé d'ajuster périodiquement le SOC à 50 % (tous les trois mois).

Transport

1. Inspectez l'isolation du bloc-batterie avant le transport. Assurez-vous que la résistance d'isolation totale positive et négative par rapport au boîtier de la batterie est ≥ 200 M Ω .
2. Transportez la batterie avec précaution, placez-la à l'endroit et ne la placez pas à l'envers ou inclinée. Utilisez l'outil spécialisé pour le transport, ne la transportez pas et ne la traînez pas à la main. Ne détériorez pas l'apparence de la batterie.
3. Les batteries ne doivent pas être complètement déchargées pendant le transport, la puissance restante étant déterminée par la durée du transport et le taux d'autodécharge, et la puissance restante ne doit pas être inférieure à 30 %.
4. Protégez les connecteurs électriques contre les chocs et les chutes pendant le transport.

ENTRETIEN

5. Protégez la batterie contre les vibrations, les chocs, les extrusions, la lumière du soleil et la pluie, et préparez des équipements d'extinction tels que des extincteurs à dioxyde de carbone de classe E.

6. Le boîtier de la batterie d'alimentation doit être transporté et manipulé conformément aux règles, et il est strictement interdit de le traîner, de le forcer ou de le soumettre à tout autre comportement violent.

7. Il est nécessaire d'utiliser un chariot élévateur ou un outil spécialisé pour charger ou décharger le produit. Placez la batterie avec précaution, ne la jetez pas et ne l'extrudez pas, car cela pourrait endommager le système de batterie ou causer des blessures corporelles.

Autres précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie :

1. Ne jetez pas la batterie d'alimentation au feu et ne la plongez pas dans un liquide (eau douce, eau de mer, etc.) situation.

2. Ne branchez ni ne débranchez aucun connecteur lorsque le véhicule est en position « ON ».

3. Vérifiez la puissance restante et rechargez la batterie à 50 %~100 % avant de rouler. Assurez-vous qu'aucun message d'avertissement concernant la batterie n'apparaît sur le tableau de bord. Sinon, contactez votre revendeur.

4. Ne conduisez pas le véhicule lorsque la batterie est faible. N'utilisez pas les fonctions à forte consommation et rechargez la batterie à temps.

5. Si le niveau de charge (SOC) est inférieur à 20 % pendant la conduite, il est recommandé de recharger la batterie à temps.

6. Faites attention aux flaques d'eau lorsque vous roulez par temps de pluie. Vérifiez la profondeur de l'eau lorsque vous traversez une flaque afin d'éviter tout court-circuit du système de batterie.

7. Si vous avez des inquiétudes concernant le produit, veuillez cesser de l'utiliser et débrancher l'alimentation électrique. Contactez votre revendeur.

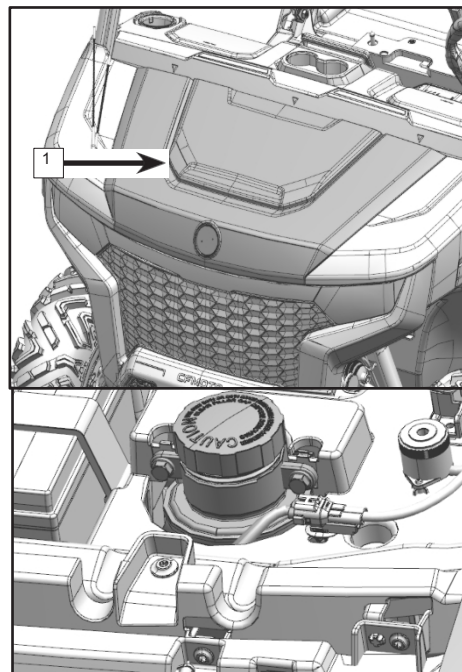
Freins

Contrôle du niveau du liquide de frein

Avant de rouler, vérifiez que le niveau du liquide de frein est supérieur au repère bas et faites l'appoint si nécessaire. Le réservoir de liquide de frein se trouve sous le panneau d'accès avant. Un niveau insuffisant de liquide de frein peut entraîner l'entrée d'air dans le système de freinage, ce qui peut rendre les freins inefficaces.

Respectez les précautions suivantes :

- Lorsque vous vérifiez le niveau de liquide, assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
- Utilisez uniquement du liquide de frein de qualité spécifiée. Sinon, les joints en caoutchouc pourraient se détériorer, provoquant des fuites et une mauvaise performance des freins.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et nuire au bon fonctionnement des freins.
- Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaisse considérablement le point d'ébullition du liquide et nuit au bon fonctionnement des freins.
- Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement tout liquide renversé.



ENTRETIEN

- Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de frein diminue progressivement. Un niveau bas de liquide de frein peut indiquer que les plaquettes de frein sont usées ou que le système de freinage présente une fuite. Par conséquent, veuillez à vérifier l'usure des plaquettes de frein avant de vérifier l'étanchéité du système de freinage.
- Contactez votre concessionnaire si le niveau de liquide de frein baisse de manière inattendue.

Inspection des plaquettes de frein

Inspectez les plaquettes et les disques de frein avant et arrière pour détecter tout dommage et l'usure. Si l'épaisseur de la plaquette 2 est inférieure à 0,08 pouce (2,0 mm) ou si l'épaisseur du disque 1 est inférieure à 0,16 pouce (4,0 mm), faites votre concessionnaire les remplacer. Le remplacement des composants de frein nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

REMARQUE :

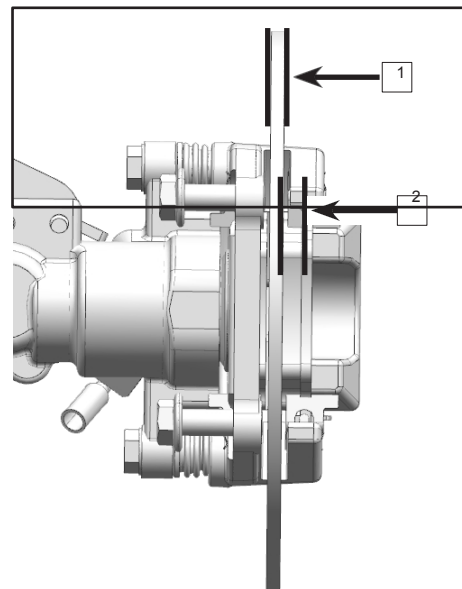
Les roues doivent être démontées pour vérifier les plaquettes de frein.



AVERTISSEMENT

Après l'entretien :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que la course libre de la pédale est correcte.
- Assurez-vous que les freins ne frottent pas et que leur fonctionnement n'est pas spongieux.
- Tout l'air est purgé du système de freinage.



ENTRETIEN

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide du système de freinage doit être effectué uniquement par du personnel d'entretien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les composants suivants lors de l'entretien périodique, ou lorsqu'ils sont endommagés ou présentent des fuites :

- Remplacez les flexibles de frein tous les quatre (4) ans.



AVERTISSEMENT

Un réservoir de frein trop plein peut entraîner un freinage excessif ou un blocage des freins, ce qui pourrait provoquer un accident causant des blessures graves, voire mortelles. Maintenez le niveau de liquide de frein recommandé. Ne remplissez pas excessivement.



AVERTISSEMENT

Ne conservez et n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein partiellement vide. Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe rapidement l'humidité présente dans l'air. L'humidité provoque une baisse de la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entraîner une perte prématurée de l'efficacité des freins et augmenter le risque d'accident ou de blessures graves. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de frein, jetez toujours toute partie non utilisée.

Fonctionnement du contacteur des feux stop

Le contacteur des feux stop est activé par la pression exercée sur la pédale de frein et fonctionne correctement lorsque les feux stop s'allument dès que le freinage prend effet. Vérifiez que le contacteur ou le circuit électrique fonctionne correctement en cas de défaillance des feux stop.

Suspension

Certaines pièces de la suspension du véhicule ne nécessitent aucun entretien ni lubrification. Assurez-vous que ces pièces sont nettoyées régulièrement et qu'elles ne sont ni desserrées ni endommagées avant d'utiliser le véhicule.

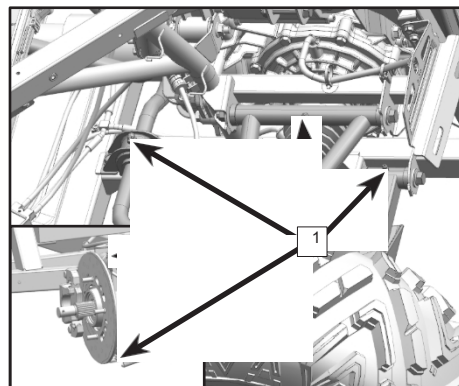
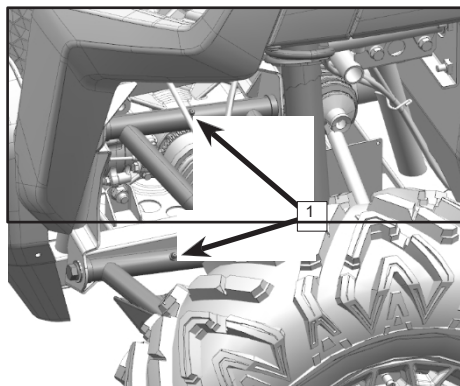
Suspension

Lubrification des bagues du bras oscillant avant et de la barre stabilisatrice arrière

Lubrifiez les bagues du bras oscillant de la suspension avant et la barre stabilisatrice de la suspension arrière.

- Ajoutez de la graisse dans les graisseurs 1 à l'aide d'un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse s'écoule légèrement des bagues.

REMARQUE
Les graisseurs des bagues du bras oscillant et de la barre stabilisatrice sont symétriques. Il y a 4 graisseurs pour les bagues du bras oscillant avant et 12 graisseurs pour la barre stabilisatrice arrière.



Réglage des amortisseurs avant et arrière

Amortisseur standard

Le réglage adéquat des amortisseurs dépend des préférences personnelles et varie en fonction du poids du cycliste, de son style de conduite et du terrain.

REMARQUE : retirez les pneus arrière pour faciliter les réglages de l'amortisseur arrière.

Suivez les étapes ci-dessous pour régler la précharge du ressort.

Pour réduire la précharge du ressort, utilisez l'outil spécial l'engrenage 1 dans le sens a.

Pour augmenter la précharge du ressort, utilisez l'outil spécial l'engrenage 1 dans le sens b.

Position de précharge standard : B

A- Minimum (souple) E-

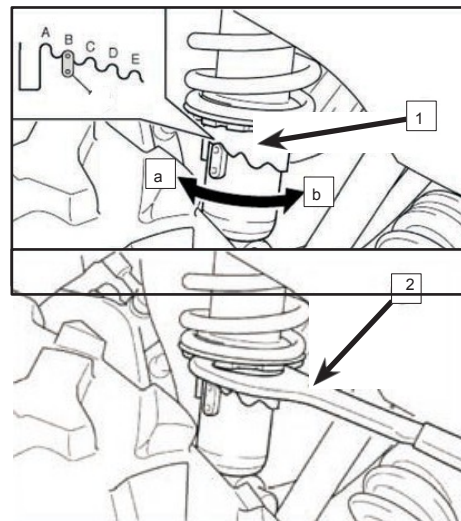
Maximum (rigide)

REMARQUE :

Réglez toujours les amortisseurs gauche et droit sur le même réglage.

2 pour tourner

2 pour tourner



Roues

Pression des pneus

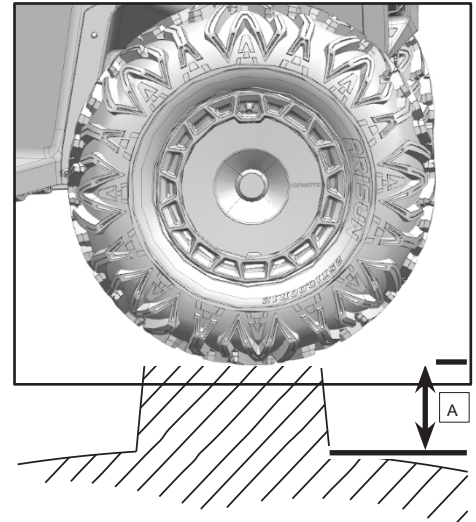
Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre avant utilisation :

Avant : 25×8.00R12 6PR (75J) : 12 psi (80 kPa) Arrière : 25×10.00R12 6PR (68J) : 15 psi (100 kPa)

Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement et remplacez les pneus si la profondeur minimale de la bande de roulement est inférieure à A.

Profondeur minimale des rainures (A) : 1/8 po (3,0 mm)



Roulements de roue

- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le solidement sous le châssis, les roues ne touchant pas le sol.
- Poussez et tirez les roues au niveau des bords extérieurs pour vérifier s'il y a du jeu latéral ou si elles sont desserrées. Consultez votre concessionnaire s'il y a du jeu latéral ou si les roues sont desserrées.

Remplacement des roues Démontage

- Placez le véhicule sur une surface plane.
- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le.
- Utilisez l'outil pour réserver une encoche (1) sur le cache décoratif de la jante.
- Ouvrez et retirez le cache décoratif de la jante (2).

REMARQUE : pour éviter que la laque de la jante ne s'écaille, prendre les précautions nécessaires pour protéger l'outil.

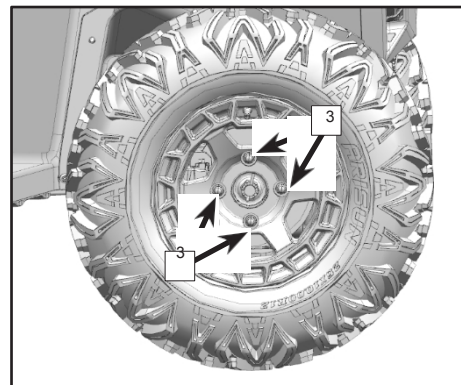
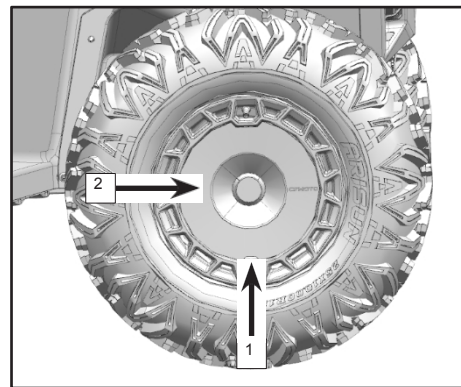
- Retirez les cinq écrous de roue (3).
- Retirez la roue.

Installation

Placez la roue dans le support de roue dans le bon sens et serrez-la à l'aide des écrous de roue. Serrez les écrous de roue au couple spécifié.

Couple de serrage des écrous de roue : 51 ft-lb~ 59 ft-lb. (70 N•m~ 80 N•m)

Retirez le support du véhicule et placez le véhicule de manière stable sur le sol.



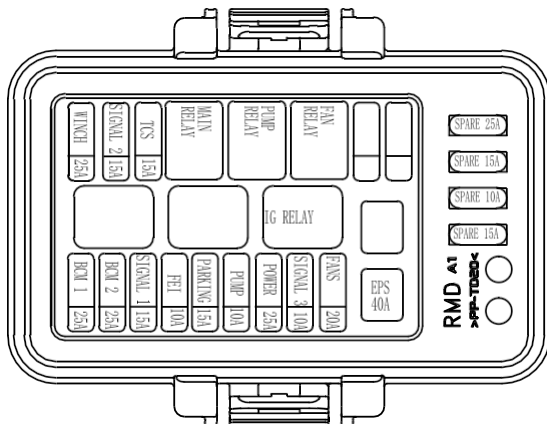
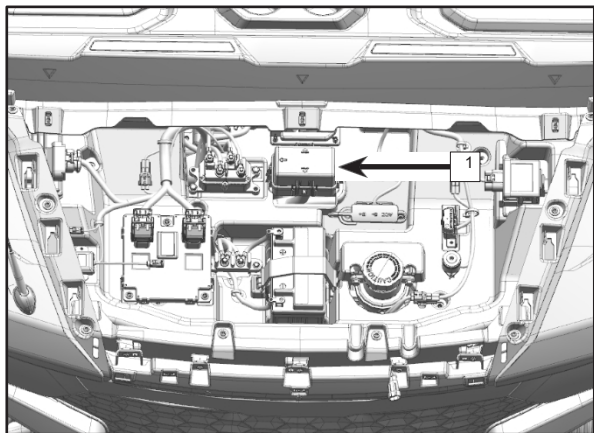
Électricité

La boîte à fusibles (1) se trouve sous le panneau avant. Si un fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié. Mettez le véhicule sous tension. Si le fusible grille immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.

Les relais électroniques facilitent le fonctionnement de diverses fonctions du système du véhicule. Ces relais se trouvent également dans le boîtier. Contactez votre concessionnaire pour les remplacer ou les faire diagnostiquer.



Pour éviter tout court-circuit accidentel, coupez le contact avant de vérifier ou de remplacer les fusibles. Utilisez toujours un fusible dont l'ampérage est conforme aux spécifications. N'utilisez jamais de matériau conducteur à la place d'un fusible approprié. L'utilisation d'un fusible inapproprié peut endommager le système électrique et provoquer un incendie.



ENTRETIEN

Réglage des phares

Pour régler les phares :

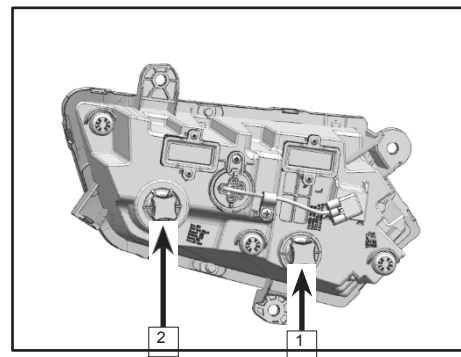
Tournez le bouton de réglage des feux de route (1) pour régler verticalement la direction des feux de route.

Tournez le bouton de réglage des feux de croisement (2) pour régler la direction horizontale des feux de croisement.



AVERTISSEMENT

Il est recommandé de faire régler les phares par votre concessionnaire. Un réglage incorrect pourrait entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.



Remplacement des ampoules

Les phares avant et arrière sont des ensembles à DEL. Faites remplacer l'ensemble complet par votre concessionnaire si une DEL est endommagée ou défectueuse.

Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à 3 points afin de protéger le conducteur et les passagers en cas de collision, de retournement ou de renversement, et de maintenir les occupants dans la cabine. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien attachée avant de démarrer.



AVERTISSEMENT

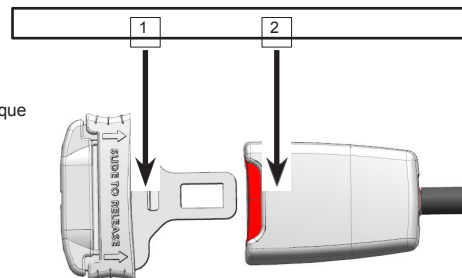
Une chute d'un véhicule en mouvement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Attachez toujours les ceintures de sécurité avant de mettre le véhicule en marche ou de le conduire.

Suivez les étapes ci-dessous pour attacher la ceinture de sécurité :

- Pour la ceinture de sécurité à 3 points, tirez la languette de verrouillage de la ceinture **1** vers le bas et passez-la devant la poitrine vers la boucle située à côté du siège. La ceinture de sécurité doit passer confortablement entre les fesses et en diagonale sur la poitrine. Faites

Assurez-vous qu'il n'y a pas de distorsion ou de torsion dans la ceinture de sécurité.

- Insérez la languette de verrouillage de la **1** dans la boucle **2** jusqu'à ce que la ceinture de sécurité Vous entendrez un clic.
- Détendez légèrement la ceinture de sécurité et ajustez-la si nécessaire, puis laissez-la se rétracter automatiquement.
- Appuyez sur le bouton rouge situé au centre de la boucle de la ceinture de sécurité pour la détacher.



ENTRETIEN

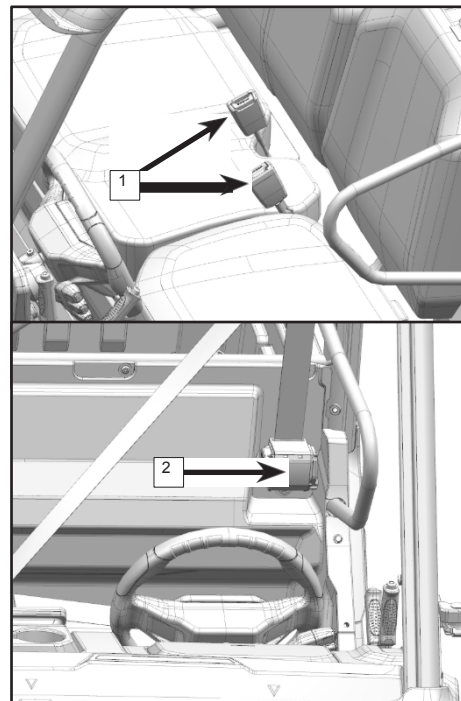
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de toutes les ceintures de sécurité avant chaque utilisation du véhicule :

1. Insérez la languette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche avec un clic. Le clic indique que la ceinture est correctement attachée. Vérifiez que la languette de verrouillage s'insère facilement.
2. Appuyez sur le bouton rouge pour déverrouiller le loquet. Assurez-vous que la ceinture de sécurité peut être déverrouillée sans difficulté.
3. Tirez sur toute la longueur des ceintures de sécurité et inspectez-les pour détecter tout dommage, notamment des coupures, des traces d'usure ou un durcissement. Si vous constatez des dommages ou si les mécanismes ne fonctionnent pas normalement, veuillez contacter votre concessionnaire CFMOTO afin qu'un technicien qualifié inspecte ou remplace le système de ceinture de sécurité.

Entretien de la ceinture de sécurité

Nettoyez la boue et la saleté de la ceinture de sécurité, puis lavez toute la longueur de la ceinture avec de l'eau savonneuse douce et laissez-la sécher. N'utilisez jamais d'eau de Javel ou de détergents agressifs sur la ceinture.

Rincez le loquet et le boîtier du rétracteur régulièrement avec de l'eau propre. Laissez-les sécher et testez-les avant d'utiliser le véhicule.



Nettoyage et stockage

Lavage du véhicule

Garder votre véhicule propre améliorera non seulement son apparence, mais prolongera également la durée de vie de divers composants. En prenant quelques précautions, vous pouvez nettoyer votre véhicule comme vous le feriez pour une automobile :

- La meilleure façon et la plus sûre de nettoyer votre véhicule est d'utiliser un tuyau d'arrosage et un seau d'eau savonneuse douce. Les détergents agressifs peuvent détériorer les composants en caoutchouc.
- Utilisez un gant de lavage professionnel, en nettoyant d'abord la partie supérieure de la carrosserie, puis la partie inférieure.
- Veillez tout particulièrement à ce que le radiateur du système de refroidissement et les soufflets d'essieu soient parfaitement nettoyés de toute saleté et de tout débris.
- Rincez fréquemment à l'eau et séchez le véhicule avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.
- Lubrifiez tous les points de pivot immédiatement après le lavage.

CFMOTO déconseille l'utilisation d'un système de lavage à haute pression pour laver votre véhicule, car l'eau peut s'infiltrer au-delà des joints et endommager les autocollants. Si vous utilisez un système à haute pression, faites très attention à ne pas endommager les autocollants, les roulements de roue, les joints de transmission, les panneaux de carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et le système électrique. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le filtre à air ou le boîtier de la transmission à variation continue (CVT). Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées, contactez votre concessionnaire pour les faire remplacer.

Cirage du véhicule

Votre véhicule peut être ciré avec n'importe quelle cire en pâte non abrasive pour automobile. Évitez d'utiliser des nettoyants agressifs, car ils peuvent rayer la finition de la carrosserie.

NETTOYAGE ET STOCKAGE



ATTENTION

Certains produits, notamment les insecticides et autres produits chimiques, endommagent les surfaces en plastique. Soyez prudent lorsque vous utilisez ces produits à proximité de surfaces en plastique.

Effectuer des réparations

Effectuez les réparations nécessaires sur votre véhicule avant de le remiser afin d'éviter d'autres dommages lors de sa prochaine utilisation.

Vérifiez les pneus

Inspectez les bandes de roulement et l'état général des pneus. Réglez la pression des pneus à la valeur spécifiée.

Vérifiez les niveaux de liquide

Vérifiez les niveaux de liquide suivants et faites l'appoint si nécessaire :

- Boîte de vitesses avant
- Boîte de vitesses arrière
- Réducteur arrière
- Liquide de frein (à changer tous les deux ans ou dès que nécessaire si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (à changer tous les deux ans ou dès que nécessaire si le liquide semble contaminé)

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Stockage de la batterie

- Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la stocker. Protégez la batterie des températures négatives, qui peuvent l'endommager.

Lubrification

Inspectez tous les câbles et lubrifiez-les avec un lubrifiant pour câbles conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit. Graissez les points de lubrification du véhicule avec de la graisse toutes saisons.

Zone de stockage et couverture

Soutenez le véhicule à l'aide de supports placés sous le châssis, les pneus étant à 30 ~ 40 mm (1,2 ~ 1,6 pouce) du sol. Assurez-vous que la zone de stockage est bien ventilée et couvrez la machine avec une housse homologuée.

REMARQUE

N'utilisez pas de housses en plastique ou en matériaux enduits. Elles ne permettent pas une ventilation suffisante pour empêcher la condensation et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Transport du véhicule

Suivez ces procédures lors du transport du véhicule :

- Coupez le moteur et retirez la clé pour éviter toute perte pendant le transport.
- Assurez-vous que la batterie d'alimentation est correctement installée et bien fixée.
- Assurez-vous que les sièges sont correctement installés et bien fixés.
- Placez le sélecteur de vitesse électronique en position neutre, serrez le frein à main et bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.



AVERTISSEMENT

Ne transportez jamais le véhicule avec le sélecteur de vitesse en position de stationnement. Cela endommagerait le système d'entraînement électrique.

- Fixez l'avant et l'arrière du châssis du véhicule au moyen de transport afin d'empêcher le véhicule de glisser ou de bouger.

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Diagnostic des problèmes du véhicule

Cette section a pour but de guider un propriétaire moyen vers les éléments simples qui pourraient causer des problèmes de fonctionnement. Le diagnostic des problèmes du véhicule peut nécessiter l'expérience d'un technicien concessionnaire. Veuillez contacter votre concessionnaire si aucune solution n'est évidente.

PROBLÈMES COURANTS ET CAUSES

Problème	Solution
Défaut MCU	Il est déconseillé aux utilisateurs de résoudre eux-mêmes le problème. Veuillez contacter un centre de service agréé CFMOTO.
Surchauffe du MCU	Après avoir arrêté et refroidi le véhicule, inspectez la batterie pour voir si le défaut disparaît et contactez un centre de service agréé CFMOTO.
Défaut du moteur	Il est déconseillé aux utilisateurs de résoudre eux-mêmes le problème. Veuillez contacter un centre de service agréé CFMOTO.
Surchauffe du moteur	Après avoir arrêté et refroidi le véhicule, inspectez la batterie pour voir si le problème disparaît et contactez un centre de service agréé CFMOTO.
Défaut de la batterie	Il est déconseillé aux utilisateurs de résoudre eux-mêmes le problème. Veuillez contacter un centre de service agréé CFMOTO.
Défaut de température de la batterie	Il est déconseillé aux utilisateurs de résoudre le problème eux-mêmes. Veuillez contacter un centre de service agréé CFMOTO.
Défaut de charge	Il est déconseillé aux utilisateurs de résoudre eux-mêmes ce problème. Veuillez contacter un centre de service agréé CFMOTO.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Vous trouverez ci-dessus les défauts courants des motos électriques. Si votre moto électrique présente des défauts, veuillez contacter un concessionnaire CFMOTO agréé pour les inspections et réparations nécessaires.

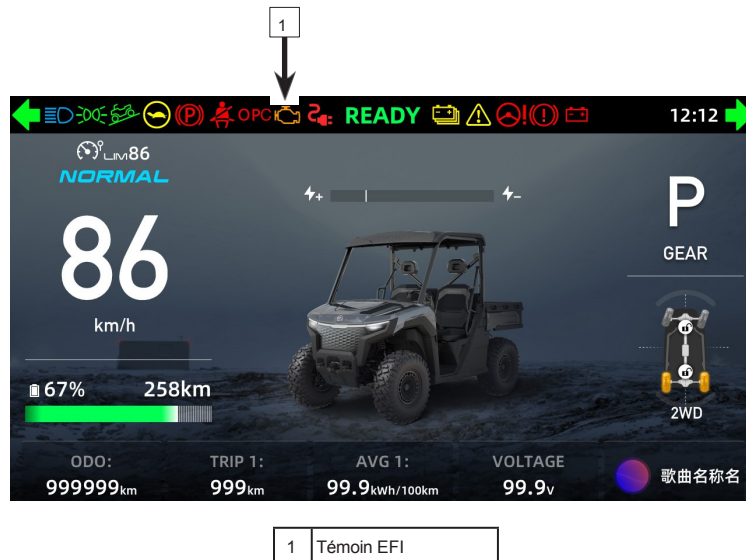


N'essayez pas de résoudre vous-même les problèmes de votre moto électrique, car cela pourrait entraîner des risques pour la sécurité ou des accidents. Si vous intervenez vous-même pour résoudre les problèmes, CFMOTO ne pourra être tenu responsable en cas d'accident.

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Témoin lumineux de dysfonctionnement EFI

Lorsque le système d'alimentation présente un problème, le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume. Lorsque ce témoin clignote, veuillez contacter votre concessionnaire. En fonctionnement normal, le témoin EFI est éteint.



DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

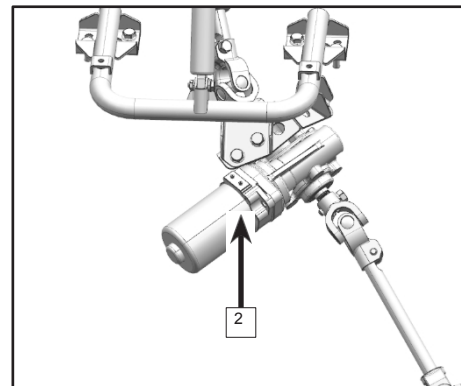
Témoin de défaillance de la direction assistée électronique (EPS)

Le système de direction assistée électronique de votre véhicule comprend une fonction d'autodiagnostic qui allume le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. Lorsque ce témoin clignote, veuillez contacter votre concessionnaire. En fonctionnement normal, le témoin EPS reste allumé après avoir mis le contact, mais le système EPS ne fonctionne pas. Lorsque le moteur est démarré, le témoin EPS s'éteint et le système EPS commence à fonctionner.

Les codes d'anomalie s'affichent directement sur le tableau de bord. Notez les informations relatives au dysfonctionnement et le code. Votre concessionnaire dispose de l'outil EFI nécessaire pour diagnostiquer, réparer et effacer les codes d'anomalie.



1	Indicateur EPS
---	----------------



2	Assemblage EPS
---	----------------

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Diagnostic et solution des défauts de la direction assistée électronique (EPS)

Direction sans assistance	1. Les connecteurs de câbles ont un mauvais contact ou sont déconnectés. 2. Le fusible a sauté 3. Le relais est endommagé 4. Le contrôleur, le moteur ou le capteur est endommagé	1. Vérifiez si les connecteurs et les broches sont correctement insérés 2. Remplacez le fusible (40 A) 3. Contactez votre revendeur 4. Contactez votre revendeur
L'assistance électrique n'est pas la même à gauche et à droite	1. La tension de sortie médiane présente un écart 2. Le contrôleur, le moteur ou le capteur est endommagé	1. Contactez votre revendeur 2. Contactez votre revendeur
Lorsque le système est « ON », la direction pivote des deux côtés les deux côtés	1. Le moteur est monté à l'envers 2. Le contrôleur ou le capteur est endommagé	1. Contactez votre revendeur 2. Contactez votre revendeur
La direction devient lourde	1. La batterie perd de sa puissance 2. La pression des pneus (avant) est insuffisante 3. Le moteur est endommagé (perte de puissance)	1. Chargez la batterie 2. Gonflez les pneus 3. Contactez votre concessionnaire
Le système émet un bruit	1. Dommages au moteur 2. L'écart entre l'ensemble de l'arbre de direction inférieur ou l'ensemble de direction mécanique est trop important 3. L'installation de l'ensemble de l'arbre de direction inférieur ou de l'ensemble de direction mécanique est desserrée	1. Contactez votre concessionnaire 2. Contactez votre concessionnaire 3. Contactez votre concessionnaire

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. FABRIQUÉ PAR :

Adresse : NO.116, Wuzhou Road, Zone de développement économique de Yuhang, Hangzhou
311100, province du Zhejiang, Chine

E-mail: service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>